

证券代码：002536

证券简称：飞龙股份

公告编号：2023-028

## 飞龙汽车部件股份有限公司 2022 年年度报告摘要

### 一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

是否以公积金转增股本

是 否

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以 500,711,814 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 2 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

### 二、公司基本情况

#### 1、公司简介

股票简称	飞龙股份	股票代码	002536
股票上市交易所	深圳证券交易所		
变更前的股票简称（如有）	飞龙股份		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	谢国楼	谢坤	
办公地址	河南省西峡县工业大道	河南省西峡县工业大道	
传真	0377-69662536	0377-69723888	

电话	0377-69662536	0377-69723888
电子信箱	dmb@flacc.com	dmb@flacc.com

## 2、报告期主要业务或产品简介

### （一）公司主要业务及产品

目前公司从事的主要业务仍是汽车零部件的制造、销售，公司产品包括发动机热管理部件和新能源热管理部件，细分为发动机热管理重要部件；发动机热管理节能减排部件；新能源、氢燃料电池和 5G 工业液冷及光伏系统冷却部件与模块等产品分类，主营业务及主导产品未发生重大变化。

#### 1、发动机热管理部件

##### （1）发动机热管理重要部件

发动机热管理重要部件主要包括传统机械水泵、排气歧管、机油泵产品。

传统机械水泵是汽车发动机冷却系统的重要部件，主要用来使冷却系统内的冷却液循环流动，保持发动机处于合理温度正常工作状态。

排气歧管是汽车发动机排气系统的重要部件，作用将发动机各个气缸的废气集中收集，分管排放，避免各个气缸的废气窜流，相互干扰，减小阻力，增加发动机的输出功率；排气歧管形状长而畸形是为了降低噪音，以便达到排放标准。

##### （2）发动机热管理节能减排部件

发动机热管理节能减排部件主要指涡轮增压器壳体（简称涡壳）产品。

涡轮增压器利用发动机排出的废气惯性冲力来推动涡轮室内的涡轮，涡轮又带动同轴的叶轮，叶轮压送由空气滤清器管道送来的空气，使之增压进入气缸，再次燃烧，空气净化，以达到节能减排的目的。涡轮增压器壳体是涡轮增压器的主要部件之一，具有铸造难度大，加工精密度高，耐高温等技术特点。随着全球汽车行业涡轮增压器发动机占比越来越高，以及混动汽车快速上量，该类产品发展空间越来越大。

#### 2、新能源热管理部件

应用于氢燃料电池冷却部件及模块主要包括绝缘屏蔽电子水泵、大流量多通阀、电子执行器等。

应用于 5G 工业液冷及光伏系统冷却部件及模块主要包括高功率长寿命电子水泵、氟化液开关阀等。

##### （1）电子水泵系列产品

电子水泵系列产品主要包括三电冷却电子水泵、发动机电子水泵、电动开关水泵、电子机油泵、电子真空泵、电子压缩机泵等产品。

电子水泵是采用压电材料作动力装置，从控制到驱动彻底实现电子化，以电子集成系统完全控制液体传输，从而实现液体传输的可调性、精准性的一种新型水泵；公司自 2009 年开始研发电子水泵，2011 年研发出第一款电子水泵，截至目前公司形成比较完备的电子水泵产品体系，产品功率范围 13W 到 16KW, 产品电压覆盖 12V 平台，24V 平台，48V 平台，220V 平台，350V 平台，550V 和 800V 高压平台，最高可达到 1500V 平台。

## （2）热管理系统产品

热管理系统产品主要包括热管理多通阀、热管理控制阀、燃料电池热管理控制阀、电子执行器、电动车水阀、域控制器、热管理系统集成及各种变型产品等。

热管理控制阀是汽车热管理模块系统主要部件之一，通过控制冷却液流量，用于灵活切换加热和冷却回路，将可用的热量或冷量输送到需要的位置。

## （二）经营模式

公司是集研发、生产、销售于一体的企业，采用精益生产、以单定产的生产模式，用最少的资源、最短周期、最快反应生产出高品质的产品。

经过 70 多年发展，公司具有全国范围内的直销能力，并拥有自营进出口权。公司销售主要分为两部分：国内整车和主机厂商的配套销售和 international 出口业务。

### 1、研发模式

公司重视科学技术的研究与开发，设立了研发技术中心负责研发相关工作。公司研发模式类型主要以自主研发为主，经过多年持续的研发投入，公司逐步形成了组织健全、运行高效的研发创新机制。公司研发中心根据市场调研反馈信息进行新产品开发立项，完成立项后进行产品模型设计，并使用 CAE 专业软件对寿命进行分析计算，在此基础上确定新产品方案，推进组织样件研发生产，样件制作完成后向下游客户装机验证，获得下游客户 PPAP 批准后进行批量生产并持续改进。

除自主研发外，公司与江苏大学、武汉理工大学、南阳理工学院等高校以及汽车行业内优秀整车厂建立合作研发关系，形成了较强的持续研发创新能力。双方建立友好合作关系，签订研发任务协议书，对合作研发内容共同保密，与高校合作研发产生的研发经费由公司承担，技术成果及知识产权归公司所有。

### 2、生产模式

公司采用以单定产的生产模式，根据下游厂商订单要求组织计划生产。公司按订单情况，由生产部门根据销售部门提供的月销售计划制定生产计划，生产车间根据生产计划组织车间生产，确保生产计划顺利完成。产品生产完成后，需经过严格的质量检测，检测合格后，生产部门将合格产品进行成品包装并按订单要求及时发货，可满足客户多元化的订单发货需求。

### 3、销售模式

公司采用寄售模式和直售模式进行对外销售。公司设立了销售部，开展国内外销售渠道和销售终端的建设，维护渠道关系，组织市场推广活动。公司对主要客户采取协议定价的方式，结合客户的信用和需求量等因素，在与客户协商和沟通基础上，签订年度供货协议，约定价格或价格区间，如遇原材料上涨等突发因素时，再另行协商。

#### （三）主要业绩驱动因素

2022 年上半年，外部经营环境复杂多变，国际政治经济局势动荡，国内外汽车需求下降，原材料涨价，汽车芯片供应短缺加之外部环境导致的物流运输不畅，上游主机厂商产能受限，导致汽车零部件行业承压较大；面对行业发展的困难，各级政府主管部门统筹协调，促进了行业的尽快复苏，5 月以来，国家又相继出台了一系列促进消费、稳定增长的举措，极大的激发了市场活力。随着原材料价格有所回落，购置税优惠政策落地，公司发动机热管理部件订单回暖，下游汽车新能源汽车需求强劲，公司新能源热管理部件产品迅速上量。

在此背景下，公司坚持稳步实施“坚韧执着 双轮驱动 精耕细作 铸就品牌”发展战略，主营业务保持稳健经营和良好的发展态势。本报告期，公司实现营业收入 32.58 亿元，同比增长 4.57%，实现归属于上市公司股东的净利润 8413.33 万元，同比减少 40.73%。

公司利用自身品牌优势，发挥科技创新优势，进一步做大做强乘用车市场并积极开发新能源汽车市场。公司业绩驱动因素主要为以下三方面：

#### （1）公司发展方向前景广阔

公司借力汽车“电动化”、“智能化”、“网联化”、“共享化”和新能源发展大势，主要以电子水泵系列和热管理系统产品为主攻方向，拓展集成水壶加水泵水阀功能、单向阀、电磁阀等产品。产品广泛应用在传统燃油汽车、混合动力汽车、纯电动汽车以及氢能汽车，应用范围也将由汽车、充电桩扩展至 5G 基站、通信设备、现代化农业器械、大型机械装备工业液冷、风力和太阳能储能等民用领域。

#### （2）公司技术研发创新能力不断增强

公司南阳飞龙、郑州飞龙、上海飞龙等 8 家子公司是国家高新技术企业，并且公司拥有国家级技术中心，设有博士后科研工作站，建立了 4 个研发中心，其中上海、芜湖的研发中心为新能源产品研发中心。截至报告期末公司已获专利总数 470 项（发明专利 135 项），其中国内专利 466 项，国际专利 4 项。

### （3）公司具有较强的市场和品牌优势

公司享有国内汽车水泵行业龙头企业、国家技术创新示范企业、国家绿色工厂等多项企业荣誉，并先后参与起草了 9 项行业标准。

“飞龙”商标为中国驰名商标。目前拥有国内知名客户 130 多家，国际知名客户 30 多家，新能源客户 110 多家，其中涉及氢能源的客户有重塑、亿华通、氢途、Bosch、潍柴、楞次、格罗夫、风氢扬、豫氢、众宇动力、雄韬股份、捷氢、东方电气、国鸿、海卓科技等。

## 3、主要会计数据和财务指标

### （1）近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

	2022 年末	2021 年末	本年末比上年末增减	2020 年末
总资产	4,391,518,114.12	4,278,307,669.65	2.65%	3,924,145,805.75
归属于上市公司股东的净资产	2,299,914,502.61	2,264,845,927.81	1.55%	2,172,751,284.84
	2022 年	2021 年	本年比上年增减	2020 年
营业收入	3,258,011,827.04	3,115,547,587.12	4.57%	2,665,466,607.27
归属于上市公司股东的净利润	84,133,312.16	141,944,227.95	-40.73%	124,320,998.94
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	59,265,371.27	93,861,612.94	-36.86%	97,383,488.64
经营活动产生的现金流量净额	98,901,268.64	82,738,486.44	19.53%	123,425,047.62
基本每股收益（元/股）	0.17	0.28	-39.29%	0.25
稀释每股收益（元/股）	0.17	0.28	-39.29%	0.25
加权平均净资产收益率	3.69%	6.40%	-2.71%	5.84%

## (2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	811,857,271.31	715,188,068.89	892,605,546.64	838,360,940.20
归属于上市公司股东的净利润	8,715,467.36	15,339,456.93	34,048,754.26	26,029,633.61
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	2,712,540.45	7,860,989.08	28,488,010.83	20,203,830.91
经营活动产生的现金流量净额	95,655,731.85	59,833,714.60	-49,121,517.26	-7,466,660.55

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

## 4、股本及股东情况

## (1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	39,632	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	47,303	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		
					股份状态	数量	
河南省宛西控股股份有限公司	境内非国有法人	37.17%	186,097,555				
孙耀忠	境内自然人	5.56%	27,860,700	20,895,525			
上海浦东发展银行股份有限公司一景顺长城新能源产业股票型证券投资基金	其他	2.94%	14,743,400				
张增荣	境内自然人	2.48%	12,417,700				
中国建设银行股份有限公司一信澳新能源产业股票型证券投资基金	其他	1.46%	7,297,312				
中国建设银行股份有限公司一景顺长城环保优势股票型证券投资基金	其他	0.84%	4,225,200				
张京海	境内自然人	0.80%	3,990,600				
中国光大银行股份有限公司一长信企业优选一年持有期	其他	0.63%	3,159,100				

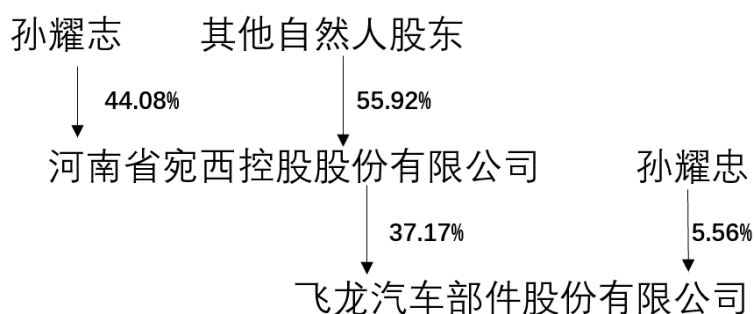
灵活配置混合型证券投资基金						
中国银行股份有限公司—景顺长城优选混合型证券投资基金	其他	0.63%	3,140,550			
中国工商银行股份有限公司—信澳智远三年持有期混合型证券投资基金	其他	0.54%	2,695,400			
上述股东关联关系或一致行动的说明	河南省宛西控股股份有限公司为本公司的控股股东，孙耀志为宛西控股和本公司董事长，孙耀志和孙耀忠为兄弟关系。					
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	公司股东张京海将共计 1,948,800 股存放于客户信用交易担保证券账户。					

## (2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

## (3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



## 5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

## 三、重要事项

### 1、公司对特定对象发行股票事项情况

公司于 2022 年 7 月 25 日召开第七届董事会第八次（临时）会议、2022 年 8 月 10 日召开 2022 年第一次临时股东大会审议通过《关于公司符合非公开发行 A 股股票条件的议案》、《关于公司非公开发行 A 股股票方案的议案》、《关于公司非公开发行 A 股股票预案的议案》等关于公司非公开发行事项的议案，本次募集资金总额不超过 7.8 亿元人民币，

扣除发行费用后全部用于河南飞龙（芜湖）汽车零部件有限公司年产 600 万只新能源电子水泵项目、郑州飞龙汽车部件有限公司年产 560 万只新能源热管理部件系列产品项目和补充流动资金这三个项目，具体内容详见公司披露于《证券时报》、《中国证券报》、《上海证券报》、《证券日报》和巨潮资讯网（[www.cninfo.com.cn](http://www.cninfo.com.cn)）上的公告。

公司于 2022 年 10 月 25 日收到中国证监会出具的《中国证监会行政许可申请受理单》（受理序号：222533）。中国证监会依法对公司提交的非公开发行股票行政许可申请材料进行了审查，认为该申请材料齐全，决定对该行政许可申请予以受理。具体内容详见公司披露于《证券时报》、《中国证券报》、《上海证券报》、《证券日报》和巨潮资讯网（[www.cninfo.com.cn](http://www.cninfo.com.cn)）上《关于非公开发行股票申请获得中国证监会受理的公告》（公告编号：2022-051）。

公司于 2023 年 3 月 15 日收到深交所上市审核中心出具的《关于飞龙汽车部件股份有限公司申请向特定对象发行股票的审核中心意见告知函》。深交所发行上市审核中心对公司向特定对象发行股票的申请文件进行了审核，认为公司符合发行条件、上市条件和信息披露要求，后续深交所将按规定报中国证监会履行相关注册程序。具体内容详见公司披露于《证券时报》、《中国证券报》、《上海证券报》、《证券日报》和巨潮资讯网（[www.cninfo.com.cn](http://www.cninfo.com.cn)）上《关于申请向特定对象发行股票获得深圳证券交易所上市审核中心审核通过的公告》（公告编号：2023-015）。目前尚需获得中国证监会作出同意注册的决定后方可实施。

## 2、公司已披露产品订单进展情况

公司于 2022 年 4 月 26 日发布了《关于收到越南 VINFAST 汽车定点意向书的公告》（公告编号 2022-015），2022 年 11 月 30 日发布了《关于收到越南 VINFAST 汽车电子水泵定点函的公告》（公告编号：2022-064），飞龙股份收到 VinFast Trading and Production Joint Stock Company（以下简称“越南 VINFAST 汽车”）的《定点意向书》。根据定点意向书显示，公司收到了越南 VINFAST 汽车多个项目的定点，涉及公司电子水泵和热管理控制阀产品，应用于越南 VINFAST 汽车的多款车型，已定点项目生命周期内预计实现销售收入合计超 8 亿元。报告期内，部分项目已经开始量产，其余项目也逐步批量供货，一切正在有序推进中。

公司于 2022 年 8 月 23 日发布了《关于收到广汽埃安新能源汽车有限公司供应链产能及物料锁定协议的公告》（公告编号：2022-036），飞龙股份收到广汽埃安新能源汽车有限公司（以下简称“广汽埃安”）的《匹配埃安 60 万能扩供应链产能及物料锁定协议》。



公司与广汽埃安关于电子水泵签订了 2022 年后半年及 2023 年的供应链产能及物料锁定协议，生命周期内预计实现销售收入 2 亿元左右。报告期内，项目一切进展顺利，逐步量产，有利于增加 2022 年度及 2023 年度营业收入和经营效益。

公司于 2022 年 9 月 3 日发布了《关于收到浙江零跑科技股份有限公司定点通知书的公告》（公告编号：2022-043），2022 年 9 月 28 日发布了《关于收到浙江零跑科技股份有限公司定点通知书的公告》（公告编号 2022-049），飞龙股份收到浙江零跑科技股份有限公司（以下简称“零跑科技”）《定点通知书》。根据该定点通知书显示，公司成为零跑科技多个项目电子水泵供应商，预计销售收入超 2.5 亿元。报告期内，上述项目已经与客户进行了多轮技术交流、送样、试验，目前已经开始小批量供货。

公司于 2022 年 10 月 19 日发布了《关于收到零部件开发意向书的公告》（公告编号：2022-050），飞龙股份收到国内某知名新能源车企（基于双方保密协议约定，不便披露客户具体名称）《零部件开发意向书》。根据该意向书显示，公司成为该车企某项目集成热管理模块供应商，预计销售收入将近 5 亿元。报告期内，公司为该客户个性化定制的热管理集成产品已试制成功，并向客户提交了产品样件。

（本页无正文，为《飞龙汽车部件股份有限公司2022年年度报告摘要》的签字页）

飞龙汽车部件股份有限公司

法定代表人：孙耀志

二零二三年四月二十六日