

证券代码：837092

证券简称：汉鑫科技

公告编号：2023-049

山东汉鑫科技股份有限公司

关于接待机构投资者调研情况的公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

山东汉鑫科技股份有限公司（以下简称“公司”）于2023年5月23日接待了1家机构的调研，现将主要情况公告如下：

一、 调研情况

调研时间：2023年5月23日

调研地点：公司会议室

调研形式：现场调研

调研机构：济南产业发展基金管理有限公司

上市公司接待人员：董事会秘书王玉敏、证券管理部经理王玮。

二、 调研的主要问题及公司回复概要

问题 1：2023 年工业智能业务的发展规划是怎样的？

回答：工业智能业务主要是应用“物联网+人工智能”技术，为工业企业提供“AI+工业视觉”、“AI+工艺优化”、“AI+运营优化”等产品与解决方案，构建“AI+X”产业赋能生态，打造工业企业数字化转型服务平台。

2023年，在市场推广方面，我们将在原有的5个创新中心+9个业务代表处的基础上，持续拓展优质区域创新中心和业务代表处，增加市场覆盖率；同时积极探索多平台合作模式，完善产品营销渠道体系。在产品提升方面，基于“AI+工业视觉”、“AI+工艺优化”两条产品线，聚焦细分行业场景，深挖客户需求，提升市场占有率和品牌影响力。在核心技术提升方面，我们将开发工业垂直行业领域人工智能大模型，在此基础上构建适用于该领域细分场景的通用

模型，支撑垂直行业领域内多元场景的产品开发及应用落地。

问题 2：公司 2023 年一季度的业务表现怎么样？

回答：公司一季度营业收入及利润均较去年有大幅提升，其中营收同比增加 63.98%，归属于上市公司股东的净利润同比增加 64.62%。

问题 3：公司在智能网联车路协同领域的发展和布局是怎样的？

回答：智能网联车路协同领域是公司重要的战略布局之一。2018 年立项研发的“智能网联汽车大数据在线监测系统”，入选 2018 山东半岛国家自主创新示范区“蓝色汇智双百人才”项目；2019 年公司联合上海交通大学、北京邮电大学等高校科研单位共建“车联网”联合实验室，承接山东省重大科技创新项目“基于车路协同技术的智慧交通平台研发”；2020 年公司车路协同相关产品完成山东高速“智能网联高速公路测试基地”系统部署与测试；2021 年汉鑫科技车路协同智慧交通系统荣获第一届新型智慧城市强基赛道三等奖；2022 年“基于 V2X 的智慧城市新型基础设施的智能网联汽车应用系统”入选 2022 年度山东省住房城乡建设科技计划项目、“智能网联汽车云控平台 V1.0”入选第六批山东省首版次高端软件产品名单。近日在以“新基建 新起点 新公路”为主题的 2023 中国（山东）智慧交通暨公路建设与养护产业博览会上，公司展示了车路协同云控平台、全息路口、智慧隧道精准公交、智慧高速、仿真教学实训六大解决方案，通过人工智能数据分析，实现交通异常、拥堵分析、通行能力、车辆出行规律、驾驶行为等数据分析服务，为自动驾驶、智能网联、公众出行、交通监管等业务场景赋能。

2023 年，在智能网联领域公司将搭建产品销售体系，完成从一个以研发职能为主的部门向销售、研发、交付一体化的部门职能转变；以烟台智能网联示范路项目为契机，打造标杆，将我们研发的各类产品推向市场；同时持续加大研发投入，面向市场和客户需求实现产品迭代升级，提升产品核心竞争力。

问题 4：智能网联领域未来的市场前景如何？

回答：2022 年 11 月，工信部联合公安部发布了《关于开展智能网联汽车准入和上路通行试点工作的通知（征求意见稿）》。以北京、上海和深圳为首，多个城市相继推出政策，促进智能网联汽车的发展。随着国家基础建设的投入，以及汽车的前装规模的扩大，车路协同产业正在逐步走向规模商用的黄金时

代。据头豹研究院预测,预计 2024 年中国车路协同行业市场规模将达到 1841.1 亿元。其中路端建设规模将随着国家基础建设的投入持续增大,增幅超过车端前装规模。预计 2024 年中国车端前装规模将达到 1171 亿元,路端建设规模达到 671.1 亿元。

山东汉鑫科技股份有限公司

董事会

2023 年 5 月 25 日