

证券代码：002863

证券简称：今飞凯达

债券代码：128056

债券简称：今飞转债

浙江今飞凯达轮毂股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2023-001

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他	<input type="checkbox"/> 分析师会议 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动
参与单位名称及人员姓名	不特定投资者	
时间	2023年5月10日 15:00--17:00	
地点	同花顺网上路演互动平台	
上市公司接待人员姓名	董事长葛炳灶；总经理张建功；副总经理兼董事会秘书葛茜芸；财务总监朱妍；独立董事刘玉龙	
投资者关系活动主要内容介绍	<p>公司通过同花顺提供的网上平台，采用网络远程形式，开展业绩说明会，就投资者主要关心的问题进行沟通。沟通主要问题如下：</p> <p>1、公司的主要合作车企有哪些？</p> <p>答：尊敬的投资者您好，公司与长安汽车、长城汽车、吉利汽车、奇瑞汽车、上汽通用五菱、上汽大众、东风悦达起亚、日本铃木、日本大发、东风汽车、北汽等国内外知名汽车整车制造商建立了稳定的合作配套关系。在新能源汽车方面，公司与比亚迪汽车、北汽新能源、零跑汽车、江铃新能源汽车、长安新能源、长城新能源、吉利新能源、东风柳汽新能源等建立稳定合作，通过了合创汽车、小鹏汽车、理想汽车新能源体系考评。公司摩托车铝合金车轮与国际、国内各主流摩托车品牌</p>	

相配套，包括全球品牌本田、铃木、雅马哈，印度品牌 HERO、Bajaj、TVS、Royal Enfield 以及国内的大长江、钱江、五羊本田、新大洲本田、轻骑铃木、光阳、春风等。感谢您的关注！

2、股东人数是多少？

答：尊敬的投资者您好，截至 2023 年一季度末，公司普通股股东总数为 38313。

3、轮毂电机 轮边电机如果成为汽车的新标配能提高公司的利润水平吗？

答：尊敬的投资者您好，公司具备为轮毂电机厂家配套轮毂的技术能力，目前暂未生产该类轮毂，将根据技术发展情况及客户需求开发生产轮毂产品。若轮毂电机、轮边电机成为汽车的新标配将有助于公司提升盈利水平，感谢您的关注！

4、公司在国外有没有生产工厂？国外客户有哪些？

答：尊敬的投资者您好，公司在国外的生产基地为沃森制造（泰国）有限公司，主要面向 AM 市场，产品覆盖北美、欧洲、日本、东南亚等十几个国家和地区。感谢您的关注！

5、公司近年来产能扩张较多，根据近几年年报数据产销量来看，销量并没有太多增长，22 年汽车行业销量增长背景下公司销量略降。光可转债项目就增加 600 万汽轮，500 万摩轮产能，未来产能能否消化？

答：尊敬的投资者您好，公司近几年产能水平平稳，部分新增产能是为配合地方政府收储工作的产能置换项目，未来将根据市场情况审慎决定投资计划。公司可转换债券部分募投项目是在云南地区扩建年产 300 万件铝合金汽车轮毂成品生产线项目和年产 500 万件摩托车铝合金轮毂项目，这两个项目的部分产能将用于承接公司原金华和贵阳生产基地汽轮、摩轮的部分产能转移。具体情况您可关注公司披露的《公开发行可转换公司债券募集资金使用的可行性分析报告》，感谢您的关注！

6、公司研发投入如何？

答:尊敬的投资者您好，2022年度公司的研发投入为16792.49万元。

7、公司一体化压铸技术现在处于哪个阶段呢？有没有实现量产？

答:尊敬的投资者您好，公司的高强韧非热处理一体化压铸铝合金新材料是以低碳铝（低碳排放因子）为主体，在较高铁含量的情况下仍具有较好的韧性和强度。公司已于今年3月获得专利授权，未来可依托客户资源，积极推广低碳高强韧非热处理压铸铝合金材料，并与主机厂/新能源车厂紧密合作，联合开发低碳一体化压铸用高性能非热处理铝合金材料及轻量化车身/底盘结构件，进而填补低碳铝合金在新能源车/传统车等中高端应用领域的空白。

8、公司携手中国电信、华为，联合打造的智能工厂进展如何？投产后能实现多少产能？

答：尊敬的投资者您好，2022年9月，公司携手中国电信、华为，联合打造的金华首个“5G定制网+F5G工业PON”全联接汽轮智能工厂正式投产。该项目为公司年产300万件轻量化铝合金汽车轮毂智能制造项目，目前已基本达到产能目标。感谢您的关注！

9、公司在汽车零部件方面最大的优势是什么？

答:1、全球化优势显著。公司在云南、宁夏建设投产，低成本、高资源利用率的产能发挥；云南、宁夏地区电解铝资源丰富，就近设厂大幅降低了公司的铝材采购成本；同时，直供铝液降低碳排放因子，提高了公司产品的市场竞争力。公司利用泰国零关税在泰国建立工厂，为公司应对国际贸易摩擦、国内外资源有效整合奠定基础。公司产业布局为全球各制造基地提供有力技术保障和售后服务，实现优势互补、国际国内双轮驱动发展。

2、技术优势明显。公司具有专门从事低碳高性能铝合金材料及铝合金车轮与结构件新技术的研究、开发与应用的汽摩配研究院，完成多个项目技术提升，为公司核心业务轻量化车用零部件发展提供全面技术支撑。公司拥有多项核心技术，主要涉及产品轻量化方面的材料开发、模具设计开发以及新工艺开发等方面，各项技术均达到国内领先或先进水平。

3、数字化转型推动公司产业结构升级。以装备数字化、运营数字化、工艺数字化为目标，在金华总部建设智能工厂，投入大量工业机器人、智能物流装备、自动加工及检测设备，并广泛运用视觉识别、工业互联网、5G技术等，集成MES、ERP、PLM、APS、EAM、WMS等信息化系统，构建高度智能化、柔性化和敏捷化生产线。

10、公司“一体化压铸技术”获得知识产权专利，一体化压铸技术对促进生产有哪些具体意义？

答:尊敬的投资者您好，公司的高强韧非热处理一体化压铸铝合金新材料于今年3月获得专利授权。一体化压铸技术有助于车企简化生产步骤、降低成本，感谢您的关注！

11、定增进行的怎么样了？

答:您好，公司非公开发行项目预案已通过董事会决议，尚需股东大会进行决议。后续进展请关注公司公告，感谢您的关注。

12、公司目前的新业务布局上是如何规划的呢？

答:投资者您好，围绕双碳战略，公司开展低碳（低的碳排放因子）铝合金材料的研发及应用，产业覆盖低碳高性能铝合金材料、挤压型材与中间合金及辅料等领域。低碳铝合金材料方面，高强韧非热处理一体化压铸铝合金新材料已于3月获得专利授权。挤压型材方面，公司先后投资建设1000吨、1800吨和3150吨铝挤压型材全自动生产线。感谢您的关注！

13、最近ai大热，公司的“未来工厂”中，有运用到相关

技术和系统吗？以及公司未来是否打算继续建设或者扩大未来工厂？

答:投资者您好，公司智能工厂广泛运用视觉识别、工业互联网、5G技术，集成MES、ERP、PLM、APS、EAM、WMS等信息化系统。未来将根据实际情况，逐步对旧有产线进行升级改造，感谢您的关注！

14、请问贵公司为啥要增发行？

答:投资者您好，1、顺应行业趋势，优化产品结构，为公司提供新的利润增长点。本次募投项目将在公司现有的汽车零部件和铝合金材料方面的研发生产经验及技术积累的基础上，新建面向新能源汽车铝合金零部件和光伏铝合金组件生产线，丰富产品结构，扩充汽车铝合金零部件和光伏铝合金组件整体产能，从而及时把握行业市场扩容的机遇，满足下游快速增长的市场需求，进一步提升市场份额，巩固行业地位。有利于公司充分利用在铝合金行业的技术积累，为公司扩展新的盈利增长点，推动公司业务规模持续发展。

2、提高盈利能力，优化资产负债结构，促进可持续发展。本次发行的募集资金将为公司业务发展提供资金支持,有利于公司业务增长和战略实施。本次发行将优化资产负债结构，降低公司资产负债率水平，提高盈利能力，促进公司可持续发展。

15、请问公司自动生产线建设的如何？目前能实现多少产能？有没有新增计划？

答:投资者您好，公司从2018年开始在金华总部建设智能工厂，智造摩轮工厂一期及汽车小镇智能汽轮工厂于2021年上半年、2022年下半年相继投产，目前已基本达到预期产能目标。未来公司将根据市场情况审慎决定扩产计划。

16、公司有轮毂电机方面布局吗？或者有那些新能源汽车研发成果？

答:投资者您好，公司汽摩配研究院研发以低碳铝为主体

	<p>的高强韧压铸/铸造/变形铝合金新材料，突破上述新材料的高真空压铸技术、半固态高真空压铸技术、挤压成型技术、水冷铸旋技术等；高强韧非热处理一体化压铸铝合金新材料已获专利授权。此外，公司铸造旋压铝合金轮毂技术成熟，与传统产品相比，可减重5-10%左右，满足新能源汽车与传统汽车对轻量化材料的要求。感谢您的关注！</p> <p>17、2023年公司有什么战略目标或者打算？方便说说么？</p> <p>答：投资者您好，未来公司将围绕现有投资布局持续补链强链，推动企业稳定发展；积极开拓国内外市场，优化市场布局；严把质量底线，筑牢企业发展基石；夯实技术基础，增强创新活力，打造企业高质量发展引擎；数字化改革驱动管理转型，推动企业高质量发展；打造高效人才队伍，保障企业快速发展。感谢您的提问。</p>
附件清单(如有)	无
日期	2023年5月10日