

证券代码：002869

证券简称：金溢科技

公告编号：2023-023

深圳市金溢科技股份有限公司

2022 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

是否以公积金转增股本

是 否

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以公司现有总股本 179,556,341 股，扣除公司目前回购专用证券账户的股份 5,760,050 股（公司通过回购专用证券账户所持有公司股份不参与本次利润分配）后共计 173,796,291 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.6 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	金溢科技	股票代码	002869
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	周怡		
办公地址	深圳市南山区粤海街道高新区社区科技南路 16 号深圳湾科技生态园 11 栋 A1901-07 号、20 层 01-08 号		
传真	0755-86936239		

电话	0755-26624127	
电子信箱	ir@genvict.com	

2、报告期主要业务或产品简介

公司秉持“让交通更智慧，让生活更简单”的使命，专注于智慧交通领域数字化、网联化、智慧化建设，致力于以“IT+交通”双基因为客户打造聪明的车和智慧的路，构建车路高效协同的现代化智能交通系统，使能交通智慧管理与服务能力提升，从而实现让交通出行更安全、更畅通、更便捷、更高效。

公司是国内领先的智慧交通解决方案提供商。公司通过建设 AI 算法模型、边缘计算单元、数字孪生等智慧交通研发平台，深入挖掘交通信息数据价值，对接智能汽车、交通新基建发展中车和路新应用场景的数字化建设需求，持续提供更加丰富的数字交通解决方案。近年来，公司不断升级交通信息数据采集入口，围绕智慧高速全场景、智慧城市动静态交通、智能汽车电子等业务领域，打造了集“解决方案+核心技术产品+边端系统集成”于一体的全栈式智慧交通解决方案服务。

围绕车和路两大场景，以“数”“智”技术为核心，面向汽车电子、车路协同、城市数字交通、智慧高速等行业领域，提供解决方案+核心技术产品+边端系统集成全栈式服务，助力交通管理实现智慧升级，服务公众美好出行。



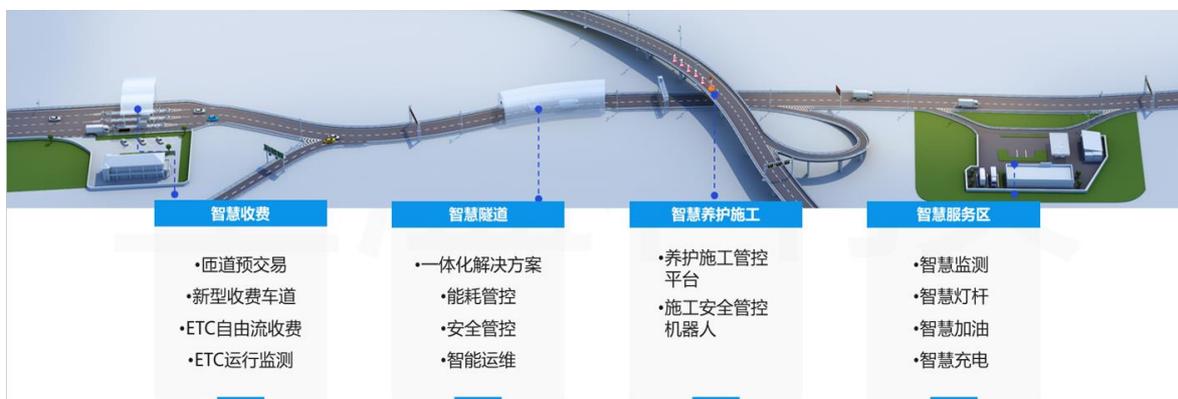
基于多年智慧交通应用实践沉淀，构建了“解决方案+核心设备提供+边缘系统集成”的服务能力，能够围绕客户及行业应用需求，以雄厚的自主技术为支撑，提供车-路-云一体化整体解决方案。



图一：公司业务集群及产品体系

（一）构建智慧高速数字化全场景生态

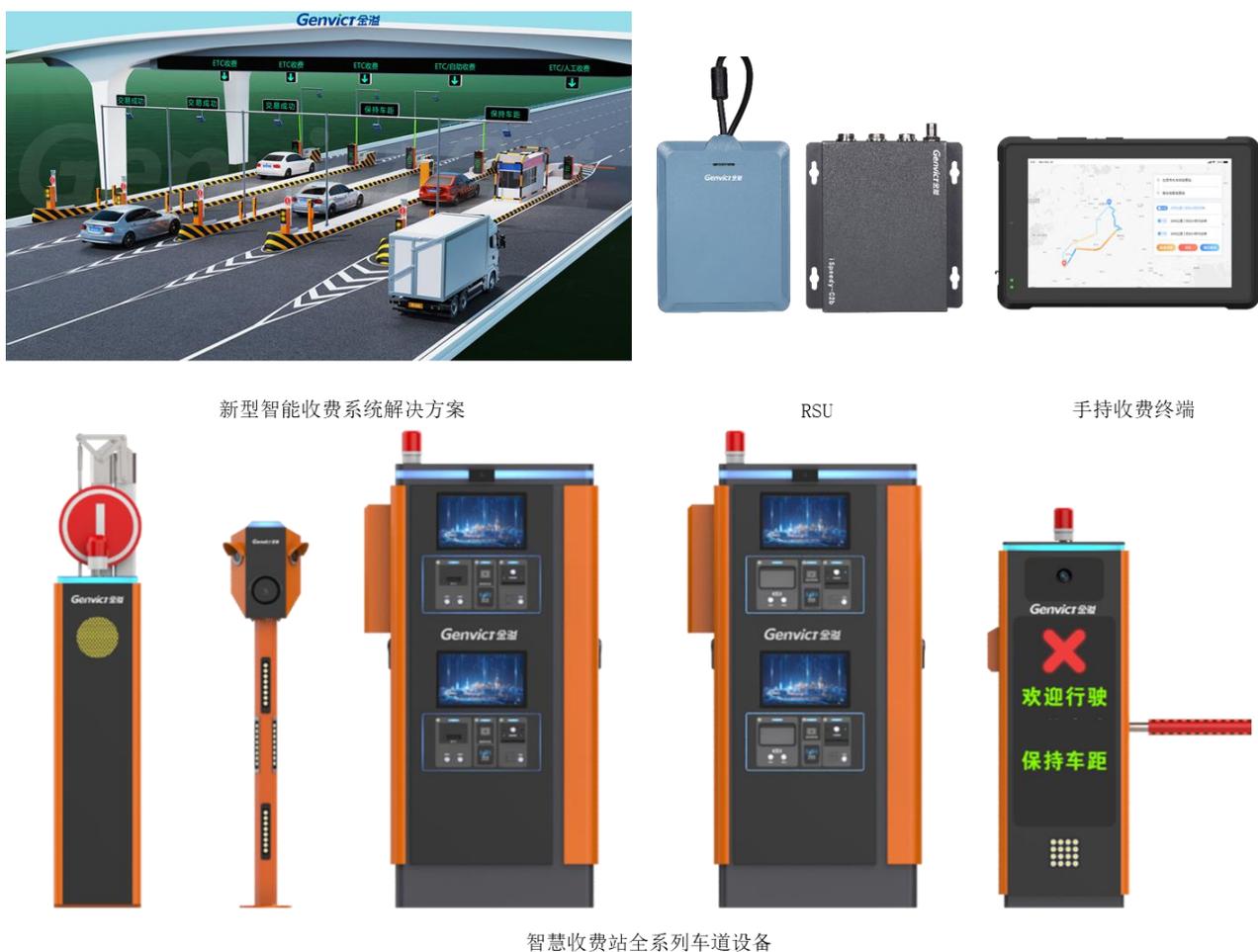
公司作为国内高速公路数字化通行解决方案的领先企业，依托ETC等智能设备作为数字交通信息入口，结合大数据分析、AI计算等信息技术，形成了强大的智能交通管理决策分析及智能应用能力，可面向高速公路管理者 and 使用者提供丰富的智能交通管理数字化应用与服务。公司以高速公路出入口收费站为基本点，延伸拓展了高速公路隧道、服务区、智慧高速车路协同等关键场景业务，构建了数字化智慧高速全生态场景应用服务体系。公司陆续推出了智慧收费站整体解决方案、智慧隧道一体化解决方案、智慧服务区解决方案、智慧高速车路协同解决方案、高速公路智慧养护施工解决方案，全面助力高速公路数字化转型升级。同时，为推动智慧高速基础设施数字化建设，构建智能交通决策基础数据底座，提升交通管理者数字化治理能力，公司面向智慧高速多业务场景开发了数字隧道孪生平台、门架ETC孪生平台等数字孪生交通体模型。



图二：智慧高速业务图示

（1）智慧高速出入口收费站数字化场景业务

公司自主研发的ETC全线产品，已服务全国近三十个省市高速公路收费站。为提升高速公路出行服务水平，交通运输部印发关于《加快推进高速公路联网收费系统化升级实施方案》的通知，明确“优化升级全国高速公路联网收费系统”的目标。面向智慧高速联网收费新需求，公司推出了智慧收费站整体解决方案，打造高速公路收费数字化、智能化、少人化场景。在新型收费站系统中，公司创新推出AI智能车型识别器，实现车型及车牌AI智能识别；公司智能收费机器人可实现收费站全自动无人化自助交费，减少收费站人员值守的投入；在云系统开展数字化设备运维方面，依托设备IP化远程控制，实时监控设备状态，可实现一人在线管控多条车道，大大提高收费站运营管理效率。



图三：新型智慧收费站方案和部分产品

(2) 智慧隧道数字化场景业务

公司聚焦隧道智能、安全、节能、易维的需求，以提升隧道智慧化管理和服务能力为抓手，利用分布式控制、多源传感融合、AI智能分析等先进技术，基于“云-边-端”深度融合，打造架构简洁、业务协同、管理智慧、服务优质的隧道一体化管控平台，实现隧道交通状况全要素感知，可大大缩短事件发现时间，让隧道管理更智慧；实现全时段AI自动调光、调风等自动调节，让隧道管理更节能；实现隧道内外信息实时触达，变被动应急为主动预防，有效降低事故发生率，让隧道更安全；实现设备运行监控、

故障管理等设备全周期数字化运维，让隧道更易维。



隧道数字孪生管控平台



分布式控制器



无线物联网基站



移动火情探测器



隧道管控服务器



智能调光控制器

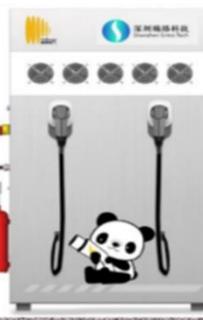
图四：智慧隧道云、端产品

(3) 智慧服务区数字化场景业务

服务区作为高速公路的重要场景之一，在交通新基建和数字化转型升级浪潮中，也将向更加人性化、绿色化、数字化、智慧化的方向发展。公司基于服务区数字化升级改造的需求，适时推出了智慧服务区解决方案。其中，基于服务区出入口车辆信息采集数据的对比分析和挖掘，可支撑服务区开展智慧管控与运营，打造精准高效的逃费稽核防控模式；依托“光伏+储能+快充”的一体化解决方案，打造近零碳服务区；集照明、通信、供电、监控于一体的智慧灯杆，基于人工智能AI算法，聚合实现人车环境全息监测、智能照明、停车诱导、信息发布、快捷充电等多种功能，助力服务区智慧升级。



光-储-充-用一体化方案



智慧灯杆



ETC采集天线

图五：智慧服务区方案和部分产品

(4) 智慧高速车路协同场景业务

在加快交通强国建设和新技术的双重拉动下，智慧高速迎来关键发展期。北京、江苏、浙江、广东、山东、云南、河南等多地纷纷发布智慧高速建设指南，为智慧高速建设指明方向。在此背景下，公司推出了一套基于ETC的智慧高速车路协同解决方案，打造有感觉、能思考、会说话的智慧高速车路协同出行服务系统。该方案以利旧衔新为宗旨，以ETC系统作为信息发布通道，利用“感知+AI+ETC2.0”技术融合赋能，打通信息采集、通信、收费三大系统，实现信息发布、安全预警、交通诱导等车路信息交互功能，服务信息精准触达，能有效提升道路通行的安全与效率。



图六：智慧高速云、端产品

(5) 高速公路智慧养护施工场景业务

智慧养护施工业务通过安全管控机器人对施工现场进行实时监控录像，智能识别并抓拍现场安全隐患，依托多源感知+AI算法，实现施工现场可视化及全天候云监控，打造现场可视、施工管理全流程数字化、安全监管全方位智能化的高速公路养护施工安全管控网，提升养护施工管控效率。



图七：智慧养护施工云、端产品

(二) 打造智慧城市数字交通新业态

城市交通基础设施数字化和智慧化升级改造是城市交通“新基建”的主要发力点。公司是领先的智

慧城市动静态数字交通解决方案提供商，不断追求研发创新突破，在ETC、RFID、V2X等核心技术基础上，通过有效融合多源传感、通信、互联网、边缘计算、AI计算等新技术，形成了城市数字交通应用创新体系。公司聚焦城市交通路口、智能网联路段、路边停车场等核心场景，打造了一系列动静态交通管理数字化解决方案，可为交通管理者提供科学的交通管理决策，为行业客户提供高效的运营管理方案，为终端用户提供便捷的交通出行服务，全面助力智慧城市数字交通建设。



图八：城市数字交通业务图示

(1) 城市动态交通管理

1) 城市数字交通

智慧路口全息感知，是以雷达、ETC、V2X等技术能力为基底，构建“全息感知+交通监控诊断+智慧管控与服务”的城市数字道路综合应用解决方案，公司为客户提供从解决方案到产品、平台和系统集成的全方位服务。公司掌握成熟的数字孪生技术，可根据场景需求，为客户构建智慧交通+数字孪生解决方案，整合多源传感技术并精准映射，形成全要素数据汇聚，实现数据驱动的交通科学管控决策。目前，公司全息路口感知、数字孪生平台等方案已成功应用于佛山市禅城区东平路智慧道路提升改造工程，该项目是国内首个ETC城市交通检测项目、ETC车路协同应用项目以及粤港澳大湾区ETC智慧城市先行先试项目。



道路全息感知平台

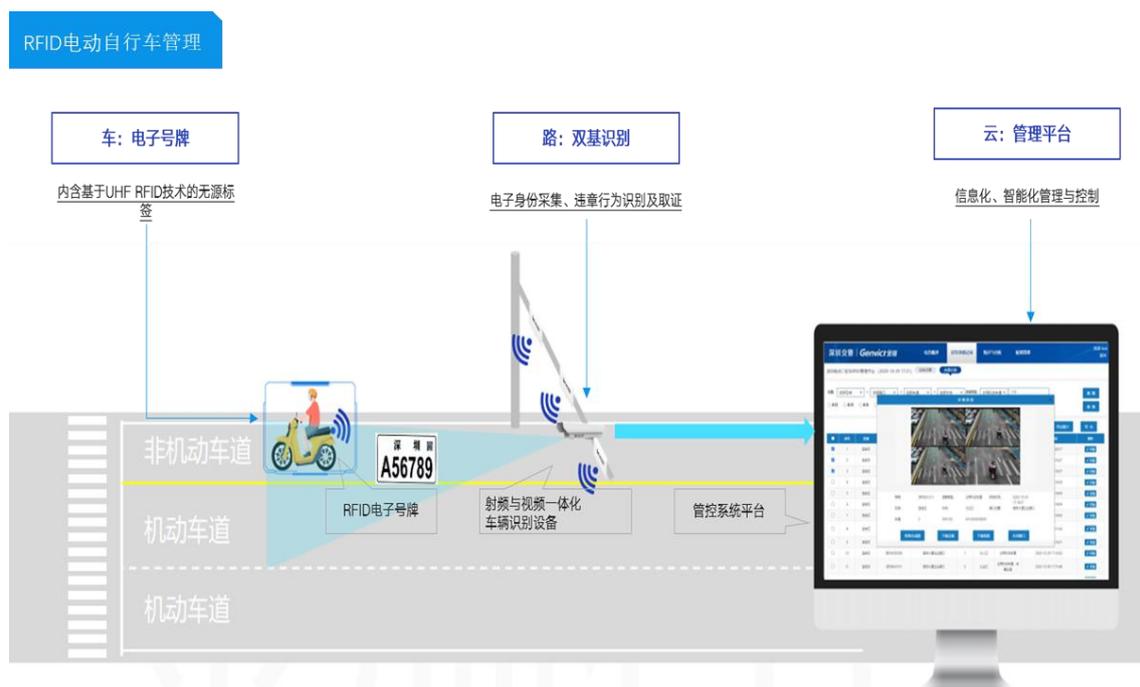


数字孪生交通体模型

图九：城市数字交通业务部分系统平台

2) RFID电动自行车

RFID电动自行车管理解决方案，是公司综合应用“视频+RFID射频”双基识别技术推出的电动自行车数字化管理方案。公司是最早一批开展RFID电子车牌技术和产品研究、生产制造的企业，并参与了公安部牵头组织的《机动车电子标识安全技术要求》系列国家标准的编写。公司产品目前在深圳、上海、天津、河北雄安、吉林等地均有项目应用。



图十：RFID 电动自行车管理平台

3) 智能网联车路协同

公司是国内V2X技术开拓者，从底层通信模组到终端产品到应用协议栈，全链条自主研发，具备行业领先的V2X技术水平，先后通过C-V2X“三跨”、“四跨”、“新四跨”等C-V2X互联互通测试和全国首次商用车列队行驶验证。公司曾参与深圳宝安国际会展中心车路协同、深圳福田中心区车路协同、济南智能网联道路等30多个智能网联示范区建设项目，应用类型覆盖自动驾驶网约车、智能网联公交、智

能网联道路等多个车路协同场景。



图十一：智能网联车路协同云、端产品

(2) 城市静态交通管理

公司总结ETC拓展应用推广经验，摸索出ETC在停车场和路边停车场景中可复制的业务模式，打造出城市级智慧停车解决方案；拓展了ETC无感加油、无感充电等创新应用场景。公司围绕医院、交通枢纽、景区、商业中心等场景拓展停车场、路内停车业务，已成功对接100多家系统集成商，ETC场站停车已应用于全国1,000多个停车场，ETC路边停车已应用于100多个路边停车项目，ETC智慧加油已在100多个加油站示范应用。

(三) 拓展智能汽车领域车身电子业务群

公司依托多年积累的车载电子产品研发经验，面向主机厂及Tier1等客户提供前装ETC、V2X、T-BOX、其他车身电子等车规级产品解决方案，全面助力汽车智能化、网联化升级，为消费者带来更加丰富的智慧驾乘体验。

汽车前装ETC方面，公司以ETC行业领军优势，率先构建了完备的ETC前装供应链体系，已与40余家汽车主机厂建立定点合作关系。公司采用车规级器件打造了多样化的ETC前装OBU产品矩阵，可提供单功能ETC、ETC+DVR、ETC+玻璃等成熟产品方案及定制开发服务。

汽车网联V2X方面，公司是国内最先实现V2X技术产品化和车规级V2X产品量产的企业，已形成涵盖V2X终端产品、量产级V2X协议栈、V2X车载HMI软件在内的全栈服务能力，可为汽车网联、自动驾驶提供软硬一体化整体解决方案。

其他车身电子方面，公司基于与汽车主机厂定点合作渠道优势，及公司车规级IT电子定制开发能力，延伸拓展了360环视、电动尾门、数字钥匙等汽车电子产品。



图十二：汽车电子业务及部分产品图示

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

	2022 年末	2021 年末	本年末比上年末增减	2020 年末
总资产	2,590,450,945.50	2,657,584,277.95	-2.53%	2,896,549,718.88
归属于上市公司股东的净资产	2,063,048,207.10	2,271,158,328.18	-9.16%	2,370,538,863.60
	2022 年	2021 年	本年比上年增减	2020 年
营业收入	491,211,343.76	301,555,088.53	62.89%	1,563,646,033.41
归属于上市公司股东的净利润	19,245,853.02	-192,732,391.13	109.99%	630,630,950.34
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-11,796,942.35	-206,230,630.13	94.28%	659,945,447.16
经营活动产生的现金流量净额	76,019,670.65	-36,188,644.35	310.06%	-83,647,556.44
基本每股收益（元/股）	0.11	-1.08	110.19%	3.53
稀释每股收益（元/股）	0.11	-1.08	110.19%	3.53
加权平均净资产收益率	0.88%	-8.37%	9.25%	29.90%

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	83,566,344.93	125,878,251.07	144,973,148.09	136,793,599.67
归属于上市公司股东的净利润	-16,386,701.22	20,425,688.92	9,020,630.40	6,186,234.92
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-23,831,846.59	14,476,693.43	2,852,714.45	-5,294,503.64
经营活动产生的现金流量净额	-24,610,323.90	41,321,598.62	21,223,926.20	38,084,469.73

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	20,123	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	19,938	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		
					股份状态	数量	
深圳市敏行电子有限公司	境内非国有法人	17.05%	30,615,600				
刘咏平	境内自然人	7.02%	12,596,800	9,447,600			
罗瑞发	境内自然人	4.54%	8,158,450	6,118,837	质押	7,740,000	
蔡福春	境内自然人	4.33%	7,775,700	7,181,775			
杨成	境内自然人	3.37%	6,048,234	5,624,725			
王丽娟	境内自然人	3.33%	5,979,150				
孙剑波	境内自然人	1.47%	2,633,912				
中国工商银行股份有限公司-南方高端装备灵活配置混合型证券投资基金	其他	1.30%	2,341,200				
陈维恩	境内自然人	0.85%	1,520,000				

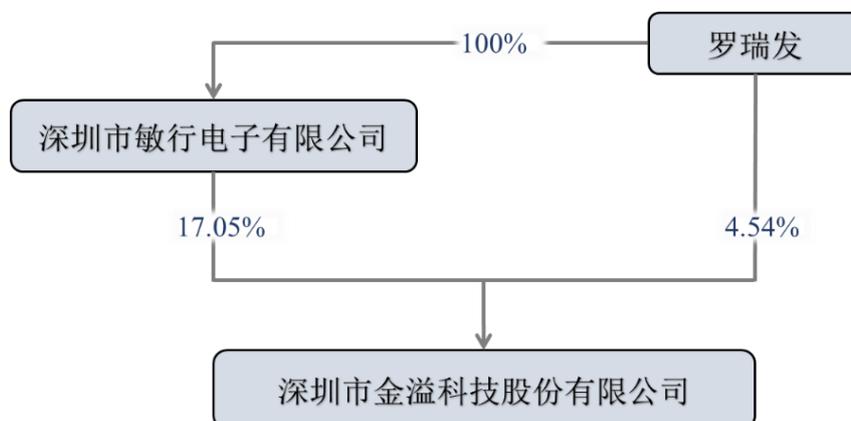
华夏基金-信泰人寿保险股份有限公司-分红产品-华夏基金-信泰人寿 1 号单一资产管理计划	其他	0.79%	1,422,964		
上述股东关联关系或一致行动的说明	股东罗瑞发为股东深圳市敏行电子有限公司的控股股东、法定代表人，持有深圳市敏行电子有限公司 100% 股份，两者构成一致行动关系。 除上述情况外，公司无法判断其他股东之间是否存在一致行动关系。				
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	股东孙剑波信用证券账户持有公司股数 2,633,912 股。				

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

三、重要事项

重要事项概述	披露日期	临时报告披露网站查询索引
公司与深圳镓华微电子有限公司仲裁及诉讼事项	2022 年 2 月 16 日	巨潮资讯网 (http://www.cninfo.com.cn) 《关于对外投资进展暨仲裁的公告》 (公告编号: 2022-003)
	2022 年 11 月 19 日	巨潮资讯网 (http://www.cninfo.com.cn) 《关于公司诉讼事项的公告》 (公告编号: 2022-101)
	2022 年 12 月 31 日	巨潮资讯网 (http://www.cninfo.com.cn) 《关于对外投资暨仲裁事项进展的公告》 (公告编号: 2022-111)
关于以集中竞价交易方式回购公司股份事项 (第一期)	2022 年 5 月 26 日	巨潮资讯网 (http://www.cninfo.com.cn) 《回购报告书》 (公告编号: 2022-045)
	2022 年 11 月 16 日	巨潮资讯网 (http://www.cninfo.com.cn) 《关于终止以集中竞价交易方式回购公司股份方案的公告》 (公告编号: 2022-

		096)
关于以集中竞价交易方式回购公司股份事项（第二期）	2022 年 11 月 19 日	巨潮资讯网（ http://www.cninfo.com.cn ）《回购报告书（第二期）》（公告编号：2022-100）
	2022 年 12 月 3 日/2023 年 1 月 4 日/2023 年 2 月 3 日/2023 年 3 月 2 日	巨潮资讯网（ http://www.cninfo.com.cn ）《关于回购股份进展的公告》（公告编号：2022-106、2023-001、2023-007、2023-011）
2022 年限制性股票激励计划	2022 年 5 月 7 日	巨潮资讯网（ http://www.cninfo.com.cn ）《第三届董事会第二十次会议决议公告》（公告编号：2022-029）、《第三届监事会第十六次会议决议公告》（公告编号：2022-030）、《独立董事关于公开征集表决权的公告》（公告编号：2022-032）、《2022 年限制性股票激励计划（草案）》等相关公告。
	2022 年 5 月 25 日	巨潮资讯网（ http://www.cninfo.com.cn ）《2022 年第二次临时股东大会决议公告》（公告编号：2022-040）、《第三届董事会第二十一次会议决议公告》（公告编号：2022-042）、《第三届监事会第十七次会议决议公告》（公告编号：2022-043）、《关于向激励对象授予限制性股票的公告》（公告编号：2022-044）
	2022 年 7 月 25 日	巨潮资讯网（ http://www.cninfo.com.cn ）《关于 2022 年限制性股票激励计划授予登记完成的公告》（公告编号：2022-058）
2019 年限制性激励计划第三个解锁期解锁条件未成就暨回购注销	2022 年 8 月 26 日	巨潮资讯网（ http://www.cninfo.com.cn ）《第三届董事会第二十二次会议决议公告》（公告编号：2022-062）、《第三届监事会第十八次会议决议公告》（公告编号：2022-063）、《关于公司 2019 年限制性股票激励计划第三个解锁期解锁条件未成就暨回购注销部分首次授予限制性股票的公告》（公告编号：2022-064）
	2022 年 10 月 14 日	巨潮资讯网（ http://www.cninfo.com.cn ）《关于首次授予的部分限制性股票回购注销完成的公告》（公告编号：2022-081）
转让全资子公司青岛金溢部分股权暨被动形成财务资助	2022 年 9 月 24 日	巨潮资讯网（ http://www.cninfo.com.cn ）《第三届董事会第二十四次会议决议公告》（公告编号：2022-075）、《第三届监事会第十九次会议决议公告》（公告编号：2022-076）、《关于拟转让全资子公司部分股权暨被动形成对外财务资助的公告》（公告编号：2022-077）