

证券代码：000582

证券简称：北部湾港

债券代码：127039

债券简称：北港转债

## 北部湾港股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2023-01

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	参与公司 2022 年度业绩说明会的投资者
时间	2023 年 5 月 16 日 15:00-17:00
地点	“价值在线”（ <a href="https://www.ir-online.cn">https://www.ir-online.cn</a> ）
上市公司接待人员姓名	董事、总经理 周 延 独立董事 秦建文、凌 斌 副总经理、董事会秘书、总法律顾问 向 铮 财务总监 玉会祥
投资者关系活动主要内容介绍	<p>公司于 2023 年 5 月 16 日（星期二）15:00-17:00，公司以网络远程文字交流的方式，在“价值在线”（<a href="http://www.ir-online.cn">www.ir-online.cn</a>）举办北部湾港股份有限公司 2022 年度业绩说明会，与投资者进行沟通和交流，广泛听取投资者的意见和建议。主要内容如下：</p> <p><b>1.尊敬的董秘，你好！根据财报，2022 年公司装卸堆存业务实现营业收入约 59.05 亿元，同期累计完成货物吞吐量 28,012.12 万吨，由此估算，装卸堆存业务单吨收入为 21.08 元/吨，同比+6.73%，请问单吨收入增长的主要是什么？未来是否具有持续性？</b></p> <p>答:您好！公司装卸堆存业务定价影响因素较多，不同货种、不同箱型、不同作业方式价格亦会不同，因此公司单吨收入各期会有一定波动。感谢您的关注。</p> <p><b>2.尊敬的周总，你好！财报显示，根据调整后口径，2022 年北部湾港合计实现营业收入约 63.78 亿元，同比增长 7.96%，实现归母净利润约 10.39 亿元，同比增长约 1.83%，实现扣非净利润约 9.30 亿元，同比下滑约 5.29%。导致公司增收不增利的主要原因是本报告期有息负债增加以及部分在建工程转固后利息费用化增加导致财务费用同比大幅增加。请问公司如何改变现有的增收不增利的情况？</b></p> <p>答:您好，港口为国民经济基础产业，与宏观经济的发展密切相关，是周期性行业。由于去年宏观经济形势复杂多变，主要财务指标符合预期。港口行业属于重资产企业，需要适度提前投资，且优</p>

质的泊位是稀缺的战略资源。公司“十四五”期间主要是投资项目的建设期，新投建和转固的项目较多导致利息支出及折旧费用等有所增加。一个新的泊位投入运营、培育货源、扩大规模，通常需要一段时间才能达到稳定生产期，并达到较好的盈利状态。随着新建项目的逐步建成达产，吞吐能力会逐步释放，规模效应逐步显现，将有效改善公司的利润水平。感谢您的关注。

### **3.今年的分红方案是什么？**

答:您好！今年公司拟每10股派发现金红利1.73元（含税），预计分配现金股利超3亿元，此次现金红利分派日为5月17日。后续公司将努力提升经营管理能力，争取更好的业绩回馈投资者。感谢您的关注！

### **4.未来如何提高公司的净利润水平？**

答:您好,公司将通过稳固传统货源、争取竞争性货源、拓展新货源提高港口货物吞吐量增加营业收入；同时通过持续抓好精细化管理，降低运营成本；优化生产工艺统筹各方资源提高资产使用效能，进一步提高公司的经营效益，助力公司高质量发展。

### **5.2022年全国港口货物吞吐量是多少？预计今年港口行业发展情况如何？**

答:您好！根据交通运输部公告的数据显示，2022年全国港口货物吞吐量完成156.8亿吨，同比增长0.9%；其中集装箱吞吐量完成3.0亿标准箱，同比增长4.7%。中国港口运输需求一直保持了旺盛态势，港口行业保持稳定增长，港口货物吞吐量、外贸货物吞吐量和集装箱吞吐量均逐年攀升。目前，中国全国港口布局趋于稳定，综合性大型枢纽港初具规模，中国已成为世界上港口吞吐量和集装箱吞吐量最多、增长速度最快的国家。在中美贸易摩擦及世界经济形势变化的影响下，中国港口生产经营仍继续保持好的发展势头，货物吞吐量、外贸吞吐量、集装箱吞吐量等仍然保持稳步增长。感谢您的关注。

### **6.贵司在所处行业中有什么竞争优势？**

答:您好！公司及港口类企业的业务基本为集装箱和散杂货的港口装卸、堆存，因此业务类型相似程度高，而公司作为广西北部湾地区国有公共码头唯一运营商，运营的广西北部湾港包括防城港域、北海港域、钦州港域，地处泛北部湾经济圈、泛珠三角区域经济圈、中国—东盟经济圈，是践行“一带一路”倡议与实施“西部陆海新通道”战略的关键节点，是我国计划打造的五大沿海港口群之西南沿海港口群的主力港口，是西南地区内外贸物资转运距离最短的出海口，是中国大西南的最佳出海处，是中国西南地区面向东盟国家最便捷的出海通道。同时，区域全面经济伙伴关系协定（即RCEP）2022年1月1日生效实施以来，政策红利逐步释放，有效推动区域经贸合作，对亚太经济发展以及产业链供应链格局产生重要影响，在RCEP政策推动下，河南等我国中西部地区取道西部陆海新通道进出海，西部地区与东南亚等国家及地区物资贸易量越来越大，为北部湾港发挥区位优势、推动高水平对外开放、加快融入新发展格局带来重大发展机遇。因此依托北部湾港优越的地理位置、突出的政策

支持、良好的发展环境和高效的经营管理等优势，公司核心竞争力较强。感谢您的关注！

### **7.周总，如何达成 700 万标箱年度目标任务？**

答:您好，报告期内公司主要从以下几个方面完成公司 700 万标箱年度目标任务：（1）加强组织调度，挖掘生产潜力。充分发挥公司统一调度指挥职能，按照昼夜产量最大化制定泊位计划，在船舶集中抵港时通过合理分流船舶作业，减少集装箱船舶等泊时间，缓解港区生产压力。2022 年，集装箱、散杂货船舶平均等泊时间同比分别减少 11%和 37%；集装箱船时效率同比提升约 5%，散杂货船舶装卸效率同比提升 12%。（2）全力做好生产服务保障。一是克服经济下行、供应链动荡与宏观政策调整等因素叠加的影响，全力做好生产组织与调度指挥，完成年度港口货物吞吐量及集装箱吞吐量任务目标。二是大力协调疏港工作，缓解港口拥堵，疏解社会舆论压力。三是与海事、引航等部门共同推进钦州集装箱船舶“套泊热接”，船舶接靠时间压缩约 40%。四是与海关共同推动采用便携式远程流调一体机进行船舶检疫，并推动试点船舶夜间检疫，最大化节省船舶在泊停时。（3）全力推进集装箱业务发展，散改集（散货运输改集装箱运输）、海铁联运等业务实现稳定增长。一是积极开拓散改集货源，散改集业务实现新突破；二是深度参与西部陆海新通道建设，努力拓展新通道腹地货源，挖掘市场潜力，助力陆海新通道班列全年突破 8000 列大关；三是不断提升冷链服务，大力开辟冷链业务新货源；四是深化拓展港航合作，与国内多个港口集团、航运企业密切合作，拓展航线和货源。（4）及时调整商务政策，加强客户服务，新开发中国五矿、嘉能可等贸易商在北部湾港开展铁矿现货贸易，扩大铁矿现货贸易新增量。感谢您的关注！

### **8.22 年新增航线有哪些？**

答:您好！2022 年北部湾港新增 11 条航线。其中 10 条外贸航线主要为越南、泰国、缅甸等东南亚航线；1 条内贸航线为宁波线。感谢您的关注！

### **9.您好，董秘。我想了解一下目前公司投资者沟通渠道都有哪些？**

答:您好！公司高度重视投资者关系管理，通过多种渠道与投资者进行沟通交流。公司通过投资者热线电话、邮箱、深交所互动易平台沟通投资者关心问题，此外通过现场调研、电话会议和业绩说明会等方式，帮助投资者深入了解公司经营和发展情况，认真倾听投资者对公司的意见，积极保持与投资者的良性互动。感谢您的关注！

### **10.您好，公司领导，22 年是国家双碳减排的第三年，北部湾港在绿色港口建设、双碳减排上有什么举措和经验吗？**

答:您好！公司坚定不移进行绿色港口建设，包括：一是持续打赢污染防治攻坚战，2022 年投入超 5.9 亿元，进一步增强港区污染防治能力。其次，2022 年北部湾港环境智能监控系统（一期）正式上线运行，彻底扭转北部湾港环保低水平粗放式管理形象。2022 年是北部湾港零碳港口建设元年，公司印发实施《北部湾港零碳港口

建设行动方案（2022年~2025年）》；大力推进零碳港口建设，建成全国港口首座自主设计电动机械智能充换电站，并迅速推广应用到三港区，港区充换电站建设走在全国港口前列；积极推进港口流动机械“油改电”项目，全年累计到港新能源设备60台，清洁能源驱动装备占比翻倍，“绿色北港”名片越擦越亮。感谢您的关注！

**11.您好！请问公司当前的发展战略是怎么样的？**

答:您好！我公司运营的北部湾港是我国计划打造的五大沿海港口群之西南沿海港口群的主力港口，承担着践行国家和自治区战略任务的重要使命，现已经发展成为广西实施“一带一路”倡议的践行者，推进西部陆海新通道、北部湾国际门户港和国际枢纽海港的主力军，也是广西发展向海经济的重要支撑点。公司面临西部陆海新通道、北部湾国际门户港加速建设，“双碳”战略稳步推进，科技革命蓬勃兴起等发展机遇，紧抓RCEP区域全面经济伙伴关系协定带来的良机，坚持围绕国家现代化战略，打造西南、中南开发开放的新战略支点，分析腹地经济长远发展带来的需求增长，抓紧基础设施的升级改造，谋划岸线和土地资源的需求，通过中长期发展规划，深入研究未来北部湾港发展的重点与主要突破点，通过把握北部湾港发展全局方向，找准关键节点，不断优化布局，充分发挥北部湾港在区域发展、打造向海经济中的引领地位与作用，确保北部湾港的可持续发展。总体上来看，北部湾港区区位优势明显，战略地位突出，具有较强竞争力，可以为推动西部地区高质量发展、建设现代化经济体系提供有力支撑。感谢您的关注。

**12.董秘您好，请问咱们公司是国有企业，中特估吗？**

答:您好！公司是大型国有企业广西北部湾国际港务集团有限公司控股的上市公司，实际控制人为广西壮族自治区人民政府国有资产监督管理委员会。截至目前，公司国有控股合并比例为73.72%。中特估指的是中国特色估值体系，是以市场化改革为方向，在公开、公平、公正的原则下，运用资本市场化定价机制来为各类企业尤其是国有企业等提供估值服务的体系。二级市场投资有风险，请各位投资者理性投资。感谢您的关注！

**13.您好，请问公司一季度到现在进出口情况如何，对公司业务影响程度是怎样的？**

答:您好！根据国家统计局数据，2023年1-4月，中国货物进出口总额133,232亿元，同比增长5.8%。同期，公司完成货物吞吐量9,401.73万吨，同比增长4.21%，其中集装箱吞吐量224.58万标准箱，同比增长12.80%。我国货物进出口总额增长对公司业务有着积极的推动作用。感谢您的关注！

**14.领导好，请问与其他同行相比，公司的优势或者说是核心竞争力是什么呢？**

答:您好！公司及港口类企业的业务基本为集装箱和散杂货的港口装卸、堆存，因此业务类型相似程度高，而公司作为广西北部湾地区国有公共码头唯一运营商，运营的北部湾港是我国计划打造的五大沿海港口群之西南沿海港口群的主力港口，因此依托北部湾港优越的地理位置、突出的政策支持、良好的发展环境和高效的经营

管理等优势，公司核心竞争力较强。感谢您的关注！

**15.公司业绩良好，请问是否会中期分红，回报投资者？**

答:您好!公司将于2023年5月17日实施2022年度权益分派方案，后续公司将会结合自身的经营状况和资金需求进行综合考量决定是否进行2023年中期分红。感谢您的关注!

**16.公司在港口行业中的地位如何？**

答:您好!根据交通运输部发布的2022年全年全国港口货物、集装箱吞吐量数据显示，北部湾港全港货物吞吐量和集装箱吞吐量进入全国沿海主要港口双前十，分别位居第9位、第8位，其中集装箱吞吐量增速在全国沿海前十港口中排第1位。感谢您的关注!

**17.请问公司发行的可转债，会向下修订转股价吗？**

答:您好!根据公司《公开发行可转换公司债券募集说明书》的相关规定，“北港转债”目前不满足向下修正转股价格的情形。公司如有转股价格向下修正安排，将会严格按照法律法规要求及时履行信息披露义务。感谢您的关注!

**18.公司近期的定增的募投项目建设到什么程度了？**

答:您好!“北海港铁山港西港区北暮作业区南7号至南10号泊位工程”项目已于2021年开工，现正有序推进工程主体建设，计划2024年投产;“北海港铁山港西港区北暮作业区南4号南5号泊位工程”项目目前已获政府投资主管部门核准，正开展工程设计阶段工作，计划在2023年下半年开工建设;“防城港粮食输送改造工程(六期)”项目已完成初步设计，计划2023年下半年开工建设。感谢您的关注!

**19.公司目前业绩不错，是否会中期分红？**

答:您好!公司将于2023年5月17日实施2022年度权益分派方案，后续公司将会结合自身的经营状况和资金需求进行综合考量决定是否进行2023年中期分红。感谢您的关注!

**20.请问贵司2023年的经营目标是什么？**

答:您好!公司2023年度港口吞吐量计划目标是28,300万吨，其中：集装箱吞吐量力争完成800万标箱，同比增幅13.95%。根据2022年的实际运营情况和结果，在充分考虑各项基本假设的前提下，结合公司2023年港口货物吞吐量预测情况和生产经营能力等因素，公司2023年计划实现营业收入690,000万元，同比增长8.19%，利润总额实现145,000万元，同比增长3.39%。上述预计数仅为公司2023年度经营计划，能否实现取决于市场状况变化、税收政策变化以及融资成本变化等多方面因素，具有不确定性，不构成公司对投资者的实质承诺，请投资者注意投资风险。

**21.请问公司当前正进行的定增推进情况如何**

答:您好!目前公司本次向特定对象发行股票事项已经公司董事会、股东大会审议通过，已获得深圳证券交易所受理并已提交审核问询函问题回复，尚需获得深圳证券交易所审核通过并经中国证监会做出予以注册决定后方可实施，该等审批事项的结果存在不确定性。公司将根据该事项的进展情况及时履行信息披露义务。感谢您的关注!

	<p><b>22.注意到公司 2022 年的研发投入是有所增加的，请问主要投入在哪些方面？</b></p> <p>答:您好！2022 年公司研发投入同比增长 20.35%，主要用于绿色港口、智慧港口等项目研发。感谢您的关注！</p> <p><b>23.今年港口吞吐量是否会继续保持增长？</b></p> <p>答:您好！公司 2023 年度港口吞吐量计划目标是 28,300 万吨，计划增长 288 万吨，实现增幅 1.03%，其中：集装箱吞吐量力争完成 800 万标箱，预计同比增幅 13.95%。公司将全力以赴、努力完成全年经营目标。感谢您的关注！</p>
附件清单(如有)	无
日期	2023 年 5 月 16 日