

公司代码：600798

公司简称：宁波海运

**宁波海运股份有限公司**  
**2022 年年度报告摘要**

## 第一节 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 <http://www.sse.com.cn> 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

### 5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）审计，2022年度本公司实现的归属于上市公司股东的净利润为113,746,299.07元，2022年末母公司可供股东分配利润为795,643,173.12元。根据《公司法》、中国证监会《上市公司监管指引第3号—上市公司现金分红》、上海证券交易所《上市公司现金分红指引》及《公司章程》规定的利润分配政策，综合考虑公司经营、财务状况和股东利益，公司2022年度利润分配预案为：拟以公司现有总股本1,206,534,201股为基数，向全体股东每10股派发现金红利0.30元（含税），预计派发现金红利36,196,026.03元，不实施送股也不实施资本公积金转增股本，母公司剩余未分配利润759,447,147.09元结转下年度。

## 第二节 公司基本情况

### 1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	宁波海运	600798	/

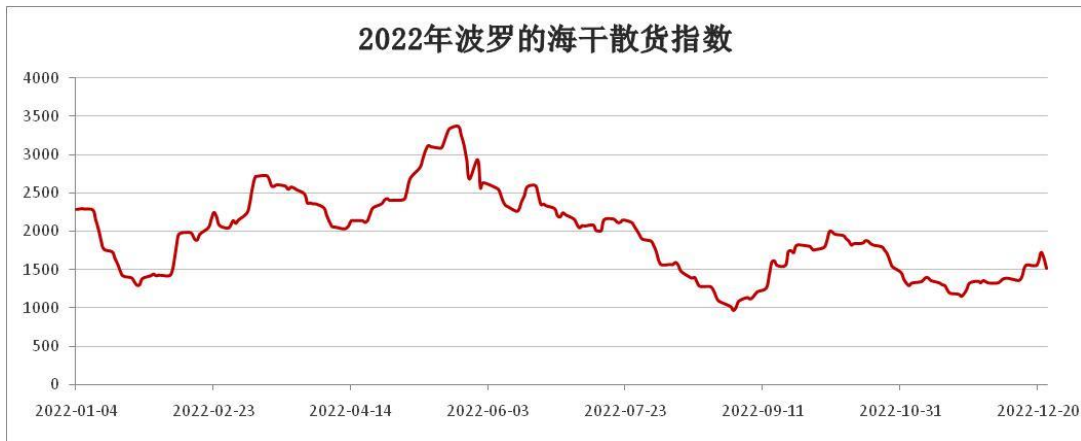
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	傅维钦	李红波
办公地址	宁波市北岸财富中心1幢	宁波市北岸财富中心1幢
电话	(0574) 87659140	(0574) 87659140
电子信箱	fuwq@nbmc.com.cn	lih@nbmc.com.cn

### 2 报告期公司主要业务简介

公司所处行业为水上运输业。公司主要经营国内沿海及长江中下游普通货船、成品油船运输；国际船舶普通货物运输以及控股子公司宁波海运明州高速公路有限公司（以下简称“明州高速”）经营的宁波绕城高速公路西段项目。

#### （一）国际干散货航运市场情况

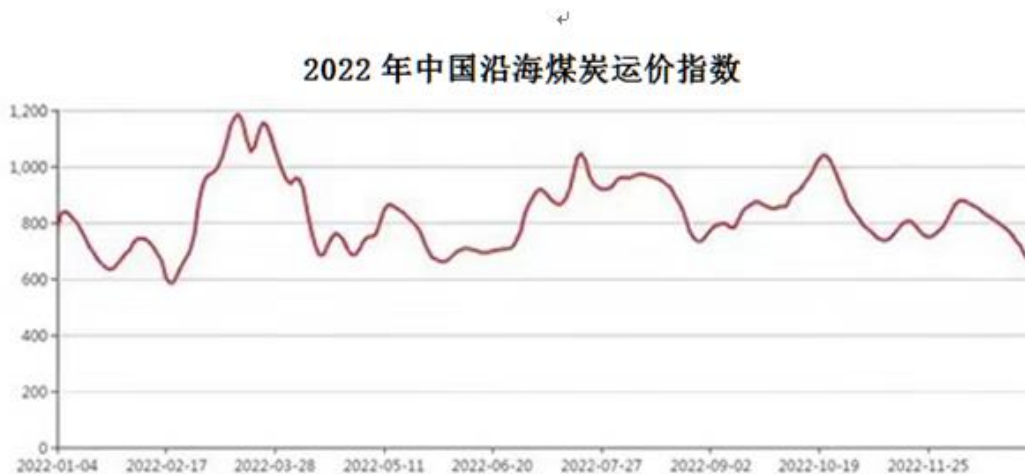
2022年国际干散货航运市场高需求、高运价时期结束，市场中枢下行且宽幅波动一反传统，旺季不旺，呈现前高后低走势，整体弱于预期。2022年全球干散货海运量下降2.7%，增速为2010年以来最低。全年波罗的海干散货指数(BDI)均值为1,934点，较2021年全年均值同比下跌34.3%。



### （二）国内干散货航运市场情况

2022年沿海干散货船运输需求增速缓慢，各主力船型趋势分化。大宗散货需求偏弱，运输季节性波动淡化，运力供给过剩，沿海干散货航运市场低位运行。全年沿海散货综合运价指数(CCBFI)均值为1,125点，同比下跌13.3%；沿海煤炭运价指数(CBCFI)均值为830点，同比下跌27.6%。

2022年华南、华东经典航线煤炭运价分别为49.6元/吨、31元/吨，同比分别下跌20.9%和33%。



### （三）国内成品油运输市场情况

2022年成品油市场行情整体偏弱。前三季度，成品油社会库存高涨，运输市场需求整体偏弱，购销气氛维持淡稳，以刚需补货和观望为主，成品油运价波动下跌。四季度受传统消费旺季及国际原油价格宽幅走高影响，市场活跃度提升，出运增多，运价阶段性上涨。

### （四）高速公路行业情况

2022年，交通运输行业坚持“稳字当头、稳中求进”，加快建设高质量综合立体交通网，着力提高交通运输服务供给质量，加快推动交通运输创新引领发展和绿色低碳转型。据国家统计局出具的《中华人民共和国2022国民经济和社会发展统计公报》显示，公路运输承担了我国63.51%的旅客运输量和73.35%的货物运输量，在综合交通运输体系中具有不可替代的作用。高速公路行业整体呈现稳步发展的态势。

报告期，公司主要经营国内沿海及长江中下游普通货船、成品油船运输；国际船舶普通货物运输以及控股子公司明州高速经营的宁波绕城高速公路西段项目。

#### （一）水路货物运输业务

公司的水运业务主要从事国际、国内的大宗干散货运输以及国内沿海成品油运输，最主要的货种为煤炭。

公司已建立起广泛的航线网络，主要经营从北方至沿海、长江中下游沿线各电厂的电煤运输，澳大利亚至国内的矿砂运输，印尼等至国内电厂的进口煤炭运输等。公司的成品油运输主要经营

北方至长江、华东、华南等航线。

公司致力于不断优化散货船队结构，发展液体散货运力，积累大型船舶经营及管理经验。公司2021年开工新建的3艘5万吨级散货船项目，在报告期内顺利投运1#船和2#船，分别命名为“明州505”轮和“明州506”轮，3#船也于2023年2月18日完成交接并投入营运，命名为“明州507”轮。购建2艘8.5万吨级散货船项目也在稳步推进当中。同时，报告期公司处置老旧船舶“明州68”轮，公司运力规模和运力结构继续得到优化。

截至报告期末，公司拥有船舶32艘，总运力规模157.4万载重吨，其中：

1、散货船31艘（含光租运力1艘），运力规模156.2万载重吨：其中灵便型散货船27艘，计116.03万载重吨；巴拿马型散货船3艘，计22.55万载重吨；海岬型船1艘，计17.62万载重吨；

2、成品油船1艘，运力规模1.2万载重吨。

报告期末，公司船队平均船龄14.12年。

2023年2月18日公司新建的5万吨级“明州507”轮完成交接并投入营运。截至本年报披露日，公司拥有船舶33艘，总运力规模162.4万载重吨。

公司保持以煤炭运输为主的专业化散货运输经营格局，目前已形成一支以灵便型和巴拿马型船舶为主、国际国内并举、具有一定竞争力的散货船队，并涉足成品油船等液体散货船运输。根据上海航运交易所发布的《关于对2022年航运企业船舶运力排名信息的公示》，在2022年末中国主要航运企业经营国内沿海船队规模排名中，公司运力规模排名在第8位，位列浙江省沿海船队规模第一位，经营面辐射全国沿海和长江中下游各大港口，在全世界30余个国家60多个港口留下了足迹。

报告期，公司完成货运量3,685.88万吨，为上年同期的98.34%；周转量688.89亿吨公里，为上年同期的106.97%；实现水路货物运输业务收入160,743.23万元，为上年同期的88.66%，主要是由于报告期上游客户煤炭需求减少，导致公司租船业务较以往年度大幅度萎缩，公司租船运输的货运量及营业收入较上年同期分别下降18.74%及33.97%。

公司 2021-2022 年内外贸运输情况分析表

项 目		收入(万元)			运量(万吨)			周转量(亿吨公里)		
		2021 年	2022 年	增幅 (%)	2021 年	2022 年	增幅 (%)	2021 年	2022 年	增幅 (%)
自有船舶	内贸	126,792.98	123,244.80	-2.80	2,947.36	3,008.84	2.09	406.19	453.98	11.77
	外贸	3,177.74	3,610.79	13.63	73.39	85.94	17.10	22.66	29.54	30.36
自有船舶小计		129,970.72	126,855.59	-2.40	3,020.75	3,094.78	2.45	428.85	483.52	12.75
租入船舶		51,323.78	33,887.64	-33.97	727.42	591.10	-18.74	215.17	205.37	-4.55
合计		181,294.50	160,743.23	-11.34	3,748.17	3,685.88	-1.66	644.01	688.89	6.97

## （二）收费公路运营业务

公司控股的明州高速投资经营的宁波绕城高速公路西段项目于 2007 年 12 月试通车，全长 42.135 公里，该路段贯穿起杭州湾大桥南连接线、沪杭甬、甬金、甬台温等高速公路。2011 年底，宁波绕城高速公路东段全线开通后，宁波绕城“一环六射”正式建成，成为宁波唯一外环高速公路。

报告期，实现日均断面车流量为 76,800 辆（换算成一类车），比上年同期下降 12.14%。实现通行费收入 46,297.14 万元，比上年同期下降 12.14%；实现净利润 6,955.95 万元，比上年同期下降 42.63%。

明州高速近 5 年车流量、主营业务收入、主营业务成本和营业利润等数据如下：

单位：万元 币种：人民币

年份	日均断面流量（辆）	收费公路运营业务收入	收费公路运营业务成本	营业利润	净利润	归属于母公司的净利润
2018	87,776.00	44,998.78	17,770.03	15,173.33	11,264.74	5,745.02
2019	97,719.00	48,814.47	18,342.29	19,602.81	14,755.52	7,525.32
2020	84,743.00	40,168.51	26,273.67	4,905.84	3,648.72	1,860.85
2021	87,411.00	52,693.72	27,786.70	16,344.24	12,123.99	6,183.23
2022	76,800.00	46,297.14	29,872.96	9,098.49	6,955.95	3,547.53
合计	/	232,972.62	120,045.65	65,124.71	48,748.92	24,861.95

### 经营情况讨论与分析

报告期，全球形势错综复杂，受美元加息和国际经济增长放缓的影响，大宗散货需求较弱，航运市场一改上年的景气状况持续走低。中国经济发展也遭遇国内外多重超预期因素的冲击。船舶燃油成本的大幅上涨和市场运价的低迷使公司海运业务面临重重压力；出行需求降低导致车流量的下降，使公司高速公路通行费收入大幅减少。报告期，公司经营效益受到较大影响。

面对严峻的形势，在董事会的正确领导和决策部署下，报告期，公司上下坚持稳中求进总基调、坚持新发展理念，统筹抓好生产经营、改革发展、除险保安等各项工作，全面开展“增收节支提质增效”专项活动，凝心聚力稳经营、保安全。主要开展以下工作：

**（一）提质增效，水路运输稳中有序。**报告期，面对异常严峻的外部形势，公司全力稳经营、挖潜能、增效益。公司立足保供大局，充分发挥专业船舶经营和管理优势，圆满完成电煤保供任务；加强市场研判，稳步推进市场化业务；在全司范围内开展了“增收节支提质增效”专项活动，在精细化管理上出实招，深度挖掘内部增效点，想方设法提高船舶装卸效率，确保船舶效率有提高，航次运量有增幅，有效缓解经济下行和高油价对公司经营带来的不利影响。

**（二）优化服务，公路运营平稳畅通。**报告期，公司沉着应对、统筹谋划车流量下降、收费公路通行费减免政策等因素的影响，深化内部管理，全面提升收费服务质量和收费业务技能，严格把控检修费用，通过优化养护计划等举措压减开支；聚焦智慧交通，积极开展新技术应用，基本建设完毕“高速公路动态安全管理系统”，保障高速公路通行效率，稳步推进“安畅优美”服务。

**（三）除险保安，安全生产稳步推进。**报告期，公司严守各类风险防控底线红线，围绕年度安全生产目标，通过构建安全生产责任体系，深化安全生产风险分级管控，强化班组及 7S 管理等措施，将安全贯穿生产全过程。报告期，公司未发生一般及以上各类海损、机损、污染、人身、火灾、道路交通和高速公路道路责任事故，未发生造成社会影响和被政府相关部门通报批评的其他安全生产事故（事件）、群体事件；船舶 FSC/PSC 检查均获顺利通过。

**（四）产融结合，绿色发展更进一步。**报告期，公司致力船舶运力结构更新优化，新建的低

碳节能型 5 万吨级散货船“明州 505”轮和“明州 506”轮顺利投入营运，明州“507”轮也于 2023 年 2 月 18 日完成交接并投入营运。同时成功拍卖了老旧船舶“明州 68”轮。公司以经营节能践行低碳航运，积极推广岸电设施在船舶的加装工作，进一步深化航运平台，不断推进数字化改革。同时公司在成功收购绿能基金份额并取得较好收益之后，继续寻找绿色能源投资机会，促进公司产融结合。

**（五）党建领航，群团活力凝聚激发。**报告期，公司紧紧围绕迎接和学习宣传党的二十大精神这条主线，开展党建党风廉政建设和群团工作，切实把党的领导融入到公司治理之中。确保“最小清廉单元”示范点落地，加强廉政防控监督力度；推进“支部建在船上，堡垒强在海上”扩展到“支部建在网上，党员连在线上”；着力提升企业凝聚力，关心一线职工所思所求，稳定船员队伍；加快人才队伍建设，多层次、多方位组织各项培训，切实提高了员工的业务技能和综合素质，充分发掘人力资源潜力。

### 3 公司主要会计数据和财务指标

#### 3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2022年	2021年	本年比上年 增减(%)	2020年
总资产	6,883,938,345.93	7,231,547,573.56	-4.81	7,119,634,136.55
归属于上市公司股东的净资产	3,894,615,600.20	3,871,204,412.54	0.60	3,629,777,140.15
营业收入	2,073,363,212.40	2,343,658,471.62	-11.53	2,282,106,616.54
归属于上市公司股东的净利润	113,746,299.07	314,899,435.65	-63.88	166,227,910.28
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	67,595,772.59	194,742,731.04	-65.29	140,449,275.70
经营活动产生的现金流量净额	491,489,863.44	892,648,528.99	-44.94	533,247,010.80
加权平均净资产收益率(%)	2.94	8.42	减少5.48个 百分点	4.66
基本每股收益(元/股)	0.0943	0.2610	-63.87	0.1378
稀释每股收益(元/股)	0.0943	0.2610	-63.87	0.1378

#### 3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	466,733,090.16	528,101,347.62	557,455,412.88	521,073,361.74
归属于上市公司股东的净利润	31,703,667.80	42,936,589.85	30,522,786.26	8,583,255.16
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	16,330,913.23	32,698,108.34	29,106,217.56	-10,539,466.54
经营活动产生的现金流量净额	95,805,578.62	199,964,099.84	191,862,977.09	3,857,207.89

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

#### 4 股东情况

##### 4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

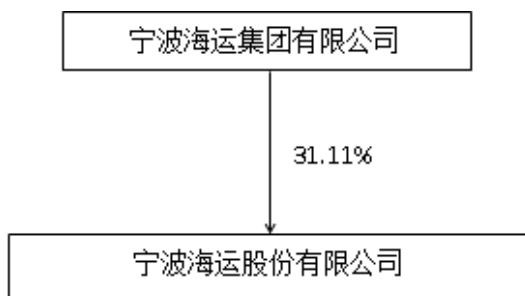
单位：股

截至报告期末普通股股东总数（户）					75,396		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					71,111		
前 10 名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内增 减	期末持股 数量	比例 (%)	持有 有限 售条 件的 股份 数量	质押、标记或冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
宁波海运集团有限公司	0	375,346,368	31.11	0	无	0	国有法人
浙江省能源集团有限公司	0	153,470,942	12.72	0	无	0	国有法人
浙江华云清洁能源有限公司	0	44,346,072	3.68	0	无	0	境内非国有法人
宁波保税区路远投资有限公司	440,000	27,460,000	2.28	0	质押	26,000,000	境内非国有法人
天津港（集团）有限公司	0	15,000,000	1.24	0	无	0	国有法人
浙江浙能煤运投资有限责任公司	0	10,662,857	0.88	0	无	0	国有法人
宁波江北富搏企业管理咨询咨询公司	0	7,268,288	0.60	0	无	0	境内非国有法人
胡秀娟	2,215,200	5,097,000	0.42	0	无	0	境内自然人
傅湘涛	-1,150,000	3,950,000	0.33	0	无	0	境内自然人
新财道财富管理股份有限公司	3,016,900	3,016,900	0.25	0	无	0	境内非国有法人
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述股东中，第一大股东和浙江省能源集团有限公司、浙江浙能煤运投资有限责任公司存在关联关系，浙江省能源集团有限公司持有宁波海运集团有限公司 51% 的股份，浙江浙能煤运投资有限责任公司为浙江省能源集团有限公司全资子公司。此外，公司未知其他股东是否存在关联关系或是否属于一致行动人。						
其他	截至 2022 年 12 月 31 日，浙江省能源集团有限公司参与转融通证券出借业务出借宁波海运股票 1,265,300 股，该部分股份出借期间不登记在浙江省能源集团有限公司名下，但所有权未发生转移。宁波海运集团有限公司、浙江浙能煤运投资有限责任公司未参与融资融券及转融通业务，公司未知其他股东是否参与融资融券及转融通业务。						

##### 4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

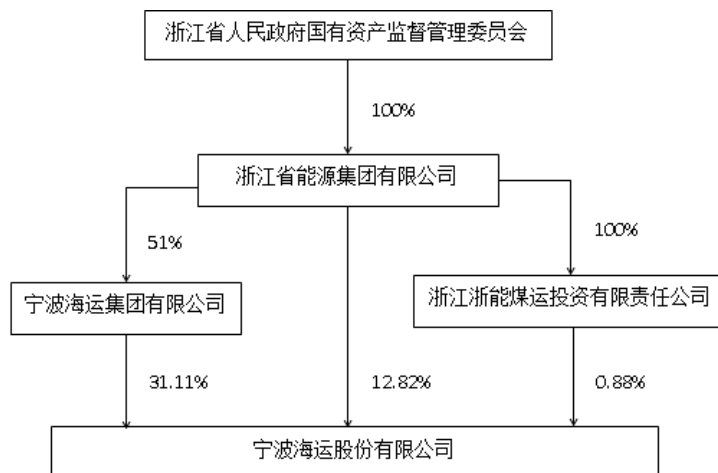
√适用□不适用





#### 4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



#### 4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

□适用 √不适用

#### 5 公司债券情况

□适用 √不适用

### 第三节 重要事项

1 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

报告期，公司聚焦年度重点工作，扎实推进董事会下达的各项目标任务。报告期，公司实现营业总收入 207,336.32 万元，比上年同期下降 11.53%，为年度计划的 88.18%；归属于上市公司股东的净利润 11,374.63 万元，比上年同期下降 63.88%。

详见第二节中“经营情况讨论与分析”。

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用

董事长：董军  
宁波海运股份有限公司  
2023年4月26日