

证券代码：300589

证券简称：江龙船艇

## 江龙船艇科技股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2023-004

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input checked="" type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他 线上会议
参与单位名称及人员姓名	银河证券研究所、东吴证券研究所、东北证券研究所、天风证券研究所、火眼资本、鹏华基金、财通基金、华安基金、农银汇理基金、浦银安盛基金、摩根资产、交银施罗德
时间	2023年05月11日 - 2023年05月24日
地点	中山、上海、线上会议
上市公司接待人员姓名	董事会秘书：席方远 投资者关系专员：梁家豪
投资者关系活动主要内容介绍	<p><b>一、活动情况简介</b></p> <p><b>1. 公司2023年-2024年员工持股计划的考核指标及预计摊销金额是多少？</b></p> <p>答：根据公司2022年员工持股计划（草案修订稿），公司第二个解锁期考核目标为2023年营业收入不低于10.4亿元或2023年归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润不低于0.5亿元；第三个解锁期考核目标为2024年营业收入不低于15.2亿元或2024年归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润不低于0.72亿元；2023年股份支付费用预计为1045.27万元，2024年为501.94万元。股份支付费用最终结果将以会计师事务所出具的年度审计报告为准。</p> <p><b>2. 2022年公司毛利率下降的原因及2023年毛利率恢复情况？</b></p> <p>答：公司2022年毛利率为16.84%，较2021年下降3.74%。为宏观经济环境影响下，主要材料设备采购价格、运输成本、人工成本上涨所</p>

	<p>致。今年以来，随着政策调整和宏观环境变化，上述不利因素已有改善迹象。2023年第一季度毛利率为19.2%，未来公司将进一步在降本增效方面深挖潜力，提高盈利能力。</p> <p><b>3. 公司每年最多能完工多少艘船？能实现的最大产值是多少？</b></p> <p>答：公司每年能完工的船舶数量，与订单结构直接相关，批量船订单越多，生产效率就越高、能完工的船舶数量就越多。可实现的最大产值与单船价格相关，平均单船价格越高，能实现的产值就越大。</p> <p><b>4. 公司新能源船应用场景及未来发展空间？</b></p> <p>答：目前公司所涉及的新能源船领域，受航速、续航和配套充电设施的限制，主要应用场景为旅游休闲船，并开始扩展至内河执法船和特种作业船。未来随着技术的不断进步，以及配套政策和设施的不断完善，在相关应用场景的渗透率有望持续提高。</p> <p><b>5. 公司新能源船艇产品未来毛利率有提升空间吗？</b></p> <p>答：随着行业法律法规及配套设施逐步完善，以及行业需求的增加，规模效应有望逐步显现，有利于毛利率的提高。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2023年5月26日