

证券代码：833171

证券简称：国航远洋

公告编号：2023-079

## 福建国航远洋运输（集团）股份有限公司 投资者关系活动记录表

本公司及董事会全体成员保证公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实、准确和完整承担个别及连带责任。

### 一、投资者关系活动类别

- 特定对象调研
- 业绩说明会
- 媒体采访
- 现场参观
- 新闻发布会
- 分析师会议
- 路演活动
- 其他（请文字说明其他活动内容）

### 二、投资者关系活动情况

#### （一）活动时间、地点

公司 2022 年年度业绩说明会于 2023 年 5 月 4 日（星期四）15:00-17:00 采用网络方式举行。投资者通过登陆全景网“投资者关系互动平台”（<https://ir.p5w.net>）参与 2022 年年度业绩说明会。

#### （二）参与单位及人员

通过网络方式参与公司 2022 年年度业绩说明会的投资者。

### （三）上市公司接待人员

公司董事长、总裁：王炎平先生

公司副董事长：王鹏先生

公司董事、副总裁、财务总监：薛勇先生

公司董事会秘书：何志强先生

公司推荐代表人：徐朝阳先生

### 三、投资者关系活动主要内容

本次业绩说明会通过视频方式对公司情况及 2022 年度经营业绩情况进行了介绍。同时，公司在年度业绩说明会上就投资者普遍关注的问题进行沟通交流，主要问题及回复情况如下：

#### 1、公司的业绩波动为何如此剧烈？

尊敬的投资者，您好，公司所属的行业为航运业，航运业属于周期性行业，行业与宏观经济景气程度关联度较高。干散货运输货物多为煤炭、铁矿石、粮食、化肥和水泥等大宗商品，广泛应用于电力、钢铁、食品和建筑等国民经济支撑性产业，因此运力需求与工业景气周期高度相关。当全球经济上升，进出口和海运贸易活跃时，航运服务需求和供应链贸易服务需求均将出现增长；当全球经济下滑，进出口贸易低迷时，航运服务需求和供应链贸易服务需求将下降，从而影响整个行业的盈利水平。谢谢。

#### 2、公司什么时候分红？

尊敬的投资者，感谢您的关注和支持。公司将在股东大会审议通过后 2 个月内实施权益分派，向全体股东每 10 股派发现金红利 1.00 元（含税），具体内容详见公司 2023 年 4 月 25 日在北京证券交易所官网上披露的《2022 年年度权益分派预案公告》。

### 3、2023 年航运市场展望？

投资者您好，2023 年航运市场的展望，从需求和供给两方面分析：

#### （1）干散货运输市场需求

国际市场上，2023 年全球干散货运输需求小幅增长，其中，铁矿石、大宗散货将保持稳定增长态势，而煤炭和粮食贸易在 2022 年回落的基数上，有望恢复正常增长水平。

随着国内防疫政策放松，经济增速将逐渐回升，煤炭产能不断释放，基建发力支撑矿建材料需求；随着经济恢复将有所好转，工业和居民用电发力、太平洋煤炭贸易活跃推动兼营船外放增多等因素将逐渐修复 2022 年受疫情影响的需求。

#### （2）干散货运输市场供给

①当前国际干散货船舶手持订单占现有运力比例处于历史低位；

②2023 年开始实施的节能减排新规将加快部分老旧船舶的拆解速度，同时会抑制船舶的运行速度并促进能效方面的改造，从而减轻部分运力供给压力；

③随着全球疫情防控的进一步放松，船舶运行效率将有一定提高，有效供应将增大；

④2023 年沿海干散货运力预计维持中低速增长状态，随着环保新规的实施，沿海老旧运力退出速度也将加快。

### 4、公司现在船龄是什么情况？

截止 2022 年 12 月 31 日，公司自营船舶共 18 艘，船龄中位数为 12 年，其中 1-5 年内（含）3 艘；5-15 年内（含）11 艘；15-30 年内（含）4 艘；30 年以上无。自有船舶平均船龄：14.5 年，光租船舶平均船龄：10 年。公司积极优化船龄结构，近 5 年来陆续淘汰了 5 艘高能耗老旧船舶，

另外近年公司新增 3 艘新型 8.6 万 DWT 散货船投入运营。谢谢。

## 5、具体到募投项目实现层面，公司打算怎样来规划？

关于募投方案，2023 年 1 月 12 日公司召开了第八届董事会第五次临时会议和第八届监事会第四次临时会议，审议通过了《关于调整部分募集资金投资项目资金使用细项的议案》，本次募投项目资金使用细项调整后，“干散货船舶购置项目”将调整为购置 6 艘 6-8 万吨级新造干散货运输船舶，资金缺口将由公司自筹解决。

新造船实施情况：公司于 2023 年 1 月 12 日召开第八届董事会第五次临时会议，于 2023 年 1 月 31 日召开 2023 年第二次临时股东大会，审议通过《关于签署重大合同的议案》，根据该议案，公司与江苏海通海洋工程装备有限公司（简称“海通海洋公司”）签署了四份《73800 载重吨散货船建造合同》（简称“建造合同”），以及《〈73800 载重吨散货船建造合同〉之补充协议》（简称“补充协议”）。根据建造合同，由海通海洋公司为公司建造四艘 73,800 载重吨散货船（挂五星红旗），根据补充协议，在补充协议约定时间内，公司有权对海通海洋公司宣布后续两艘选择船是否生效并建造，每艘船舶的合同总金额为人民币 21,600.00 万元（含税）。现公司和海通海洋公司经过友好协商，拟达成新的补充协议，约定增加两艘选择船。

## 6、公司的新造船项目采用什么新技术？

投资者您好，公司本次募投计划拟新建造的 73800 载重吨散货船舶，在节能减排和船舶智能化方面均有突出表现：

（1）多项节能技术的应用：

①采用低阻力线型和高效率推进系统，提高推进效率，能够满足 EEDI 第三阶段要求；

②主机采用最新型低油耗主机；

③对机舱节能系统全面优化，采用了成熟可靠技术；

④船体采用宽体、浅吃水、综合整体设计，船体线型采用 V 型球鼻艏，推进系统采用一体化节能设，并根据营运工况进行优化，降低油耗从而获得良好的经济性，浅吃水的船体适港性强，仓容大的船体适货性强；

⑤引入移动电源概念，通过船舶电站油电混合，实现停泊零排放，船舶在长江航道机动航行时有削峰填谷的作用，在港口实现绿色环保的零排放，引入光伏概念与移动电源相结合，可以更大程度降低碳排放和环保。

(2) 船舶智能化技术应用：

①采用了机器设备检测与分析系统；

②采用智能航行安全提示系统；

③采用智能能效系统，包括如对船舶主要耗能数据和航行参数进行自动采集、船舶智能能效评估、燃油监控及能效管理、辅助决策等其他辅助功能；

④船岸信息集成平台，实现船队航行状态信息、船队能耗状态信息、船队设备健康状态信息、CCTV 视频监控回传船岸信息与数字船岸信息共享，具有一定程度的物联网功能，利于公司运营决策。

## 7、公司境内境外收入占比大概有多少？

您好，公司的干散货运输业务按船舶航线区域不同，可分为内贸运输业务和外贸运输业务。2019-2022，公司内贸运输业务收入分别为 51,490.38 万元、38,386.88 万元、84,369.29 万元和 57,675.63 元，占主营业务收入的比例分别为 59.35%、57.92%、59.80%和 50.74%。公司外贸运输业务收入分别为 35,268.95 万元、27,888.06 万元、56,721.35 万元和 55985.79 万元，占主营业务收入的比例分别为 40.65%、42.08%、40.20%

和 49.26%。感谢您的关注！

#### **8、公司负债情况如何？**

您好，根据中国证券监督管理委员会证监许可[2022]2885 号文《关于同意福建国航远洋运输（集团）股份有限公司向不特定合格投资者公开发行股票注册的批复》，公司向不特定合格投资者公开发行人民币普通股（A 股）111,000,000.00 股，每股面值人民币 1 元，每股发行价格为人民币 5.20 元，募集资金总额 57,720.00 万元。鉴于本次公开发行，及 2022 年公司实现的净利润等原因，公司合并报表的资产负债率从 2021 年 12 月 31 日的 71.78%下降至 2022 年 12 月 31 日的 44.91%。

#### **9、公司如何加强和投资者互动？**

投资者您好！公司依据相关法律法规和公司《投资者关系管理制度》，积极做好与投资者的沟通交流，通过合法的多渠道对外主动发声，通过公司官网、新媒体平台、电话、传真、电子邮箱、投资者教育基地等渠道和证券交易所、证券登记结算机构等的网络基础设施平台，采取股东大会、投资者说明会、路演、分析师会议、接待来访、座谈交流等方式，与投资者进行沟通交流。正面回应市场热点和投资者关切问题。感谢您的关注！

#### **10、公司的信批质量如何？**

您好！公司严格遵守信息披露要求进行信息披露，真实、准确、完整地履行了信息披露义务，信息披露不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

### **四、备查文件目录**

- （一）投资者关系活动所使用的演示文稿、提供的文档等；
- （二）公司在全景网举办的 2022 年年度业绩说明会投资者提问与公司

回复记录。

福建国航远洋运输（集团）股份有限公司

董事会

2023年5月8日