

证券代码：002520

证券简称：日发精机

公告编号：2023-017

# 浙江日发精密机械股份有限公司 2022 年年度报告摘要

## 一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

## 二、公司基本情况

### 1、公司简介

股票简称	日发精机	股票代码	002520
股票上市交易所	深圳证券交易所		
变更前的股票简称（如有）	-		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	祁兵	陈甜甜	
办公地址	浙江省新昌县七星街道日发数字科技园	浙江省新昌县七星街道日发数字科技园	
传真	0575-86337881	0575-86337881	
电话	0575-86337958	0575-86337958	
电子信箱	qib@rifagroup.com	chentt@rifagroup.com	

### 2、报告期主要业务或产品简介

公司主要子公司的产品及服务业务具体如下：

#### 1、日发机床公司

日发机床公司主要面向高端轴承、汽车及零部件、工程机械等精密机械及零部件制造业客户提供产品和服务，产品涵盖了数控车床、立加/卧加、龙门铣床、镗床、高端磨床及柔性化生产线、自动装配线等产品。特别是在高端轴承磨超加

工及装配生产线领域，公司产品在国内市场占有率第一，目前国内轴承行业规模靠前的 30 家企业中，有 25 家采用公司的高端轴承磨超加工及装配生产线产品。

日发机床公司定位于高端数控机床，用定制化设计、规模化生产、全方位服务逐步实现进口替代并占有优势的行业地位。公司采取以销定产为主的生产模式，以订单合同为依据，根据用户要求进行产品开发和设计，按设计工艺要求组织安排生产。公司以直销为主、代销为辅相结合的销售模式。公司凭借多年来在各细分市场积累的技术优势、优质的客户资源以及稳定的供货能力，积极开拓市场，提升经营效率，实现业务规模与盈利双增长。

日发机床公司将进一步夯实高端数控机床及产线的技术基础，依托现有产品和市场优势，持续提升产品加工精度、产线柔性化程度，以及解决方案的智能化水平，继续保持数字化智能机床及产线的平稳发展；并开发更多专用高端机床产品，开拓更多新的业务领域，寻求新的增长点；深化细分市场的战略布局，提升产品服务品质，不断提高企业运行质量，争创公司的高质量发展。

报告期内，受国内外宏观经济严峻形势、国内局部客观因素事件及原材料市场价格上涨的等多种因素影响，日发机床公司进口件等采购受阻，客户验收延缓，同时下游较多行业景气度有所下降，市场竞争更为激烈。因此，日发机床公司一方面高瞻远瞩，未雨绸缪，注重研发，形成具有自主知识产权和市场竞争力的系列产品，已成功开发了针对新能源产业的新产品。另一方面，日发机床公司推行精益生产，革新管理，优化运营，加大行业开拓力度。目前已涉及风电轴承领域及新能源汽车零部件制造领域。五轴及三轴龙门加工中心设备目前已应用于风电轴承领域，主要加工风电轴承保持架及内外圈；高端轴承加工设备应用于新能源汽车的电机轴承、轮毂轴承、空调轴承、差速器轴承等；立加卧加应用于新能源汽车副车架的加工。日发机床公司未来在维护好现有客户的同时，积极开发新产品，调整产品结构，提升产品质量，继续开拓新行业及新市场，紧抓下游景气行业的合作机会，增厚公司业绩。

在报告期内，日发机床公司被浙江省科学技术厅授予“浙江省日发机床高端数控机床高新技术企业研究开发中心”。在 2023 年初，日发机床公司被认定为 2022 年度浙江省专精特新中小企业，有效期为 3 年。“专精特新”企业是指具备“专业化、精细化、特色化、新颖化”特征的工业中小企业。日发机床公司被认定为浙江省专精特新中小企业，也说明相关部门对日发机床产品在产业关键领域的重要性、先进性以及日发机床的技术水平、行业地位等的认可，是日发机床公司综合实力的体现，有利于提升核心竞争力及品牌影响力，对经营发展具有积极作用。未来，日发机床公司将持续加大研发投入，更好的专注核心业务，坚持走“专精特新”发展道路，不断提升产品创新能力，增强核心竞争力。

## 2、日发航空装备公司

日发航空装备公司已经成为专业从事航空航天特种智能加工设备、飞机数字化智能装配系统及专用工装夹具的研发、制造和服务提供商，主要是为航空航天客户提供全套解决方案。产品涵盖高精密高刚性航空零部件加工设备、柔性化航空零部件加工产线、飞机总装脉动生产线、飞机大部件智能装配生产线等。另外，日发航空装备已拥有自主研发的 RFMX 智能管控系统，分为工艺生产管控及设备管控，生产管控系统主要方便客户实时调整生产计划，问题处理及时化，智能化决策

辅助等；设备管控系统可以提高客户生产过程的可控性、减少生产线上人工的干预，并合理的编排生产计划与生产进度。

RFMX 智能管控系统已为客户提供高效服务，获得了良好评价，未来将进一步根据需求开拓智能管控系统的市场规模。

日发航空装备公司也提供航空航天零部件加工服务，包括蜂窝零件加工、发动机机匣加工、飞机结构件加工等业务。在蜂窝零件加工方面，公司掌握了纸蜂窝、铝合金蜂窝等各类产品的加工核心技术，形成了制度性的加工技术规范，组建了一批蜂窝芯加工的技术人才队伍；在发动机机匣加工方面，已经具备镁铝合金机匣、钛合金机匣、镍合金机匣等产品的批量加工能力，以及拥有铣车复合设备及自动化连线等加工装备基础；在飞机结构件加工方面，公司拥有钛合金、铝合金大型框、梁类零件的加工能力，并配备了相应粗、精加工设备。

报告期内，日发航空装备公司根据发展战略的调整，积极转型升级，内外两手抓，一方面重塑管理架构，驱动内生力量，做好人才梯队培养，提升技术力量，开发新产品，充分发挥装备能力优势，形成具有自主知识产权和市场竞争力的一系列产品，另一方面创新营销模式，推进销售与技术协同，强化考核激励，战略营销和价值营销并重，精准定位细分市场，深耕细作传统市场，全力开拓新型市场。

### 3、意大利 MCM 公司

意大利 MCM 公司为全球领先的卧式加工中心制造商，致力于高端数控机床，包括大型加工中心、重型机床和关键零部件的研发、生产和销售，服务于航空航天、超级跑车发动机厂和新能源等领域的高端客户。

意大利 MCM 公司拥有技术成熟的监控软件 JFMX 系统，应用在柔性线产品上。JFMX 系统已经能够实现全权和准确地管理生产线，即使在无人值守时也可以充分利用该生产线，实现无人化智能制造工厂。目前 JFMX 系统在全球已经有超过 500 套在安装使用，为客户提供高效服务。

意大利 MCM 公司在中国独资设立浙江玛西姆公司，将牢牢把握全球及我国航空产业发展机遇，依托公司在高精密高刚性航空零部件加工设备、柔性化航空零部件加工产线等高端装备技术和产品的领先性，拥有空客、赛峰、罗罗、AVIO、欧洲宇航防务集团、中航工业集团等国际航空客户群和服务经验，浙江玛西姆公司将加强五轴联动数控机床、柔性化智能产线等产品的市场开拓，为中国及周边客户提供更多的产品和服务。

报告期内，受国际地缘政治形势的持续恶化及客观因素事件影响，意大利 MCM 公司面临能源和原材料价格上涨、配件供应紧张、供应时间拉长及不确定等情况，部分订单延期交付，影响了本报告期业绩。但今年航空产业开始复苏，因此在巩固意大利及美国市场份额的同时，将加大对欧洲、亚洲市场的开拓力度，提升市场占有率。

### 4、Airwork 公司

Airwork 公司主要从事民航货运飞机的设计改造、维护及租售等，可为客户提供运营资质、飞机、机组成员、日常维护、航空保险等全套“交钥匙”服务。截至报告期末，Airwork 公司拥有 36 架固定翼飞机，其中波音 B737 飞机 22 架、波音 B757 飞机 12 架（其中 5 架被扣留在俄罗斯境内）、空客 A321 飞机 2 架。其中，已投入运营固定翼飞机 24 架（不包含被扣留在俄罗斯境内的 5 架飞机），分别为 22 架 737 飞机、2 架 757 飞机，客户覆盖大洋洲、北美洲、欧洲、非洲及亚洲各地。

报告期内，由于西方地缘政治冲突爆发引起国际经济环境、贸易环境不确定因素增加，全球客观因素事件的影响还未消除，同时，由于受欧盟、美国、新西兰等国与俄罗斯双边关系相互制裁影响，Airwork 公司与俄罗斯客户的飞机租赁关系不得不终止。Airwork 公司有 5 架飞机被扣留在俄罗斯境内，公司及 Airwork 公司曾以多种方式试图取回上述飞机，但未能成功。Airwork 公司在 2022 年对被扣留在俄罗斯境内的 5 架波音 757 飞机全额计提了资产减值准备 71,696.50 万元人民币。Airwork 公司根据事态进展情况，按照保险协议提请索赔事宜。

Airwork 公司与奥林巴斯公司终止业务合作后，将 2 架 A321 飞机的运营权从奥林巴斯公司收回。经对飞机进行全面检查，Airwork 公司认为上述飞机由于奥林巴斯公司违反合同约定，未能妥善维护和保管，飞机存在一定减值迹象。经过评估其可回收金额，Airwork 公司在 2022 年第三季度对从奥林巴斯公司收回的 2 架 A321 客机计提了资产减值准备 10,199.81 万元人民币。

因上述事项导致 Airwork 资产组组合（包含商誉）出现减值迹象，根据《企业会计准则》及公司会计政策的相关规定，按照谨慎性原则，公司对香港捷航有限公司收购 Airwork 公司时产生的商誉进行减值测试，并根据减值测试结果，对收购捷航投资形成的商誉计提了全额准备 57,607.09 万元人民币。

Airwork 公司在 2022 年第四季度出售了其持有的直升机公司全部股权，经 Airwork 公司对最终实际营运资本余额的核算确认，最终实际营运资本余额为 3,700 万新西兰元，即 Airwork 公司须将差额部分 460 万新西兰元退还给 Salus 航空公司，但该差额尚需与 Salus 航空公司进一步商榷。受上述差额退还及汇率影响，Airwork 公司 2022 年度因上述交易产生 30,317.45 万元人民币的资产处置损失。

于 2022 年 12 月 31 日，部分飞机资产原承租人提前结束租约等市场变化原因导致可收回金额低于其飞机账面价值。于 2022 年本公司对相关飞机资产的可收回金额作出评价并根据评价结果确认 3,305.84 万新西兰元（折合人民币 14,599.27 万元）资产减值损失。

受市场、客观因素事件、地缘政治等上述风险影响，Airwork 公司 2023 年度仍有出现经营业绩未达预期的可能性，会影响公司整体经营业绩和盈利水平，请投资者关注 Airwork 公司业绩不达预期的相关风险。

### 3、主要会计数据和财务指标

#### (1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

	2022 年末	2021 年末	本年末比上年末增减	2020 年末
总资产	5,957,833,352.21	7,279,185,896.57	-18.15%	6,340,976,299.49
归属于上市公司股东的净资产	2,209,484,239.65	3,509,440,944.02	-37.04%	2,893,366,950.01
	2022 年	2021 年	本年比上年增减	2020 年

营业收入	2,139,159,734.13	2,184,768,797.69	-2.09%	1,914,575,371.02
归属于上市公司股东的净利润	-1,529,515,550.22	51,008,318.92	-3,098.56%	107,849,861.90
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-726,459,361.18	15,323,076.31	-4,840.95%	81,455,419.89
经营活动产生的现金流量净额	351,052,244.04	806,116,250.92	-56.45%	459,989,895.98
基本每股收益（元/股）	-1.82	0.07	-2,700.00%	0.15
稀释每股收益（元/股）	-1.82	0.07	-2,700.00%	0.15
加权平均净资产收益率	-53.49%	1.63%	-55.12%	3.70%

## (2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	534,408,085.77	467,690,391.84	512,893,633.30	624,167,623.22
归属于上市公司股东的净利润	20,328,236.97	14,815,472.62	-1,179,117,503.44	-385,541,756.37
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	3,290,981.22	11,280,477.77	-651,205,041.62	-89,825,778.55
经营活动产生的现金流量净额	81,204,640.05	62,888,315.75	189,633,047.93	17,326,240.31

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

## 4、股本及股东情况

### (1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	64,616	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	63,576	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		
					股份状态	数量	
浙江日发控股集团有限公司	境内非国有法人	27.18%	217,479,598	122,500,000	质押	191,500,000	
吴捷	境内自然人	5.47%	43,740,000	32,805,000	质押	4,374,000	
杭州金投资产管理有限公司	境内非国有法人	4.75%	38,025,889	0			

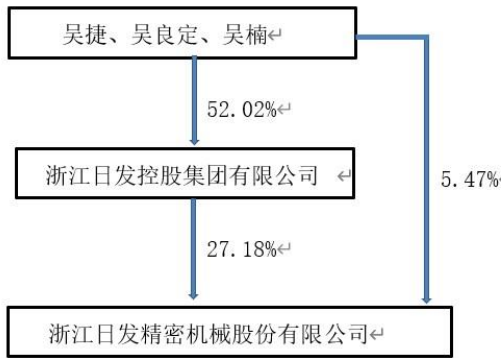
—杭州锦琦投资合伙企业（有限合伙）						
王本善	境内自然人	2.45%	19,613,723	19,613,723		
杭州嘉沃投资管理有限公司—嘉沃香泉1号私募证券投资基金	其他	2.16%	17,250,000	0		
浙江君弘资产管理有限公司—君弘钱江十九期私募证券投资基金	其他	1.94%	15,556,100	0		
张宪梅	境外自然人	0.76%	6,055,241	0		
中国银行股份有限公司—华夏高端制造灵活配置混合型证券投资基金	其他	0.57%	4,557,530	0		
中国银行股份有限公司—广发中小盘精选混合型证券投资基金	其他	0.46%	3,717,586	0		
张治群	其他	0.43%	3,409,700	0		
上述股东关联关系或一致行动的说明	1、浙江日发控股集团有限公司为公司控股股东，吴捷先生为公司实际控制人之一、公司董事长； 2、王本善先生为公司第七届董事会董事、总经理，已于2022年8月12日卸任退休； 3、除上述外，公司前十名其他股东未知是否存在关联关系，也未知是否属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人。					
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	—					

## （2）公司优先股股东总数及前10名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

## (3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



## 5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

## 三、重要事项

1、由于西方地缘政治冲突爆发引起国际经济环境、贸易环境不确定因素增加，全球客观因素事件的影响还未消除，同时，由于受欧盟、美国、新西兰等国与俄罗斯双边关系相互制裁影响，Airwork 公司与俄罗斯客户的飞机租赁关系不得不终止。Airwork 公司有 5 架飞机被扣留在俄罗斯境内，公司及 Airwork 公司曾以多种方式试图取回上述飞机，但未能成功。公司基于审慎性原则并根据《企业会计准则》及会计政策，决定将上述仍位于俄罗斯境内的 5 架飞机截至 2022 年 9 月 30 日的账面净值 17,563.63 万新西兰元（折合人民币 71,696.50 万元）全额计提减值准备。

2、Airwork 公司与奥林巴斯公司终止业务合作后，将 2 架 A321 飞机的运营权从奥林巴斯公司收回。经对飞机进行全面检查，Airwork 公司认为上述飞机由于奥林巴斯公司违反合同约定，未能妥善维护和保管，飞机存在一定减值迹象。经过评估其可回收金额，根据《企业会计准则》及会计政策，Airwork 公司基于审慎性原则计提资产减值损失 2,498.67 万新西兰元（折合人民币 10,199.81 万元）。

3、2022 年 9 月，由于上述资产发生减值，导致因收购捷航投资形成的商誉发生减值，对相关商誉计提了全额减值准备 57,607.09 万元。

4、由于 Airwork 公司在 2022 年第四季度出售了其持有的直升机公司全部股权，经 Airwork 公司对最终实际营运资本余额的核算及审计机构的确认，最终实际营运资本余额为 3,700 万新西兰元，即 Airwork 公司须将差额部分 460 万新西兰元退还给 Salus 航空公司，但该差额尚需与 Salus 航空公司进一步商榷。根据审计结果，受上述差额退还及汇率影响，Airwork 公司 2022 年度因上述交易产生 30,317.45 万元人民币的资产处置损失。

5、于 2022 年 12 月 31 日，部分飞机资产原承租人提前结束租约等市场变化原因导致可收回金额低于其飞机账面价值。于 2022 年本公司对相关飞机资产的可收回金额作出评价并根据评价结果确认 3,305.84 万新西兰元（折合人民币 14,599.27 万元）资产减值损失。

6、为在较大程度上保障公司及广大中小股东的利益，公司与日发集团签署了盈利补偿协议及补充协议。鉴于 Airwork 公司 2022 年受客观因素事件的残余效应和西方地缘政治冲突后制裁的客观因素影响，本着对公司和全体投资者负责的态度，公司将按照相关法律法规及相关规则进行处理。

受市场、客观因素事件、地缘政治等上述风险影响，Airwork 公司 2023 年度仍有出现经营业绩未达预期的可能性，会影响公司整体经营业绩和盈利水平，请投资者关注 Airwork 公司业绩不达预期、甚至影响公司整体经营业绩和盈利水平的风险。

7、Airwork 公司已根据爱尔兰相关法律规定对奥林巴斯公司提起诉讼，爱尔兰法院将排期聆讯。如聆讯后法院确定正式受理并进入诉讼环节，公司将及时进行披露。公司会持续关注上述事项，严格遵守相关规定，及时履行信息披露义务。敬请广大投资者谨慎决策，注意投资风险。

8、截至目前，Airwork 公司 5 架飞机仍被扣留在俄罗斯境内，Airwork 公司将根据事态进展，按照保险协议提请索赔事宜。

浙江日发精密机械股份有限公司

法定代表人：吴捷

二〇二三年四月二十六日