

证券代码：301072

证券简称：中捷精工

公告编号：2023-016

江苏中捷精工科技股份有限公司 2022 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

大信会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：公司本年度会计师事务所由变更为大信会计师事务所（特殊普通合伙）。

非标准审计意见提示

适用 不适用

公司上市时未盈利且目前未实现盈利

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	中捷精工	股票代码	301072
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	张叶飞	魏敏宇	
办公地址	无锡市锡山区东港镇港下	无锡市锡山区东港镇港下	
传真	0510-88769937	0510-88769937	
电话	0510-88351766	0510-88351766	
电子信箱	jszj@wuxizhongjie.com	jszj@wuxizhongjie.com	

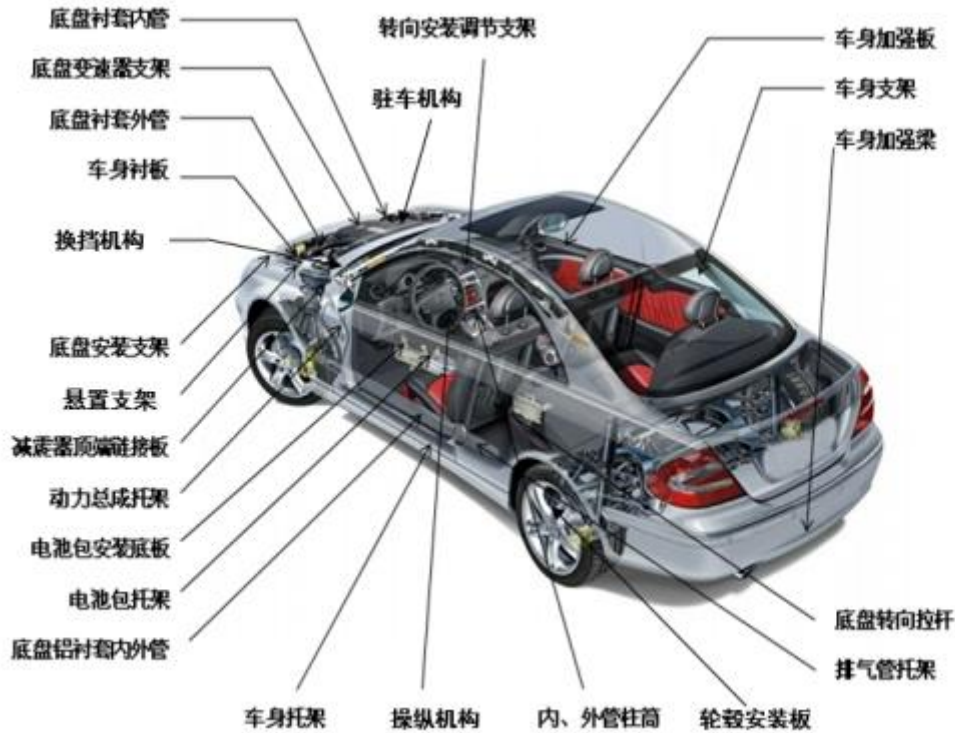
2、报告期主要业务或产品简介

（一）公司主要业务情况

公司主营业务为汽车精密零部件的研发、生产和销售。公司主要产品为减震零部件产品，用于消除来自汽车动力总成、路面及空气的振动和噪声，提升汽车行驶过程中的平顺性及舒适性。

公司产品按照制造工艺可划分为冲压零部件、压铸零部件、注塑零部件，及金工零部件等产品，除用于减震领域零部件外，还用于车身、底盘等领域（如制动踏板金属件）。

具体公司主要产品在汽车中的实际应用分布图如下：



通过多年的经营积累、持续的研发投入和技术创新，公司获得了汽车行业优质客户的普遍认可。公司已与天纳克、博戈、威巴克、住友理工、大陆等全球知名的大型跨国汽车零部件集团，以及长城汽车等知名整车厂商建立了长期稳定的合作关系。公司产品广泛应用于德系、日系、美系、韩系等各大整车系列，覆盖奔驰、宝马，奥迪、大众、沃尔沃、丰田、日产、本田、通用、福特、现代、标致、雪铁龙、菲亚特等国际品牌。此外，从我国自主汽车品牌来看，公司产品已广泛配套于上汽、长城、吉利、奇瑞、广汽、北汽、江淮、一汽等，及国内一流新能源品牌比亚迪、极氪、理想、蔚来、小鹏、小米等。

公司目前主要产品：

产品介绍	典型产品图示	用途
靠压力机和模具对金属件施加外力，使之产生塑性变形或分离，从而获得所需形状和尺寸工件的成型工艺	 <p>减震支架</p>	是底盘悬架系统减震器的组成部分，主要用来抑制弹簧吸震后反弹时的震荡及来自路面的冲击。
	 <p>控制臂安装支架</p> <p>控制臂</p>	是悬架的组成部分，连接底盘，起到支撑、隔离各种机激励引起的车内振动。

	 <p>横梁支架总成</p> <p>车身纵臂</p> <p>新能源车副车架支撑衬套</p>	
	 <p>减震器橡胶内置骨架</p>	<p>减震器橡胶骨架，用于减震器橡胶内部，主要作用为橡胶提供足够的支撑；</p>
	 <p>精冲及换挡、驻车组件</p> <p>新能源车座椅调角器齿板</p>	<p>是整车总成中的高强度、高精度的关键功能件和乘用车换挡和驻车的关键功能组件。</p>
<p>利用高压，强制将金属熔液压入形状复杂的金属模内的，从而获得所需形状和尺寸工件的成型工艺</p>	 <p>铝衬套内外管</p> <p>铝支撑法兰</p>	<p>是底盘系统的连接件，能降低底盘零部件之间因过多振动产生的疲劳破坏。</p>

	 <p>铝吊耳零件</p> <p>铝托臂支架</p> <p>新能源车减震器支架</p> <p>新能源车电池支架</p>	
<p>将熔融的橡塑原料通过加压、注入、冷却、脱离等操作，制作成一定形状工件的成型加工方法</p>	 <p>减震器橡胶衬套</p>	<p>通过轴销将车架与空气悬架系统托臂梁的一端柔性连接，减弱地面冲击力的传递，起到减震的作用。</p>
<p>利用挤压机将加热好的圆铸棒从模具中挤出成型或利用钢管，经加热处理、后期机加工，制得所需形状、尺寸及一定力学性能的成型加工方法</p>	 <p>底盘减震器内芯</p>	<p>作为底盘减震器内芯或外壳，以及发动机、变速箱等连接部件。</p>
<p>靠压力机和模具对金属件施加外力，使之产生塑性变形或分离，从而获得所需形状和尺寸工件的成型工艺。通过焊接熔融状态将零件组合，形成焊接部件；</p>	 <p>新能源车刹车踏板</p>	<p>是用于将人体的制动力传递至制动刹车系统，属于功能件</p>

报告期内，公司主营业务和主要产品没有发生重大变化。

（二）公司主要经营模式

1、采购模式

公司实行“以产定购、合理库存”的采购模式，由采购部专门负责采购事宜。公司采购部根据生产计划，综合考虑库存状况、市场价格波动、采购周期等因素，向纳入公司合格供方名录的供应商进行采购。为规范采购管理工作，公司根据汽车及汽车零部件生产的国际标准 IATF16949:2016 标准制定了《采购控制程序》、《供方控制程序》、《供方评价管理规定》、《产品监视和测量控制程序》等制度文件，对供应商引入、报价、合同签订、考评等环节实施严格的工作流程及执行标准。公司严格执行采购控制程序，由采购部主要根据所需采购物资的规范标准进行采购，质量部主要负责采购物资的进货检验和入库，共同确保所采购的产品质量、价格、服务能持续满足公司要求，保证公司正常生产秩序。

2、生产模式

公司主要为下游汽车零部件供应商或整车厂商配套提供汽车精密零部件，实行“以销定产”的生产模式。公司严格执行生产过程控制程序，在获取客户订单后，销售部制定要货计划；生产部结合要货计划、生产能力和相关制度制定生产计划，并安排车间执行生产并定期统计、监控，确保产品能够及时生产；产品经质量部检验后入库，确保产品满足客户的质量要求。

3、销售模式

公司主要以直销方式向汽车零部件一级供应商及整车厂商进行销售。汽车整车及汽车零部件厂商一般对零部件供应商实行合格供应商管理模式，意向供应商需要通过严格的研发、质量、供货能力等多方面评价、经多轮次考核后方能进入客户的合格供应商名单。公司主要通过参加行业会议、客户拜访及引荐等方式开拓市场，并经过严格的质量控制体系筛选后获取客户；公司积极响应客户新产品的的设计需求并进行同步开发，直接洽谈采购意向后取得客户订单。公司国内销售根据合同约定将产品运送至客户指定的收货地点，并经双方对账确认数量及结算金额后确认收入；国外销售根据销售合同约定分别处理如下：（1）采用离岸价结算的，以产品报关离岸为收入的确认时点；（2）对采用产品运送至客户指定境外地点结算的，经客户确认使用产品的数量及结算金额后确认收入。公司针对不同客户制定了不同的信用政策，给予 60-120 天的信用期限，结算方式主要为银行电汇。

报告期内，公司主要经营模式没有发生重大变化。

3、主要会计数据和财务指标

（1）近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

元

	2022 年末	2021 年末	本年末比上年末增减	2020 年末
总资产	1,141,109,904.74	974,152,243.63	17.14%	762,537,808.33
归属于上市公司股东的净资产	801,274,155.91	769,820,829.36	4.09%	575,507,575.83
	2022 年	2021 年	本年比上年增减	2020 年
营业收入	692,601,177.84	622,531,111.25	11.26%	526,279,286.45
归属于上市公司股东的净利润	35,786,695.26	46,470,732.17	-22.99%	52,512,333.33
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	14,477,232.96	38,226,443.09	-62.13%	50,762,605.05
经营活动产生的现金流量净额	63,777,298.90	30,899,299.85	106.40%	42,472,914.15
基本每股收益（元/	0.34	0.54	-37.04%	0.67

股)				
稀释每股收益 (元/股)	0.34	0.54	-37.04%	0.67
加权平均净资产收益率	4.56%	7.23%	-2.67%	9.46%

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	160,680,453.44	138,479,982.48	205,521,698.47	187,919,043.45
归属于上市公司股东的净利润	9,002,276.17	2,621,495.74	4,004,826.19	20,158,097.16
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	5,530,554.82	1,265,983.96	3,672,376.84	4,008,317.32
经营活动产生的现金流量净额	-10,600,783.10	47,656,408.00	-8,051,408.33	34,773,082.33

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

□是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	10,686	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	11,371	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0	持有特别表决权股份的股东总数 (如有)	0
前 10 名股东持股情况									
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况				
					股份状态	数量			
魏鹤良	境内自然人	24.27%	25,500,000.00	25,500,000.00					
魏忠	境内自然人	23.32%	24,500,000.00	24,500,000.00					
无锡普贤投资合伙企业 (有限合伙)	其他	11.42%	12,000,000.00	12,000,000.00					
无锡东明天昱投资合伙企业 (有限合伙)	其他	5.71%	6,000,000.00	6,000,000.00					

无锡宝宁投资合伙企业（有限合伙）	其他	3.52%	3,700,000.00	3,700,000.00		
无锡市玄同投资合伙企业（有限合伙）	其他	3.00%	3,151,600.00	0.00		
无锡金投信安投资企业（有限合伙）	其他	1.92%	2,014,100.00	0.00		
#张丽华	境内自然人	0.61%	435,763.00	0.00		
王鹏飞	境内自然人	0.37%	393,950.00	0.00		
梁中	境内自然人	0.19%	202,097.00	0.00		
上述股东关联关系或一致行动的说明	魏鹤良和魏忠为父子关系；无锡普贤投资合伙企业（有限合伙）的执行事务合伙人为魏鹤良，无锡东明天昱投资合伙企业（有限合伙）和无锡宝宁投资合伙企业（有限合伙）的执行事务合伙人为魏忠；无锡市玄同投资合伙企业（有限合伙）的执行事务合伙人为无锡市玄同创业投资有限公司，林柱英、王鹏飞分别持有无锡市玄同创业投资有限公司 60%、40%股份。					

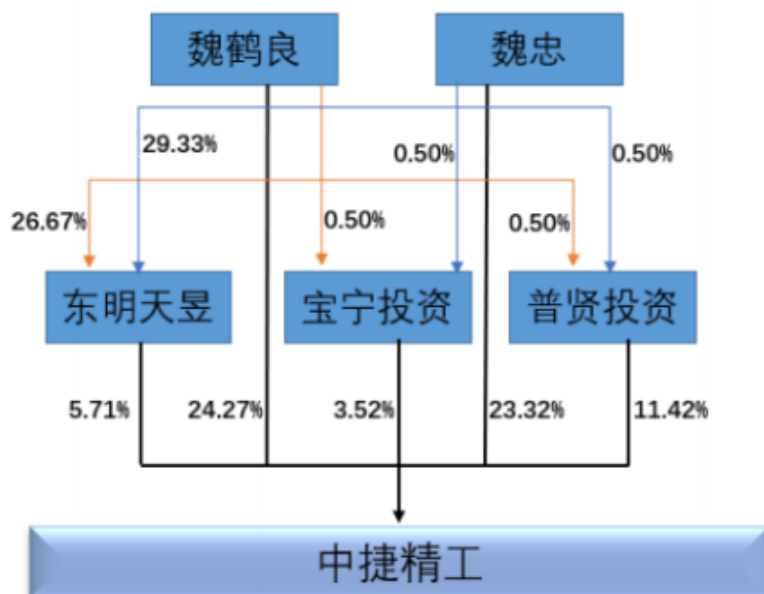
公司是否具有表决权差异安排

适用 不适用

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

三、重要事项

无