

证券代码：300652

证券简称：雷迪克

公告编号：2023-022

杭州雷迪克节能科技股份有限公司 2022 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

立信会计师事务所(特殊普通合伙)对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：公司本年度会计师事务所由变更为立信会计师事务所(特殊普通合伙)。

非标准审计意见提示

适用 不适用

公司上市时未盈利且目前未实现盈利

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以 102,608,133 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 4 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 0 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	雷迪克	股票代码	300652
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	陆莎莎	李颢	
办公地址	杭州萧山经济技术开发区 桥南区块春潮路 89 号	杭州萧山经济技术开发区 桥南区块春潮路 89 号	
传真	0571-22806116	0571-22806116	
电话	0571-22806190	0571-22806190	
电子信箱	tracy@radical.cn	lihao@radical.cn	

2、报告期主要业务或产品简介

（一）主要业务

公司的主营业务是汽车轴承的研发、生产和销售，产品主要用于 AM 市场。在汽车配件领域有多年的售后市场及 OEM 配套经验。

（二）主要产品及用途

公司的主营业务是汽车轴承的研发、生产和销售，产品主要包括轮毂轴承、轮毂轴承单元、圆锥轴承、离合器分离轴承、涨紧轮等。

轮毂轴承、轮毂轴承单元、圆锥轴承：主要应用于汽车车轴处用来承重和为轮毂的转动提供精确引导的零部件，既承受轴向载荷又承受径向载荷，是汽车载重和转动的重要组成部分。轮毂轴承单元是将轮毂轴承、轮轮毂轴承羊角端和制动器端安装法兰、以及相关密封圈、轮胎安装螺栓、ABS 轮速传感器（包括磁性编码器）等主要零部件一体化集成设计并制造的汽车零部件产品。

离合器分离轴承：汽车动力系统中的重要零部件，位于离合器与变速器之间，通过其轴向移动使离合器分离，从而切断汽车发动机与变速器之间的动力传输，辅助完成汽车起步、停驶及换挡等项操作，保证了离合器能够接合平顺，分离柔和，减少磨损，延长离合器及整个离合器系统的使用寿命。

涨紧轮：用于汽车传动系统的皮带张紧装置，用来调节同步带的松紧度，自动调整张紧力，为系统提供合适张力，保证系统正常运转，同时避免运转过程中皮带出现打滑、异常磨损或噪音，使传动系统稳定安全可靠。

• （三）所属行业说明

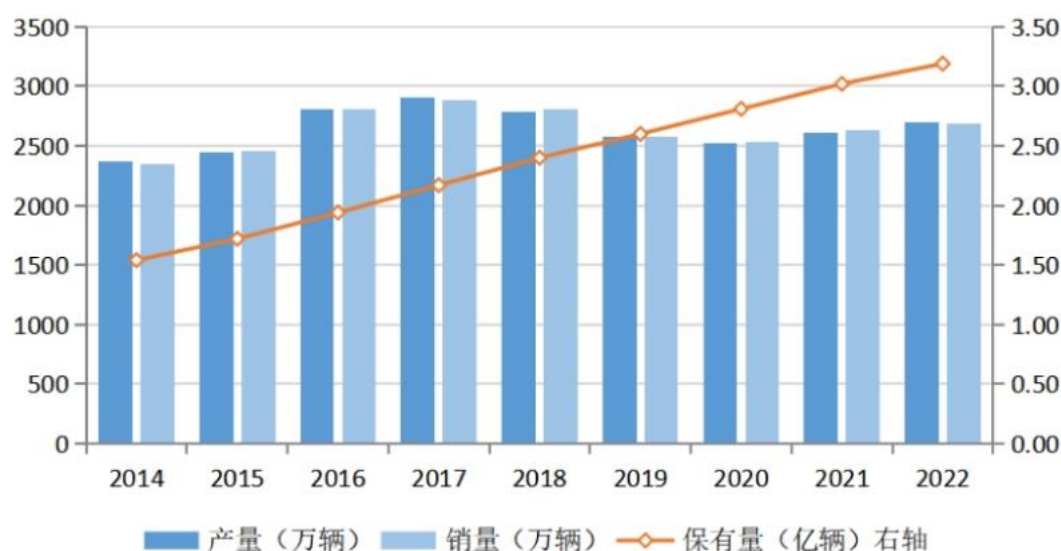
公司为汽车零部件行业，根据中国证监会发布的《上市公司行业分类指引》（2012 年修订），公司所属行业为汽车制造业（C36）。

公司的生产经营情况与汽车及零部件行业的景气程度密切相关，汽车零部件行业作为汽车整车行业上游，是汽车工业的基础，是支撑汽车工业持续健康发展的必要因素。随着当前我国汽车行业步入全面升级时期，预计今后较长时间内将保持较高的产销水平，带动汽车零部件需求的不断增长。

1、总体运行情况概述

2022 年在全球经济下行，外部局势风高浪急的大环境下，国内依然保持了经济稳定运行。根据国家统计局发布数据，2022 年国内生产总值同比增长 3%，其中规模以上工业中，汽车制造业增长 6.3%；从汽车行业来看，在来自芯片结构性短缺、预期转弱以及能耗双控等诸多不利因素的压力影响下，汽车行业及相关零部件产业景气度在第一季度有所回落，但随着购置税优惠等一系列支持产业发展政策的及时落地，市场信心得以提振，汽车市场在逆境下整体复苏向好，最终实现了全年产销量正增长，展现出强大的发展韧性和活力，保持了全球汽车产销量连续第 14 年第一。

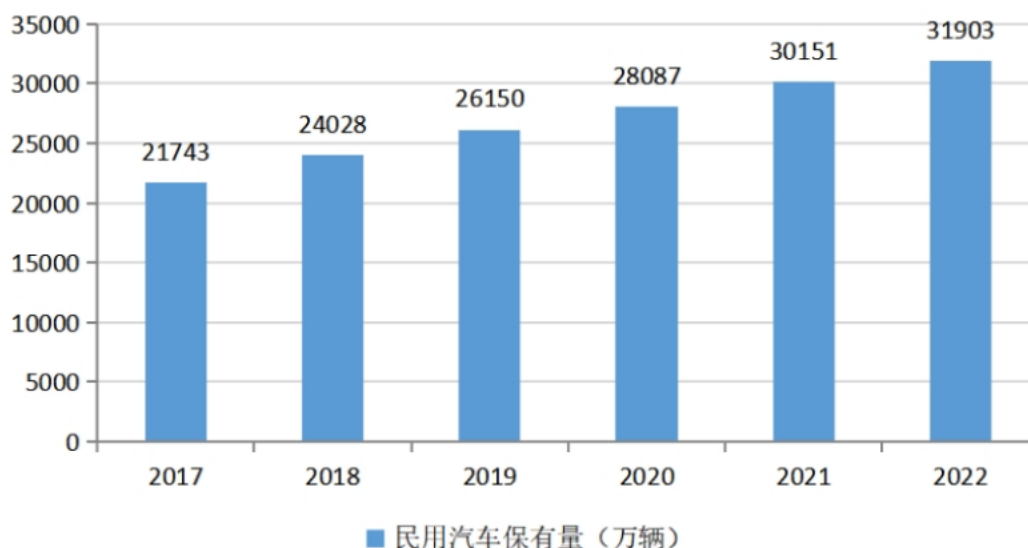
2014-2022年中国汽车产销量及保有量统计



汽车工业是我国国民经济重要的支柱产业之一，根据中国汽车工业协会统计，2022 年汽车产销分别完成 2,702.1 万辆和 2,686.4 万辆，同比分别增长 3.4%和 2.1%。其中，乘用车产销分别完成 2,383.6 万辆和 2,356.3 万辆，同比分别增长 11.2%和 9.5%。增速高于行业总体。2022 年以来，中国品牌乘用车市场占有率一路攀升，全年销量 1,176.6 万辆，同比增长 22.8%，市场份额达到 49.9%，上升 5.4 个百分点。

2022 年新能源汽车行业景气度高涨，延续了高速增长态势。产销分别达到 705.8 万辆和 688.7 万辆，同比分别增长 96.9%和 93.4%，市场占有率达到 25.6%，提前实现《新能源汽车产业发展规划（2021—2035 年）》目标，汽车产业电气化转型的成效进一步巩固。预计 2023 年在相关配套政策的实施下，市场供需将进一步旺盛，加之芯片供应短缺等问题有望得到较大缓解，预计 2023 年汽车市场将继续呈现稳中向好发展态势。

2017-2022年全国民用汽车保有量



我国的汽车行业近几年快速发展，汽车行业已进入技术创新、产业转型、产品升级的重要阶段。根据国家统计局数据显示，2022 年末我国民用汽车保有量达 3.19 亿辆，相较 2021 年末增加 1,752 万辆，同比增长 5.81%。预计未来几年我国汽车保有量仍将持续上升，将为公司所在的汽车轴承制造行业提供广阔的发展空间。

2022 年，公司实现营业收入 64,789.64 万元，同比上涨 9.6%；实现归属于上市公司股东的净利润 10,375.27 万元，同比上涨 8.16%；扣除非经常性损益的净利润 9,242.65 万元，同比上涨 21.34%，公司经营情况符合行业发展态势。

2、轴承类零部件细分市场概述

轴承是各类机械装备的重要基础零部件，被誉为“工业的关节”。汽车制造是轴承行业最主要的下游应用领域，汽车轴承占轴承下游需求的将近一半。一辆汽车通常需要数十种不同的轴承安装在不同的转动部位，在传统汽车的动力、转向、传动、底盘及辅助系统等领域以及新能源汽车的电机、减速器等部件的制造上均需要使用轴承。轴承作为汽车的基础部件，与整车的可靠性、安全性和舒适性都有着密切的关系。

近年来随着我国经济社会发展正快步迈向高质量发展阶段，市场升级对轴承行业的质量需求也将有所提升，高精度的中高端轴承产品需求迎来较快增长。根据中国轴承工业协会公布的数据来看，截至 2021 年全国共有 125 家规模以上的轴承制造企业。轴承行业整体也保持了一个较好的发展水平：2022 年，我国轴承行业的工业总产值达到 850 亿元以上，工业增加值保持在 260 亿元以上。经估算，2022 年我国轴承行业的营业收入将超过 2,500 亿元，我国轴承行业 2025 年预计最高能够达到轴承产量 253 亿套、轴承行业收入规模 2,583 亿元的目标，未来行业空间依然会呈现稳中有升的趋势。

受到行业发展初期资金、技术、人力资源、研发力量等方面的限制，我国轴承制造企业规模普遍比较小，市场竞争也主要体现在中低端产品市场层面，行业集中度低。但随着近年来零部件产业规模持续扩大，其产值占汽车工业总产值的份额持续增长，我国汽车轴承制造企业的研发创新能力、海外市场开拓能力正逐步增强，产品竞争力逐步提升，随着内资企业在国际市场上的布局拓展和不断加大各方面的投入，我国零部件企业将迎来新一轮的发展期，逐步跻身国际高端轴承生产企业行列。

公司经过多年的发展和积累，不断加强技术研发和技术创新能力，在实现乘用车轴承产品的迭代升级的同时，依托优势技术积累开始逐步拓展产品应用场景至商用车、新能源汽车等高景气细分领域，深化整体产业布局，在汽车轴承类零部件制造行业内形成了一定的竞争优势，在所属的行业中占据重要位置。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

元

	2022 年末	2021 年末	本年末比上年末增减	2020 年末
总资产	1,516,917,915.23	1,445,550,894.07	4.94%	1,294,966,197.47
归属于上市公司股东的净资产	1,242,516,656.49	1,008,571,852.64	23.20%	959,623,382.32
	2022 年	2021 年	本年比上年增减	2020 年
营业收入	647,896,411.43	591,158,715.31	9.60%	437,384,935.73
归属于上市公司股东的净利润	103,752,685.09	95,928,647.83	8.16%	59,338,104.12
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	92,426,497.70	76,171,424.91	21.34%	52,788,332.30
经营活动产生的现金流量净额	90,411,774.46	39,511,625.38	128.82%	74,804,810.31
基本每股收益（元/股）	1.07	1.02	4.90%	0.67
稀释每股收益（元/股）	1.03	1.00	3.00%	0.67
加权平均净资产收益率	9.46%	9.77%	-0.31%	7.12%

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	150,485,238.30	173,870,609.78	181,286,587.41	142,253,975.94
归属于上市公司股东的净利润	20,915,560.73	31,854,119.96	36,605,877.98	14,377,126.42
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	19,945,695.96	26,935,200.67	32,717,746.55	12,827,854.52
经营活动产生的现金流量净额	2,104,660.17	16,209,862.57	43,399,914.05	28,697,337.67

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股	7,513	年度报告披露	7,926	报告期末表决权	0	年度报告披露前一个月末表决权恢	0	持有特别表决	0
---------	-------	--------	-------	---------	---	-----------------	---	--------	---

股股东总数		日前一个月末普通股股东总数		权恢复的优先股股东总数		复的优先股股东总数		权股份的股东总数（如有）	
前 10 名股东持股情况									
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况				
					股份状态	数量			
北京科坚控股有限公司	境内非国有法人	28.95%	29,700,071.00	0.00					
北京思泉企业管理有限公司	境内非国有法人	7.72%	7,920,000.00	0.00					
沈仁荣	境内自然人	6.43%	6,600,000.00	4,950,000.00					
於彩君	境内自然人	5.15%	5,280,000.00	3,960,000.00					
北京福韵通企业管理有限公司	境内非国有法人	5.15%	5,280,000.00	0.00					
中国银行股份有限公司—华夏行业景气混合型证券投资基金	其他	4.64%	4,762,388.00	0.00					
平安银行股份有限公司—华夏远见成长一年持有期混合型证券投资基金	其他	2.23%	2,290,383.00	0.00					
胡柏安	境内自然人	2.09%	2,143,226.00	1,607,419.00					
冯飞飞	境内自然人	1.92%	1,969,403.00	0.00					
中国工商银行股份有限公司—融通健康产业灵活配置混合型证	其他	1.22%	1,249,949.00	0.00					

券投资基金						
上述股东关联关系或一致行动的说明	北京科坚控股有限公司为公司控股股东，其中沈仁荣、於彩君分别持有其 60%、40%的股权；沈仁荣持有北京思泉企业管理有限公司 69.29%的股权；於彩君持有北京福韵通企业管理有限公司 82.25%的股权；北京科坚控股有限公司、北京思泉企业管理有限公司、北京福韵通企业管理有限公司、沈仁荣、於彩君为一致行动人。除上述一致行动关系外，公司未知其他股东是否存在关联关系或是否属于一致行动人。					

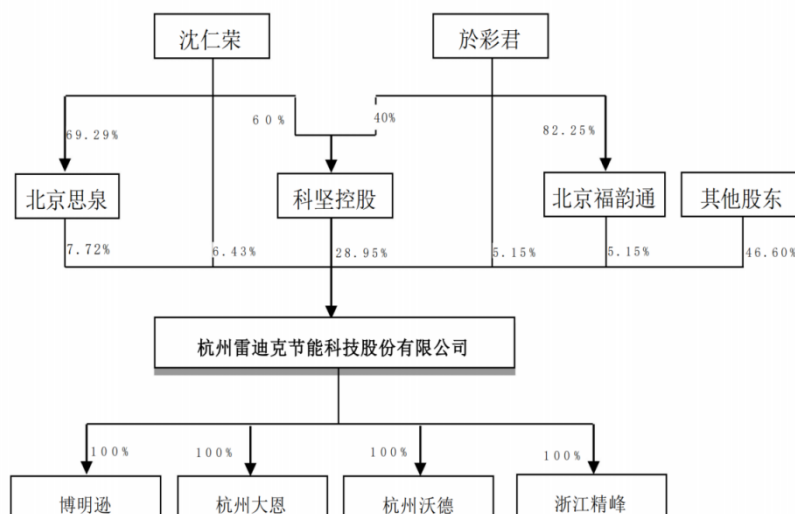
公司是否具有表决权差异安排

适用 不适用

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

三、重要事项

无。