

证券代码：837092

证券简称：汉鑫科技

公告编号：2023-051

## 山东汉鑫科技股份有限公司

### 关于接待机构投资者调研情况的公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

山东汉鑫科技股份有限公司（以下简称“公司”）于2023年5月26日接待了3家机构的调研，现将主要情况公告如下：

#### 一、 调研情况

调研时间：2023年5月26日

调研地点：公司会议室

调研形式：现场调研

调研机构：开源证券、中航证券、国寿安保基金

上市公司接待人员：董事会秘书王玉敏、工业智能事业部总经理柳鹏、证券管理部经理王玮。

#### 二、 调研的主要问题及公司回复概要

##### 问题 1：公司目前与华为的合作模式是怎样的？

**回答：**公司与华为的合作主要聚焦在工业智能业务领域，为工业企业提供“AI+工业视觉”、“AI+工艺优化”、“AI+运营优化”等产品与解决方案。一方面，公司是华为云 AI 运营合作伙伴，与华为共建人工智能创新中心，基于创新中心的拓展模式、应用人工智能技术为工业制造类企业提供产品和服务。另一方面，公司是华为人工智能算法产品服务体系正式供应商，融入华为全国 160 多个产业基地生态，通过了华为鲲鹏伙伴应用软件认证，获得“华为优选级 ISV 伙伴”认证、“华为中国最佳总集合作伙伴奖”、“华为云产业生态优秀伙伴奖”。

##### 问题 2：2023 年工业智能业务的发展规划是怎样的？

**回答：**工业智能业务主要是应用“物联网+人工智能”技术，为工业企业提供“AI+工业视觉”、“AI+工艺优化”、“AI+运营优化”等产品与解决方案，构建“AI+X”产业赋能生态，打造工业企业数字化转型服务平台。

2023年，在市场推广方面，我们将在原有的5个创新中心+9个业务代表处的基础上，持续拓展优质区域创新中心和业务代表处，增加市场覆盖率；同时积极探索多平台合作模式，完善产品营销渠道体系。在产品提升方面，基于“AI+工业视觉”、“AI+工艺优化”两条产品线，聚焦细分行业场景，深挖客户需求，提升市场占有率和品牌影响力。在核心技术方面，我们将开展工业领域通用人工智能大模型技术研发，支撑垂直行业多元场景的产品开发及应用落地。

**问题 3：公司的济南人工智能计算中心项目是一个什么项目？我们在其中提供什么产品或服务？**

**回答：**济南市人工智能计算中心是提供算力资源的典型的新基建项目，设计容量为200P Flops@FP16算力。该中心建成将为客户提供大规模AI算力，支撑海量训练数据并加速模型训练过程，提升模型精度，加速人工智能算法创新及应用进程，同时验证模型在实际场景中的应用效果，支撑应用的测试和验证。在该项目中我公司提供项目软硬件系统的设计、实施、技术支持以及辅助运营服务。与传统的技术运维不同，该项目的技术支持主要包括：应用与模型迁移评估、应用与模型迁移方案设计、迁移适配技术支持、测试验证支持服务等。该项目是公司今年的重点项目之一，该项目的建设和运营将有助于公司实现在智慧城市领域业务能力的提升和转型，从智慧城市行业解决方案提供商向城市数据运营服务商转变。

**问题 4：公司针对应收账款高的情况有何对应措施？**

**回答：**公司的应收账款主要集中在国有控股或参股单位、政府及行政事业单位等类型客户，客户的信誉良好，几乎没有出现过坏账。公司非常重视应收账款的回款工作，建立专人专项回款制度，对每一笔应收账款分层级落实到具体责任人，对应收账款全程跟进，定期召开清欠会议，加大对应收账款的催收力度；对内加强项目实施全程管理，强化项目过程中回款考核指标，实施“自上而下”的绩效考核制度，提高项目回款速度及回款率。

**问题 5：公司智能网联业务面向的客户是谁？目前该业务的体量有多少？**

**回答：**智能网联业务主要面向司乘人员、交通管理部门、交通运输部门、智能网联运营商等客户，研发了车路协同云控基础平台、智能网联物联网平台、智能网联云控应用平台、智能网联汽车运行安全监测平台等软件平台，以及边缘计算、巡检机器人等硬件设备，提供 V2X 自动驾驶、智能网联精准公交、智能网联运营管理、全息路口/路网、智慧隧道等场景应用服务。2023 年，在智能网联领域公司将搭建产品销售体系，完成从一个以研发职能为主的部门向销售、研发、交付一体化的部门职能转变；以烟台智能网联示范路项目为契机，打造标杆，将我们研发的各类产品推向市场；同时持续加大研发投入，面向市场和客户需求实现产品迭代升级，提升产品核心竞争力。

2022 年 11 月，工信部联合公安部发布了《关于开展智能网联汽车准入和上路通行试点工作的通知(征求意见稿)》。以北京、上海和深圳为首，多个城市相继推出政策，促进智能网联汽车的发展。随着国家基础建设的投入，以及汽车的前装规模的扩大，车路协同产业正在逐步走向规模商用的黄金时代。据头豹研究院预测，预计 2024 年中国车路协同行业市场规模将达到 1841.1 亿元。其中路端建设规模将随着国家基础建设的投入持续增大，增幅超过车端前装规模。预计 2024 年中国车端前装规模将达到 1171 亿元，路端建设规模达到 671.1 亿元。

山东汉鑫科技股份有限公司

董事会

2023 年 5 月 29 日