

证券代码：300733

证券简称：西菱动力

公告编号：2023-070



成都西菱动力科技股份有限公司

2022 年年度报告摘要

2023 年 4 月

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：公司本年度会计师事务所由变更为信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）。

非标准审计意见提示

适用 不适用

公司上市时未盈利且目前未实现盈利

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以 190,174,615 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 1 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 6 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	西菱动力	股票代码	300733
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	杨浩	何心竹	
办公地址	成都市青羊区腾飞大道 298 号	成都市青羊区腾飞大道 298 号	
传真	028-87072857	028-87072857	
电话	028-87078355	028-87078355	
电子信箱	Yanghao@xlqp.com	hexinzhu@xlqp.com	

2、报告期主要业务或产品简介

（1）公司业务概述

公司主要从事汽车发动机零部件研发、设计、制造和销售以及军品及民用航空零部件加工业务。

在汽车零部件领域，主要产品包括曲轴扭转减振器、连杆总成、凸轮轴总成及涡轮增压器等，主要应用于汽车发动机的生产制造，部分产品应用于工程机械、发电机组等其他领域发动机的生产制造。公司是我国先进的发动机零部件生

产企业，产品主要面向汽车发动机主机配套市场，主要客户包括吉利、理想、丰田、长城、江淮等。

高温合金生产线采用快速主动充型工艺，具有克服难流动金属的成型障碍、改善铸态金属结晶状态、提高材料性能和收得率、生产效率高、能耗低环保的特点，适用于高端复杂断面新材料和材质性能要求较高的各类民用铸件等的生产制造，可广泛应用于航空、航天、航海、军工等领域。该生产线目前产品为涡壳，为公司涡轮增压器总成提供配套。

在军品及民用航空零部件领域，公司主要进行受托加工，加工产品类别包括航空结构件、钣金件、系统件、大中小型轴类件等，应用于民用飞机、军用飞机、导弹弹体等。主要客户包括西南某飞机制造公司、某物理研究院等。




(2) 主要产品

1) 汽车零部件主要产品

公司汽车发动机零部件产品主要包括曲轴扭转减振器、连杆总成、凸轮轴总成及涡轮增压器，主要应用于汽车发动机的生产制造，部分产品应用于工程机械、发电机组等其他领域发动机的生产制造。在新能源汽车领域，公司汽车发动机零部件产品可应用于混合动力汽车。

产品系列	产品图片	产品简介
凸轮轴总成		凸轮轴总成是配气机构中的核心部件之一，其主要作用是驱动和控制各缸气门的开启和关闭的时机与时间，使燃烧更加充分，发动机性能更加出色。
曲轴扭转减振器		曲轴扭转减振器安装在曲轴上，其主要功能是将发动机产生的动力从曲轴传输其他需要动力的部位，同时吸收曲轴产生的振动，防止发动机及汽车由于曲轴振动导致的失效，并降低发动机工作产生的噪声。
连杆总成		连杆总成连接活塞和曲轴，其作用是将活塞的往复运动转变为曲轴的旋转运动。
涡轮增压器		涡轮增压器实际上是一种空气压缩机，通过压缩空气来增加进气量，提升燃烧过程的总效率，从而提高发动机的功率和扭矩。
涡壳		涡壳是涡轮增压器外部关键部件，其主要作用是形成涡轮工作的腔体，利用腔体流道对进出气导向，再利用废气能量驱动涡轮轴及涡轮旋转组件，从而达到增压目的；涡壳也是外部固定的基体。

2) 军品及航空零部件主要加工产品

产品系列	产品图片	产品简介
航空结构件		航空结构件是指飞机的主要受力构件，包含飞机的机翼、机身和尾翼的主梁、长桁、加强肋、机身框、部分连接支座、接头等。
钣金件		航空钣金件是飞机大中型结构件之间的连接零件，或覆盖件，数量多，外形复杂，是飞机必不可少的重要零件。
系统件		航空系统件是操作液压系统之间的连接零件，多为小型受力构件，是飞机必不可少的重要零件。
轴类件		公司的轴类件生产，包括航空起落架、翼面转动机构零件，也包括航空发动机机匣、叶轮、叶盘和军用弹体的热处理和数控加工。

(3) 行业发展变化

1) 汽车零部件行业

汽车零部件行业作为整车配套行业，与汽车行业发展密切相关。近年来中国汽车行业进入低速增长阶段，新能源汽车快速发展，市场渗透率快速提升，传统燃油动力汽车行业的发展受到挑战。根据中国汽车工业协会数据，2022 年中国汽车产销量分别为 2,702.10 万辆和 2,686.40 万辆，同比增长 3.40% 和 2.10%，其中乘用车产销分别达到 2,383.60 万辆和 2,356.30 万辆，同比分别增长 11.20% 和 9.50%。2022 年度新能源汽车产销量延续高速增长，分别达到 705.80 万辆和 688.70 万辆，同比增长 96.90% 和 93.40%，市场渗透率超过 25%。

2) 军品及民用航空零部件行业

军品及航空装备产业是维护国家安全、支撑国家经济发展的战略性产业，国家推行国防现代化、大力支持国产航空装备行业的发展。

在军用航空领域，2021 年 3 月国务院颁布《中华人民共和国国民经济和社会发展第十四个五年规划和 2035 年远景目标纲要》，提出要加快国防和军队现代化实现富国和强军相统一，加速武器装备升级换代和智能化武器装备发展，确保 2027 年实现建军百年奋斗目标，2035 年基本实现国防和军队现代化。近年中国国防建设取得了较大的发展，空军新一代军用飞机列装已具备一定规模，但与世界超级大国相比仍然有较大差距，且周边安全和政治形势仍然较为复杂，预计新型高端军用先进飞机仍将有持续的装备需求。

在民用航空领域，根据《中国商飞公司市场预测年报 2022-2041》，未来 20 年中国航空客机市场将交付新机 9,284 架，价值约 1.47 万亿美元。我国自主研发的新舟系列飞机和涡扇支线飞机 ARJ21 不断增量，国产大飞机 C919 已经开始交付，未来中国国产航空产业将不断发展壮大。国产航空制造业的需求，为包括公司在内的航空零部件制造企业带来了持续成长的空间。

（4）市场竞争格局

1) 汽车零部件行业

近年汽车行业纯电动汽车替代燃油车快速发展，市场渗透率不断提高，给传统燃油发动机整车及相应零部件行业发展带来一定的市场竞争压力。

汽车发动机零部件凸轮轴总成、曲轴扭转减震器、连杆总成领域，大部分汽车发动机主机都已采用外购配套方式组织生产，只有少数主机厂商为保障自身发动机核心零部件的质量水平和供应能力自行制造配套，相关领域我国生产企业较多，市场集中度不高，其中一线汽车品牌的发动机零部件供应市场主要被外资企业和少数先进本土企业占领。曲轴扭转减震器领域公司竞争对手主要包括宁波拓普集团股份有限公司、麦特达因（苏州）汽车部件有限公司、湖北广奥减震器制造有限公司等，连杆总成领域公司竞争对手主要包括云南西仪工业股份有限公司、常州远东连杆集团有限公司、广东四会实力连杆有限公司等，凸轮轴总成领域竞争对手主要包括蒂森克虏伯发动机系统（大连）有限公司、河南中轴控股集团股份有限公司、重庆西源凸轮轴有限公司、中汽成都配件有限公司等。

涡轮增压器设计、生产和检测要求较为严格，具有较高的行业进入壁垒。据有关咨询机构估计，我国涡轮增压器市场规模在 1,000 万台以上，外资企业博格华纳、三菱重工、石川岛播磨、盖瑞特等占据了绝大部分市场份额，市场集中度较高。

2) 军品及航空零部件行业

在航空零部件领域，在航空制造业历经数次战略性和专业化重组，目前形成了以中航工业及其下属单位以及中国商飞为主的制造格局，各企业依据自身实力和技术研发格局，承接不同类型航空器产品的研发和制造。我国航空零部件制造尤其是军品领域开放时间较短，且行业进入有一定要求，行业内竞争者数量相对不多。围绕航空工业的产业布局，我国航空零部件制造行业形成了以内部配套企业为主，科研机构、合资企业和民营企业有效补充的市场竞争格局。公司航空零部件业务同行业竞争对手主要有成都爱乐达航空制造股份有限公司、四川明日宇航工业有限责任公司、成都航飞航空机械设备制造有限公司等。

（5）行业地位

1) 汽车零部件行业

公司是我国先进的发动机零部件生产企业，汽车零部件产品包括曲轴扭转减震器、连杆总成、凸轮轴总成、涡轮增压器，主要面向国内汽车发动机主机配套市场，公司与广汽丰田、一汽丰田、吉利汽车、理想汽车、长城汽车、比亚迪、通用、三菱汽车、通用五菱、康明斯、一汽轿车、江淮、北汽福田、马来西亚宝腾、韩国斗山、舍弗勒等大量知名汽车（或柴油机）建立了良好的合作关系，在行业内具备了较高的市场地位和较强的综合竞争能力。

根据中国汽车工业协会披露的 2022 年度汽车产销量（不含纯电动汽车）为 2,147.90 万辆，按照每辆汽车都配置一台发动机，每台发动机配置一个曲轴扭转减震器、二只凸轮轴总成、四只连杆总成估算，公司市场占有率为：

产品	公司销量（万支）	2022 年市场需求量（万支）	市场占有率
凸轮轴总成	224.09	4,295.80	5.22%

曲轴扭转减震器	264.32	2,147.90	12.31%
连杆总成	634.54	8,591.60	7.39%

在涡轮增压器总成领域，公司 2022 年度销售量为 32.17 万台，产品获得吉利、理想、航天三菱、江淮等客户认可，未来随着公司产能的提升和客户认可度的提高，公司市场占有率将会进一步提升。

2) 军品及航空零部件行业

公司自进入军品及航空零部件业务领域以来，通过并购与自建相结合的方式实现业务快速发展，在相关地域市场占据一定市场地位。公司具有精密铸造、锻造、热处理等特种工艺及加工一体化优势，未来公司将相关技术及工艺应用到军工及航空零部件领域，为客户提供成本低并且可靠的产品解决方案，促进军工业务进一步提升。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

元

	2022 年末	2021 年末	本年末比上年末 增减	2020 年末
总资产	3,069,653,256.97	2,412,407,582.07	27.24%	1,736,707,146.53
归属于上市公司股东的净资产	1,695,858,159.93	1,317,002,173.83	28.77%	1,135,311,344.14
	2022 年	2021 年	本年比上年增减	2020 年
营业收入	1,107,236,531.50	749,943,811.41	47.64%	513,173,338.83
归属于上市公司股东的净利润	36,991,609.86	20,040,477.05	84.58%	8,112,699.81
归属于上市公司股东的扣除非经常性 损益的净利润	34,319,333.05	15,860,388.50	116.38%	4,018,253.08
经营活动产生的现金流量净额	37,527,566.10	36,170,543.90	3.75%	1,286,341.55
基本每股收益（元/股）	0.2149	0.1189	80.74%	0.0507
稀释每股收益（元/股）	0.2136	0.1188	79.80%	0.0507
加权平均净资产收益率	2.77%	1.60%	1.17%	0.71%

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	224,896,271.76	240,927,491.15	268,429,716.39	372,983,052.20
归属于上市公司股东的净利润	27,013,773.34	8,539,792.73	5,576,994.96	-4,138,951.17
归属于上市公司股东的扣除非经常性 损益的净利润	26,709,501.45	7,495,437.57	5,018,468.90	-4,904,074.87
经营活动产生的现金流量净额	-18,817,922.87	43,602,382.24	36,425,730.20	-23,682,623.47

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	7,955	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	9,064	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0	持有特别表决权股份的股东总数(如有)	0
前 10 名股东持股情况									
股东名称				股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况	
								股份状态	数量
魏晓林				境内自然人	38.39%	66,072,216.00		质押	23,260,000.00
喻英莲				境内自然人	14.43%	24,843,004.00	-12,000,000.00	质押	5,500,000.00
崔鸿钧				境内自然人	7.28%	12,525,100.00	12,525,100.00		
中国工商银行股份有限公司－华安安康灵活配置混合型证券投资基金				其他	2.68%	4,617,600.00	393,900.00		
兴业银行股份有限公司－华安兴安优选一年持有期混合型证券投资基金				其他	2.31%	3,973,000.00			
中国银行股份有限公司－华安新优选灵活配置混合型证券投资基金				其他	1.41%	2,432,840.00	610,800.00		
国泰基金－农业银行－国泰蓝筹价值 1 号集合资产管理计划				其他	0.99%	1,700,000.00			
中信银行股份有限公司－华安添利 6 个月持有期债券型证券投资基金				其他	0.90%	1,541,200.00	-118,300.00		
中国工商银行股份有限公司－华安睿明两年定期开放灵活配置混合型证券投资基金				其他	0.79%	1,359,100.00	472,400.00		
国泰基金－建设银行－国泰安和 1 号集合资产管理计划				其他	0.70%	1,200,000.00	550,000.00		
上述股东关联关系或一致行动的说明						魏晓林先生、喻英莲女士系夫妻关系，为公司的实际控制人。			

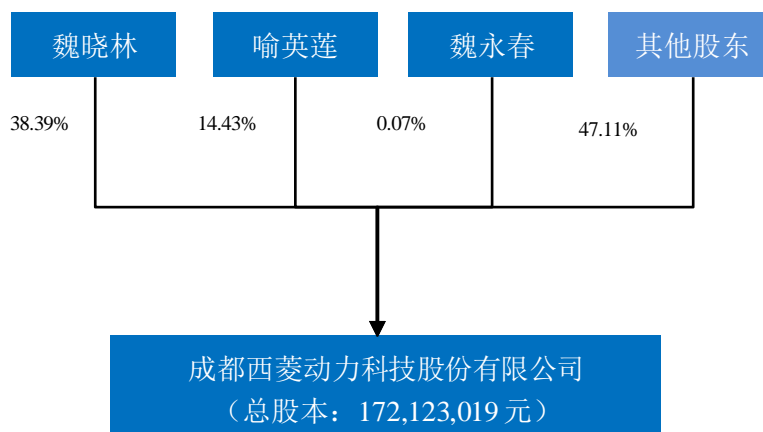
公司是否具有表决权差异安排

适用 不适用

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



根据中国证券监督管理委员会《关于同意成都西菱动力科技股份有限公司向特定对象发行股票注册的批复》（证监许可〔2022〕2402号），公司向特定对象发行股票 17,186,700 股，本次向特定对象发行股票募集资金已于 2022 年 12 月 28 日划至公司指定账户，信永中和会计事务所（特殊普通合伙）对募集资金的到位情况进行了审验，并于 2022 年 12 月 29 日出具了《成都西菱动力科技股份有限公司向特定对象发行股票募集资金验资报告》（XYZH/2022CDAA9B0022 号）。报告期末本次发行尚未完成股份登记上市，故仍以发行前股本情况表示公司控制关系。

5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

三、重要事项

1、报告期内公司涡轮增压器开始量产，销售量达到 32.17 万台，预计未来产能将从报告期的 80 万支提升至 160 万支。

2、报告期内公司高温合金投入生产，为公司涡轮增压器总成提供配套，降低了产品成本，增强了公司产品竞争力。2023 年公司将进一步推进标准线建设，发挥快速主动充型工艺带来的成本与效率优势，2023 年实现高温合金铸件对外量产销售并继续重点开发底盘轻量化铸件。

3、在军品及航空零部件业务领域，充分发挥公司精密铸造、锻造、热处理等特种工艺及加工一体化优势，为客户提供低成本高质量的解决方案，推进新客户新产品的资格审核与产品定型，继续围绕工艺创新和材料创新，构建航空军工领域的核心竞争力。

4、公司将继续加强公司研发队伍和研发平台建设，引进优秀人才，提升研发能力，提高公司在产品设计、试制、检测及验证方面的专业能力，以市场需求为导向，加强涡轮增压器新平台，加快对氢燃料电池空压系统和氢气循环系统等新平台、新产品的研究开发。