

证券代码：000498

证券简称：山东路桥

公告编号：2023-38

# 山东高速路桥集团股份有限公司 2022 年年度报告摘要

## 一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

是否以公积金转增股本

是 否

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以 1,560,987,803 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 1.6 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 0 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

## 二、公司基本情况

### 1、公司简介

股票简称	山东路桥	股票代码	000498
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	赵明学	李文佳	
办公地址	山东省济南市历下区经十路 14677 号	山东省济南市历下区经十路 14677 号	
传真	0531-68906075	0531-68906075	
电话	0531-68906079	0531-68906077	
电子信箱	sdlq000498@163.com	sdlq000498@163.com	

## 2、报告期主要业务或产品简介

公司具有多年路桥项目承揽、施工的业务经验，具备科研、设计、施工、养护、投融资等完善的业务体系和管理体系，是全领域、全产业链的工程建设服务商。报告期内，公司以路桥工程施工与养护为主营业务，持续优化业务结构，积极开发市政、产业园区、铁路、轨道交通、装配式建筑、钢结构、清洁能源、环境治理等业务，抗风险能力持续加强。2022 年公司实现中标额 876.2 亿元；实现营业收入 650.19 亿元，同比增长 13.03%；实现利润总额 38.89 亿元，同比增长 14.66%；实现归属于母公司所有者的净利润 25.05 亿元，同比增长 17.32%。截至 2022 年 12 月末，公司资产总额 1,030.50 亿元，较年初增长 23.58%；负债 800.98 亿元，较年初增长 26.39%；归属于上市公司股东的所有者权益 157.10 亿元，较年初增长 16.15%。

### （一）公司主要产品及用途

报告期内，公司路桥工程施工业务实现收入 592.47 亿元，占营业收入的 91.12%；养护工程施工业务实现收入 32.82 亿元，占营业收入的 5.05%。

#### 1. 路桥工程施工业务与产品

多年来，公司建设足迹遍布全国三十余个省市自治区和十几个国家。高速公路方面，参建了济青高速、京沪高速、京台高速、明董高速、四川乐自乐宜高速、南京绕城高速、河北京雄高速、云南楚大高速、阿尔及利亚东西高速、越南河内至海防高速、越南岷港至广义高速、哈萨克斯坦 TKU&UD 国家级公路等一系列国内外重点高速公路项目。桥梁与隧道方面，修建了济南黄河公路大桥、二桥、三桥，东营、利津、滨州、泰东黄河公路大桥，南京长江大桥、二桥、三桥、四桥，润扬、苏通长江大桥、胶州湾跨海大桥等一批知名桥梁；先后建成了全国单洞跨径最大的公路隧道济南老虎山隧道、山东最长公路隧道 3,315 米的涝坡隧道等。高铁与轨道交通方面，参建了鲁南高铁、潍莱高铁、郑济高铁、济滨高铁等高铁项目；承建了青岛、济南、北京、宁波、成都、乌鲁木齐等轨道交通项目。

报告期内，公司承建了上合示范区配套交通设施建设项目、郑州至南阳高速郑州至许昌段、济滨高铁、广西玉林片区开发项目、青岛临空经济区一期快速路工程、大冶市 2022 年城市基础设施提升工程、烟台市城市快速路、安哥拉安兴钢铁冶炼厂及硅锰合金冶炼厂项目、南苏丹农业发展项目、南苏丹移动网络运营商项目、宁波至象山市铁路工程，青岛、宁波轨道交通、临汾经济开发区光电新能源产业园中园项目、开封市汴东产业集聚区项目、当阳市沮漳河系统治理工程、万华化学产业园项目钢结构工程、海阳市留格庄镇土地综合

整治项目等重点工程，在路桥、市政、铁路、轨道交通、钢结构、产业园区、片区开发、水环境综合治理、土地整理领域拥有丰富的施工管理经验。

## 2. 公路养护工程施工业务与产品

公司子公司养护集团以打造国内领先的基础设施综合养护服务提供商为发展目标，致力于大力发展绿色养护产业，是国内较早进入道路养护领域的企业。多年来积极研究应用绿色低碳养护技术，重点发展预防性养护、废旧路面材料循环利用业务。一是成功推广应用微表处、超表处、超薄磨耗层、再生型雾封层等预防性养护技术。微表处作为一种经典的预防性养护技术，能有效防止路面水损害，延长沥青路面使用寿命；超表处具有良好的防水、抗滑功能，行车噪音低、开放交通迅速；超薄罩面具有良好的抗滑、降噪、封水、抗裂性能，可用于修复路面车辙，与传统罩面相比，可降低材料消耗 50%-70%，节约造价 30%以上；雾封层具有填封道路表面微小裂缝和表面空隙，提高防水能力的性能。二是积极研制具有自主知识产权的再生设备。通过研发、施工、反馈、升级的良性循环，形成了涵盖四类路面再生类型的技术工艺和设备制造体系。报告期内，自主研发的就地热再生机组 3.0 成功下线，从 1.0 到 3.0，三代就地热再生机组先后在山东、天津、内蒙古、江苏、浙江等十余个省市自治区的高速公路、国省道路和市政道路上推广使用；自主研发的厂拌冷再生设备首创间歇式拌和，在计量精度、拌和质量等方面优势明显，在济青高速、京台高速改扩建以及国省道维修项目中广泛应用；自主研发的厂拌热再生设备具有旧料添加比例高、计量精确、再生效果好、废气全部回收处理等特点，旧料添加比例一般控制在 30%左右，最高达到 50%，三是结合养护项目和新建（改扩建）项目，制定绿色养护基地总体布局规划，积极推挤绿色养护基地网络布局建设。将绿色养护基地定位为区域性的混合料生产中心、再生工艺推广应用中心、施工管理中心和应急抢险中心，兼具提高养护工程质量，延长维修周期、提升高速公路应急保障能力等功能。养护基地建设中积极推进永临“结合模式”，通过合理规划，将项目建设期临时场站建设与养护基地建设结合，成功实现一次投入、长期利用。多年来，公司不断推动绿色养护产业发展，能够降低资源消耗、协助投资运营单位降低高速公路全生命周期运营成本，提高高速公路整体运营效益，赢得投资运营单位和社会各界的普遍认可，树立了山东路桥“绿色低碳、精准长效”养护品牌。

### （二）公司市场情况与市场地位

#### 1. 国内外市场情况

国内市场稳定。从全国来看，根据国家政府网数据显示，到 2022 年底，全国综合交通运输网络总里程超 600 万公里，公路通车里程约 535 万公里，其中高速公路 17.7 万公

里；共有 53 个城市开通运营城市轨道交通，运营总里程 9,584 公里；国铁路营业总里程达 15.5 万公里，其中高铁运营的总里程达 4.2 万公里。根据 2023 年国务院《政府工作报告》，过去五年新建改建农村公路 125 万公里。山东省方面，根据山东省交通运输厅公开数据显示，全省高速公路通车里程达到 8,048 公里，六车道以上占比提升到 32.8%；全年实施新改建项目 840 公里、养护工程 2,200 公里；高铁营运里程达到 2,446 公里；城市轨道交通运营里程突破 400 公里。“乡村振兴齐鲁样板”发布会数据表明，到 2022 年底，山东省农村公路达 26.26 万公里，路网密度达 167.6 公里/百平方公里，新改建农村公路超过 1 万公里，居全国前列。中国建筑业协会数据显示，2022 年山东省建筑业产值超过 1 万亿元，位居全国第六。

国外市场持续恢复。根据商务部、国家统计局数据，2022 年，我国对外承包工程业务完成营业额 10,424.9 亿元，较上年增长 4.3%；新签合同额 17,021.7 亿元，增长 2.1%。2022 年，对外非金融类直接投资额中建筑业投资额 64.0 亿美元，比上年增长 14.9%。我国企业对“一带一路”沿线 151 个国家非金融类直接投资 1,410.5 亿元人民币，同比增长 7.7%，占同期总额的 17.9%，与上年同期持平。在沿线国家新签承包工程合同额 8,718.4 亿元，完成营业额 5,713.1 亿元，分别占同期我国对外承包工程新签合同额的 51.2%和 54.8%。

公司适应市场需求，抢抓机遇，采取区域化经营开发策略，不断巩固原有传统市场、开辟新市场，首次开拓尼泊尔、坦桑尼亚、马达加斯加、阿联酋、土耳其、尼日利亚和黑山 7 个国别市场，“走出去”步伐加快。

## 2. 市场地位

报告期内，公司竞争实力和市场地位不断增强。入选 2022 年《财富》中国 500 强榜单，同比上升 74 名；子公司路桥集团入选 2022 年度山东省建筑业 30 强企业。

## 3、主要会计数据和财务指标

### (1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

	2022 年末	2021 年末	本年末比上年末增减	2020 年末
总资产	103,050,010,570.47	83,386,867,270.97	23.58%	55,080,915,338.19
归属于上市公司股东的净资产	15,709,652,416.36	13,525,055,646.00	16.15%	8,645,573,334.28

	2022 年	2021 年	本年比上年增减	2020 年
营业收入	65,018,936,281.16	57,522,290,251.15	13.03%	34,437,327,009.35
归属于上市公司股东的净利润	2,504,638,792.38	2,134,918,344.83	17.32%	1,338,647,720.23
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	2,394,896,955.78	1,937,817,979.07	23.59%	1,119,465,028.59
经营活动产生的现金流量净额	151,973,498.61	-2,356,482,710.45	106.45%	974,485,539.07
基本每股收益（元/股）	1.5098	1.3702	10.19%	1.1221
稀释每股收益（元/股）	1.5098	1.3702	10.19%	1.1221
加权平均净资产收益率	20.40%	22.15%	-1.75%	16.47%

## (2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	10,525,171,895.36	18,231,927,431.13	14,212,399,307.90	22,049,437,646.77
归属于上市公司股东的净利润	235,843,108.65	796,732,197.88	475,252,740.91	996,810,744.94
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	224,401,965.85	738,365,392.61	453,551,671.11	978,577,926.21
经营活动产生的现金流量净额	-1,296,355,804.76	591,860,588.65	-1,005,382,205.10	1,861,850,919.82

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

## 4、股本及股东情况

### (1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	63,243	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	62,211	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		
					股份状态	数量	
山东高速集团有限公司	国有法人	49.76%	776,564,176	41,237,113			
山东铁路	国有法人	6.88%	107,346,104	0			

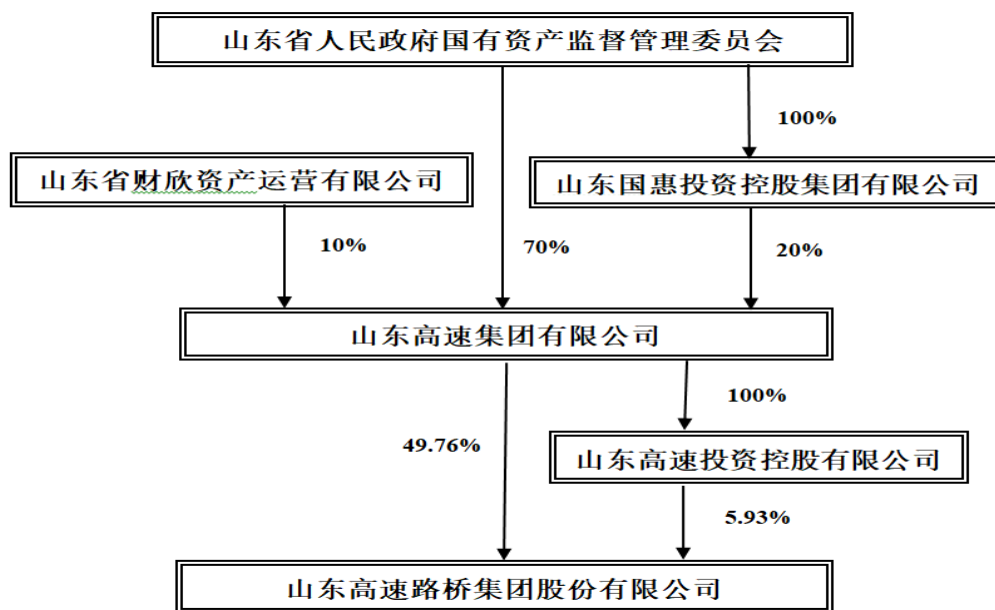
发展基金有限公司						
山东高速投资控股有限公司	国有法人	5.93%	92,497,537	61,855,670		
全国社保基金四一三组合	其他	1.64%	25,589,160	0		
全国社保基金一一一组合	其他	1.40%	21,866,259	0		
招商银行股份有限公司—工银瑞信战略远见混合型证券投资基金	其他	0.73%	11,423,541	0		
香港中央结算有限公司	境外法人	0.71%	11,042,783	0		
中国人寿保险（集团）公司—传统—普通保险产品—港股通（创新策略）	其他	0.67%	10,483,400	0		
光大金瓯资产管理有限公司	境内非国有法人	0.62%	9,640,414	0		
上海宁泉资产管理有限公司—宁泉致远 58 号私募证券投资基金	其他	0.56%	8,755,484	0		
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述前 10 名股东中，山东高速集团有限公司为山东高速投资控股有限公司控股股东。未知其他股东之间是否存在关联关系，也未知其他股东之间是否属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人。					
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	无					

## （2）公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

(1) 债券基本信息

债券名称	债券简称	债券代码	发行日	到期日	债券余额 (万元)	利率
山东高速路桥集团股份有限公司 2021 年面向专业投资者公开发行公司债券(第一期)	21 山路 01	149488.SZ	2021 年 06 月 01 日	2026 年 06 月 01 日	30,000	3.78%
山东高速路桥集团股份有限公司 2022 年面向专业投资者公开发行公司债券(第一期)	22 山路 01	149994.SZ	2022 年 07 月 18 日	2027 年 07 月 18 日	50,000	3.03%
山东高速路桥集团股份有限公司 2022 年面向专业投资者公开发行公司债券(第二期)	22 山路 02	148109.SZ	2022 年 10 月 31 日	2027 年 10 月 31 日	50,000	2.90%
报告期内公司债券的付息兑付情况	21 山路 01 起息日为 2021 年 6 月 1 日，首次付息日为 2022 年 6 月 1 日，21 山路 01 已完成第一次付息。					

	22 山路 01 起息日为 2022 年 7 月 18 日，首次付息日为 2023 年 7 月 18 日，22 山路 01 尚未到第一个付息日。
	22 山路 02 起息日为 2022 年 10 月 31 日，首次付息日为 2023 年 10 月 31 日，22 山路 02 尚未到第一个付息日。

## (2) 公司债券最新跟踪评级及评级变化情况

根据联合资信评估股份有限公司 2022 年 6 月 7 日出具的《山东高速路桥集团股份有限公司 2022 年跟踪评级报告》，公司主体长期信用等级为 AA+，评级展望稳定。评级无变化。

## (3) 截至报告期末公司近 2 年的主要会计数据和财务指标

单位：万元

项目	2022 年	2021 年	本年比上年增减
资产负债率	77.73%	76.00%	1.73%
扣除非经常性损益后净利润	239,682.35	193,781.8	23.69%
EBITDA 全部债务比	24.84%	25.52%	-0.68%
利息保障倍数	5.24	5.66	-7.42%
经营活动产生的现金流量净额	15,197.35	-235,648.27	-106.45%
投资活动产生的现金流量净额	-308,171.21	-294,524.9	4.63%
筹资活动产生的现金流量净额	212,918.74	497,831.3	-57.23%
现金及现金等价物净增加额	-77,347.89	-34,634.86	123.32%

## 三、重要事项

2022 年 8 月 2 日，公司收到中国证券监督管理委员会(以下简称“中国证监会”)出具的《中国证监会行政许可申请受理单》，中国证监会决定对可转债申请材料予以受理。具体详见公司于 2022 年 8 月 4 日披露在指定媒体的《关于公开发行可转换公司债券申请获得中国证监会受理的公告》。

2022 年 11 月 28 日，中国证监会第十八届发行审核委员会 2022 年第 134 次工作会议对审核通过了公司公开发行可转换公司债券的申请。具体详见公司于 2022 年 11 月 29 日披露在指定媒体的《关于公开发行可转换公司债券申请获中国证监会发行审核委员会审核通过的公告》。

2023 年 2 月 20 日，公司收到中国证监会出具的《关于核准山东高速路桥集团股份有限公司公开发行可转换公司债券的批复》(证监许可(2023)8 号)。具体详见公司于 2023 年 2 月 21 日披露在指定媒体的《关于公开发行可转换公司债券申请获得中国证监会核准批复的公告》。

2023 年 3 月 30 日，公司可转债完成发行。具体详见公司于 2023 年 3 月 30 日披露在



指定媒体的《向不特定对象发行可转换公司债券发行结果公告》。

2023 年 4 月 21 日，公司确定可转债将于 2023 年 4 月 26 日上市。具体详见公司于 2023 年 4 月 21 日披露在指定媒体的《向不特定对象发行可转换公司债券上市公告书》。