

公司代码：600834

公司简称：申通地铁

上海申通地铁股份有限公司
2022 年年度报告摘要

第一节 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 www.sse.com.cn 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

以本次实施权益分派股权登记日的总股本为基数，向全体股东按每10股派发现金红利0.46元（含税），预计分配红利合计21,959,567.63元，占当年归属于上市公司股东的净利润的30.16%。方案实施后公司总股本不变。

第二节 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	申通地铁	600834	无

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	孙斯惠	朱颖
办公地址	上海市虹莘路3999号F栋9楼	上海市虹莘路3999号F栋9楼
电话	021-54259971	021-54259953
电子信箱	sunsihui@shtmetro.com	zhuying@shtmetro.com

2 报告期公司主要业务简介

公司属于交通运输、仓储和邮政业行业范畴内的道路运输业。公司所处行业情况详见年报第三节/五/（四）行业经营性信息分析及第三节/六/（一）行业格局和趋势。

报告期内，公司从事的主要业务有：公共交通运维管理业务，新能源相关业务，融资租赁及商业保理业务。

2019年，公司开展重大资产重组，置入申凯公司51%股权，申凯公司主营业务系接受公共交通业主委托，为其提供公共交通相关运营与维护管理服务，报告期内为无人驾驶地铁、机场捷运系统以及有轨电车三种不同模式的轨道交通工具提供运维管理服务。

1、申凯公司的经营模式：

申凯公司目前主要为无人驾驶地铁、机场捷运系统以及有轨电车三种不同模式的轨道交通工具提供运营和维保相关服务，总体而言，公司提供的运维管理服务在项目筹备阶段及运营阶段分别如下：

（1）筹备阶段

筹备阶段的服务内容主要包括：编制运营与维护计划、人员招募/培训、各类规章制度及体系建立、建设期工程介入、各系统调试、系统验收及接管、物资筹备、空车试运行及演练、组织专家评审、后勤保障等工作。

（2）运营阶段

运营阶段的服务内容主要如下：

- 1) 各类调度组织管理，包括行车调度、电力调度、环控调度、FAS/BAS 监控、施工管理等；
- 2) 列车乘务管理，包括列车驾驶、到站清客、列车故障及其他应急处置等；
- 3) 车站服务管理，包括到站清客、客流疏导、旅客返流引导、应急处置等；
- 4) 应急处置与抢险指挥；
- 5) 后勤保障管理，包括物资供应、库存管理、危险品管控、清洁与清运管理等；
- 6) 对车辆及固定设施设备（包括轨道系统、供电系统、信号系统、控制中心、车站设备、车辆段维保设施与设备以及对外连接设施等）进行日常预防性维护和矫正性维修保养；
- 7) 根据列车实际运营情况，为业主提供大架修方案。

申凯公司盈利模式主要分为两类，一类是与业主事先约定总包价格以及支付方式，相关运维成本由申凯公司自行承担，申凯公司赚取合同价格与成本之间的差价，即“固定总包价”模式；另一类是约定按运维成本加成固定比例的管理服务费作为合同金额，由业主方按约定的方式支付，即“成本加成”模式。

2、新能源公司主要从事轨道交通领域的分布式光伏发电及充电桩等相关业务。新能源公司经营模式和盈利模式为：（1）分布式光伏项目。新能源公司在上海地铁各车辆基地的屋顶上投建光伏项目，所发电量主要提供给各家地铁运营单位使用，并向其收取电费。（2）充电桩项目。新能源公司已在莲花路上盖物业及部分基地停车场投建充电桩项目，为新能源汽车提供充电服务，并向其收取费用。

3、公司全资子公司上海地铁融资租赁有限公司拥有融资租赁业务资格，经营范围涵盖“商业保理”。报告期内，为进一步依法、合规地分类开展融资租赁和商业保理业务，公司拟调减全资子公司融资租赁公司的注册资本规模 3.6 亿元，同时出资 3.6 亿元组建上海地铁商业保理有限公司（暂定名）。2022 年 9 月 26 日，公司十届董事会十七次会议审议通过了公司“关于组建上海地铁

商业保理有限公司（暂定名）的议案”和公司“关于减少全资子公司地铁融资租赁公司注册资本的议案”，并提交2022年第三次临时股东大会审议，经股东大会审议通过。详见公司关于减少全资子公司地铁融资租赁公司注册资本的公告（编号：临 2022-042）、公司关于组建上海地铁商业保理有限公司（暂定名）的公告（编号：临 2022-041）及公司2022年第三次临时股东大会决议公告（编号：2022-049）。

4、此外，公司产业投资业务有：

（1）全资子公司上海申通鉴衡轨道交通检测认证有限公司，开展轨道交通产品认证、技术检测、咨询等业务。

（2）全资子公司上海申电通轨道交通科技有限公司，开展技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；轨道交通运营管理系统开发等业务。2022年12月30日，公司第十届董事会第十九次会议审议通过了“关于同意合资公司上海申电通轨道交通科技有限公司股东股权划转的议案”。同意上海电气集团股份有限公司将所持上海申电通轨道交通科技有限公司51%的股权无偿划转给上海电气集团股份有限公司全资子公司上海电气自动化集团有限公司。

此外，公司还投资了上实商业保理有限公司、上海建元股权投资基金合伙企业（有限合伙）。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2022年	2021年	本年比上年 增减(%)	2020年
总资产	2,609,350,281.72	2,945,440,768.51	-11.41	2,845,175,583.15
归属于上市公司股东的净资产	1,634,111,756.30	1,583,703,325.55	3.18	1,534,113,305.63
营业收入	343,133,079.14	348,499,297.51	-1.54	301,365,210.15
归属于上市公司股东的净利润	72,810,744.58	72,388,872.87	0.58	73,820,341.02
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	69,270,245.41	67,268,441.75	2.98	69,503,704.26
经营活动产生的现金流量净额	77,154,046.61	618,193,361.46	-87.52	-115,519,738.17
加权平均净资产收益率(%)	4.49	4.64	减少0.15个百分点	4.90
基本每股收益(元/股)	0.152521	0.151637	0.58	0.154636
稀释每股收益(元/股)	0.152521	0.151637	0.58	0.154636

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	76,249,764.07	80,226,439.67	89,308,273.97	97,348,601.43
归属于上市公司股东的净利润	18,180,415.65	18,446,589.65	20,105,475.01	16,078,264.27
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	16,240,031.24	18,117,290.77	19,797,153.18	15,115,770.22
经营活动产生的现金流量净额	-135,229,281.08	-37,022,741.33	152,048,584.84	97,357,484.18

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股东情况

4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

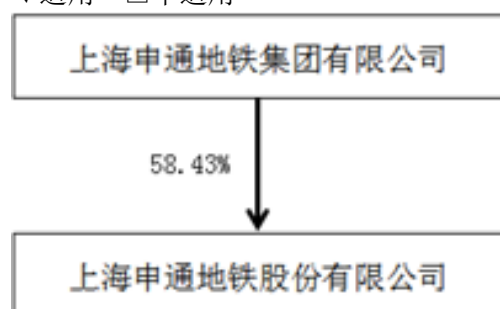
单位：股

截至报告期末普通股股东总数（户）							40,824
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）							41,591
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）							
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）							
前 10 名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内 增减	期末持股数 量	比例 (%)	持有有 限售条 件的股 份数量	质押、标记 或冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
上海申通地铁集团有限公司		278,943,799	58.43	0	无		国有法人
上海城投控股股份有限公司		8,334,469	1.75	0	无		国有法人
WANG XINLI		3,468,000	0.73	0	无		其他
中国工商银行股份有限公司—中证上海国企交易型开放式指数证券投资基金		2,193,666	0.46	0	无		其他
何晓红		1,444,700	0.30	0	未知		其他
王新力		1,320,000	0.28	0	无		其他
王建强		1,169,000	0.24	0	无		其他
朱志国		896,100	0.19	0	未知		其他
王建华		882,659	0.18	0	无		其他
张清		865,200	0.18	0	未知		其他
上述股东关联关系或一致行动的说	持有本公司 5%以上股份的股东是上海申通地铁集团有限公						

明	司。公司前 10 名股东中，申通地铁集团与其他股东之间不存在关联关系，也不属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人；本公司未知其余股东之间是否存在关联关系或一致行动人的情况。
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	

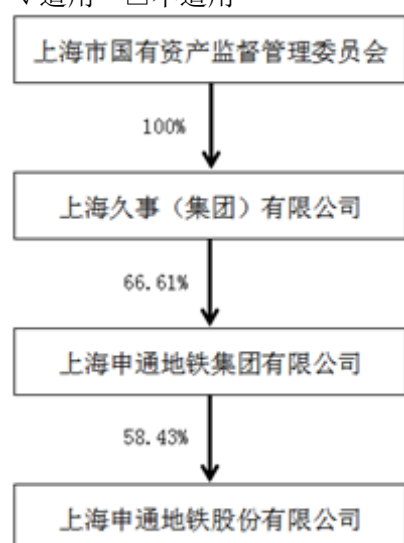
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

□适用 √不适用

5 公司债券情况

√适用 □不适用

5.1 公司所有在年度报告批准报出日存续的债券情况

单位:元 币种:人民币

债券名称	简称	代码	到期日	债券余额	利率(%)
上海申通地铁股份有限公司 2023 年度第一期超短期融资券	23 申通地铁 SCP001	012380688	2023-11-24	400,000,000.00	2.69

报告期内债券的付息兑付情况

债券名称	付息兑付情况的说明
上海申通地铁股份有限公司 2021 年度第一期超短期融资券	公司于到期日于 2022 年 6 月 10 日兑付了本期超短期融资券本息共计人民币 408,432,876.71 元。

报告期内信用评级机构对公司或债券作出的信用评级结果调整情况

债券名称	信用评级机构名称	信用评级级别	评级展望变动	信用评级结果变化的原因
2021 年度第一期超短期融资券	上海新世纪资信评估投资服务有限公司	AA+	无	无
2022 年度第一期超短期融资券	上海新世纪资信评估投资服务有限公司	AA+	无	无

5.2 公司近 2 年的主要会计数据和财务指标

适用 不适用

第三节 重要事项

1 公司应当根据重要性原则,披露报告期内公司经营情况的重大变化,以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

公司 2022 年实现营业收入约 3.43 亿元,同比 2021 年减少 1.54%,整体保持较为平稳。

2022 年各业务板块具体情况如下:

业务板块一、公共交通运维管理业务

2022 年是“十四五”的关键之年,申凯公司在保证现有线路安全运营的同时,立足长三角,积极拓展国内及海外市场,上半年完成了与四川发展轨道交通投资有限公司就成立合资公司的合同签署,10 月底完成了合资公司的注册,并就该合资公司未来运营事宜与川发轨交展开调研,在积极拓展上海以外市场方面,再次迈出坚实的一步。此外,申凯公司还完成了浦东机场捷运项目

的展延工作，并持续跟踪国内文旅轨交、中低运量及国外无人驾驶轨交等项目。2022年申凯公司实现营业收入约2.39亿元。

除积极进行市场业务拓展外，在运维管理优化方面，申凯公司2022年结合数字化及新技术，持续不断提升网络运维水准及系统的可用性、可靠性，如采用无人机代替人工巡检以提高巡检效率，并第一时间获取系统设备状态。在运营安全保障方面，申凯公司深入学习二十大报告中关于安全生产和应急管理工作的论述，积极落实专项攻坚，全面提升安全管理，强化安全教育培训，扎实推进各项安全生产保障工作。

申凯公司目前主要运营三个项目，分别是上海地铁浦江线项目、松江有轨电车项目、浦东机场捷运项目。2022年这三个项目的运营情况如下：

上海地铁浦江线：

截至2022年12月底，浦江线自开通运营以来保持安全运营1671天，运营情况良好。2022年全年浦江线运营总里程51.74万公里，共计开行83760列次，运行图兑现率99.70%，发车准点率99.81%，总客流781.90万人次，日均客流达2.60万人次，单日最高客流发生在2022年2月28日4.05万人次。浦江线2022年运营安全形势平稳可控。

松江有轨电车：

2022年，松江有轨电车运营情况良好，运营安全无事故。2022年全年，松江线运营总里程177.27万公里，共计开行91986列次，运行图兑现率99.98%，发车准点率99.96%，两条线总客流558.64万人次，两条线日均客流1.84万人次，单日最高客流发生在2022年2月25日3.27万人次。

浦东机场捷运线：

2022年，捷运系统运营情况良好，运营安全无事故。2022年全年载客运营里程达45.32万公里，共计开行载客列车258321列次，线路发车准点率99.8%，运行图兑现率99.8%，累计运送乘客681.04万人次，日均客流达1.87万人次，单日最高客流发生在2022年2月18日6.55万人次。

2022年申凯公司主要运营指标情况			
指标/线路	上海地铁浦江线	松江有轨电车	浦东机场捷运线
客运量（万人次）	781.90	558.64	681.04
完成运营里程（万公里）	51.74	177.27	45.32
实际开行列车数（列次）	83,760	91,986	258,321
运行图兑现率（%）	99.70%	99.98%	99.8%
发车准点率（%）	99.81%	99.96%	99.8%
重大运营事故发生次数（次）	0	0	0

此外，由申凯公司参股的嘉兴市申嘉有轨电车运营管理有限公司目前运营了嘉兴市有轨电车一期工程示范段。2022年全年累计运送乘客107.76万人次。

2021-2022年申凯公司主要财务、业务指标比较情况					
	总资产（万元）	归母净资产（万元）	营业收入（万元）	归母净利润（万元）	客运量（万人次）
2021年	8446	3284	23129	1330	3824
2022年	11854	4174	23889	890	2022
年增长率	40.35%	27.10%	3.28%	-33.11%	-47.13%

业务板块二、新能源业务

新能源公司在 2022 年实现营业收入约 2827.36 万元，同比增长约 74%，主要来源于光伏项目的电费收益，且公司 2022 年投资新建的第四期 6.7MWp 光伏项目已顺利并网发电。

光伏业务方面：

截止报告期末，新能源公司实际经营管理的光伏电站规模约为 42.8MWp，该装机容量目前在全国轨道交通领域排名第一。2022 全年发电总量约 4096.71 万 kWh，节约标煤约 11461.78 吨，减少 CO2 排放约 17206.19 吨。公司着力通过提升应急处置能力和优化远程监控系统，使得自建和受托管理光伏项目的发电效率保持较高水平。具体包括：

(1) 受托管理申通地铁集团既有的 10MWp 光伏项目，2022 年实际发电量约 1043.09 万 kWh，同比增长约 2%；

(2) 2019 年投建的一期 6.6MWp 光伏项目，2022 年实际发电量约 751.08 万 kWh，与 2021 年基本持平；

(3) 2020 年投建的二期 7.4MWp 光伏项目，2022 年实际发电量约 880.29 万 kWh，同比增长约 3.2%；

(4) 2021 年投建的三期 12.1MWp 光伏项目，2022 年实际发电量约 1422.25 万 kWh（首年发电量）。

公司在建设优质示范光伏项目的同时，也着重塑造其社会效应，先后被国内外多家主流媒体报道并广受好评。2022 年 2 月，“上海地铁光伏发电项目受国际主流媒体关注”案例荣获中共上海对外办公室颁发的上海市第十六届“银鸽奖”（2021 年度）优胜奖。此外，新能源公司投建的上海地铁分布式光伏发电（一期、二期、三期）项目还获得上海市交通工程学会科学技术三等奖。

新能源公司围绕“地铁+光伏”的业务发展理念，探索和分析新技术和新政策对轨道交通双碳战略的影响。除了技术成熟的屋顶分布式光伏项目外，新能源公司还开展专项课题研究，拓展光伏迭代产品在轨道交通的应用场景，对高架车站、线路声屏障等光伏系统开展调研。同时，随着既有存量光伏电站将越来越多，对光伏电站的后期运维需求同样越来越大。截止 2022 年底，上海地铁光伏装机容量已达到 42.8 兆瓦，具有一定的规模示范效应。在此基础上，新能源公司拟开展光伏智能运维的实际运用并组建运维技术团队。目前，新能源公司正在与上海环交所就碳普惠政策在轨道交通领域应用落地，开展专题研究。公司希望通过参与碳市场交易，将绿色出行减排量的经济价值反馈给每位乘客，提升市民绿色出行的积极性。

新能源公司 2022 年光伏项目发电情况汇总		
序号	光伏项目	发电量
1	受托管理的 10MWp 光伏项目	1043.09 万 kWh
2	2019 年一期投建的 6.6MWp 光伏项目	751.08 万 kWh
3	2020 年二期投建的 7.4MWp 光伏项目	880.29 万 kWh
4	2021 年三期投建的 12.1MWp 光伏项目	1422.25 万 kWh
合计	36.1MWp	4096.71 万 kWh

充电桩业务方面：

新能源公司积极响应国家关于支持鼓励新能源汽车发展的政策，以轨道交通网络为主动脉构建起公共交通出行的纽带，通过整合既有资源建设充电桩示范项目。

截至报告期末，公司已投建莲花路站商业综合体和申通地铁集团维保后勤充电桩 1、2 期项目，共建成 110 根充电桩，确保已上线的充电场站全部纳入平台管理并确保其安全运营。2022 年，充电桩累计充电量 28 万度电，提供充电服务 2.6 万余次。

新能源公司通过充分调研充电市场的痛点、难点，深挖上海轨道交通内部场地资源，利用上海轨道交通网络化的优势，打造“地铁+充电”新模式。充电场站建成后，新能源公司将通过规范高效持续的高服务品质为广大市民和出租车司机提供充电服务。

2021-2022年新能源公司主要财务、业务指标比较情况					
	总资产（万元）	净资产（万元）	营业收入（万元）	净利润（万元）	发电量（万度）
2021年	12626	3933	1622	575	2634
2022年	16998	5002	2827	1069	4097
年增长率	34.62%	27.18%	74.34%	85.81%	55.55%

业务板块三、融资租赁及商业保理业务

报告期内，融资租赁公司实现营业收入约为 7580.44 万元。

2022 年，融资租赁公司全年聚焦轨道交通上下游，跟踪调研了 17 个项目，完成其中 10 个项目评审。落实投放 4 个新增项目，5 个展期项目。当年新增客户 2 家，累计投放金额 5.23 亿元。为积极响应监管要求，融资租赁公司运用数字化赋能业务发展，成功上线并试运行了在线业务管理系统。主动制定融资租赁和商业保理分设经营方案，经公司股东大会审议通过，启动商业保理公司工商设立的实施工作。

公司严守资金安全底线，牢固树立风险防控意识，完成了 2021 年下半年和 2022 年上半年的投后检查工作，实现了投后检查的全覆盖。在原有工作基础上，将风控合规部对项目的投后跟踪评价纳入投后检查工作体系内，优化了投后检查流程，提升了投后检查质量。对重点项目提前开展了到期履约的谈判工作，确保了项目到期顺利还款。

2021-2022年融资租赁公司主要财务、业务指标比较情况					
	总资产（万元）	净资产（万元）	营业收入（万元）	净利润（万元）	新增投放（万元）
2021年	161803	68168	10079	3742	26600
2022年	118112	72329	7580	4161	52350
年增长率	-27.00%	6.10%	-24.79%	11.20%	96.80%

业务板块四、产业投资业务

报告期内，公司投资有上实商业保理有限公司、上海申通鉴衡轨道交通检测认证有限公司、上海建元股权投资基金合伙企业（有限合伙）以及上海申电轨道交通科技有限公司。公司投资情况详见年报第三节/五/（五）投资状况分析。

报告期内，公司投资收益合计 4124.16 万元。未来，公司将继续加强对上述投资项目的风险管理工作。

并详见公司年度报告第三节“管理层讨论与分析”及第六节“重要事项”

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用