

证券代码：002249

证券简称：大洋电机

中山大洋电机股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2023-03

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 电话会议 <input type="checkbox"/> 其他
参与单位名称及人员姓名	国泰君安 牟俊宇、李嘉琪、龙小琴 南方基金 凌天白 博时基金 张建辉
时间	2023年06月13日 10:00-12:00
地点	公司会议室
上市公司接待人员姓名	公司副总裁兼董事会秘书刘博、证券事务代表肖亮满、证券事务主管刘晚秋
投资者关系活动主要内容介绍	<p>一、介绍公司发展历程及基本情况</p> <p>大洋电机是一家拥有“建筑及家居电器电机、新能源汽车动力总成系统、车辆旋转电器、氢燃料电池系统及其关键零部件”等产品，集“高度自主研发、精益制造、智慧营销”为一体的高新技术企业，目前形成了以建筑及家居电器电机产品为主的 BHM 事业部和以汽车用关键零部件为主的车辆事业集团（EVBG）两大事业板块。公司始终保持对市场敏锐的洞察力，适时调整公司产品战略布局，持续追求技术创新及品牌提升，对产品的技术革新与工艺进步孜孜以求，持续加大对技术创新的投入，提高公司产品技术含量，使公司技术保持在行业前沿；同时，公司大力推行组织变革，选聘行业经验丰富的管理团队，实现组织架构扁平化，指令直达生产一线的“战斗班组”，提高管理效率和响应速度。2020年以来，在公司管理层的带领下，公司营业收入及利润情况呈现逐年向好趋势且增长明显。</p>

二、现场会议交流

1、公司目前还存在 8 亿多的商誉，后续是否还会计提商誉减值？

答：为完善公司产业布局，进一步提高公司整体竞争力，公司先后收购了芜湖杰诺瑞、北京佩特来、上海电驱动等企业，形成了一定金额的商誉。2022 年，受传统商用车市场景气度下滑的影响，公司子公司北京佩特来全年盈利水平不达预期，公司对该资产对应的商誉计提了减值准备 3,506.98 万元。2023 年，北京佩特来通过持续开展精益制造、降本增效，与现有客户业务进行深度绑定并持续拓展新客户，在国内外重点客户中导入并扩大更具竞争力产品的应用，强化汽车售后市场服务等举措，在市场拓展方面取得了一定成效，经营状况得到有效改善。此外，公司全资子公司上海电驱动的新能源汽车动力总成业务近年来营业收入增长迅速，盈利能力也在逐步改善，持续夯实行业中的竞争优势，商誉减值风险进一步减小，2022 年末未计提商誉减值。公司于每年年底对商誉进行减值测试，根据测试结果确定是否计提商誉减值以及金额，提请投资者关注商誉减值准备计提的风险。

2、公司如何看待家电行业市场空间？

答：目前，家电行业处于相对平稳的发展时期，竞争格局相对稳定，公司的目标是保持建筑及家居电器电机业务的稳定增长，其增长来源主要是能效升级带来产品的更新换代、产品毛利率的改善、新的应用场景以及海外市场的拓展等。大洋电机通过近二十年在北美市场的耕耘，在产品技术方面始终处于行业领先水平，客户对公司的信赖度和忠诚度也越来越高。2020 年以来，北美市场需求增长明显，继越南工厂顺利投产后，大洋电机墨西哥工厂已于 2022 年底顺利完成扩产，从而更加贴近北美客户，提供更为高效、优质的服务，进一步满足境外客户产品需求，这也将有利于公司获取更多的海外业务订单。

3、公司拟在重庆建设新能源汽车动力总成系统及零部件（重庆）研发制造基地，主要战略目的？

答：（1）我国新能源汽车已进入加速发展新阶段，市场规模不断扩大，本次项目的实施将有助于进一步扩大公司新能源汽车动力总成的产能规模，适

	<p>应不断增长的市场需求，为业务快速发展提供保障。（2）西南地区是我国汽车工业的主产区之一，且汽车企业主要集中在重庆和成都。公司本次在重庆投资建设新能源汽车动力总成系统及零部件生产基地和研究院，将进一步贴近公司战略核心客户，承接西南地区相关业务，以更快的速度响应客户需求，同时缩短相应的物流距离，节约物流成本，提高公司产品综合竞争力，进一步开拓并稳固公司市场份额。</p> <p>4、公司分拆上海电驱动（EVBG）进展？</p> <p>答：分拆上海电驱动（EVBG）独立上市，有助于发挥资本市场优化资源配置的作用，实现上海电驱动（EVBG）与资本市场直接对接，给予上海电驱动（EVBG）管理层更高发展平台，做大做强上海电驱动（EVBG）。本次分拆后，公司仍将维持对上海电驱动（EVBG）的控制权，不会对公司其他业务板块的持续经营构成实质性影响，不会损害公司独立上市的地位和持续盈利能力。本次分拆上市尚处于前期筹划阶段，尚需满足多项条件方可实施，待相关事项确认后，公司将履行相关审批程序，敬请关注相关公告。</p> <p>5、公司在氢能产业上的规划？</p> <p>答：公司将“氢燃料电池业务”定位为未来事业板块，现阶段资本运作较少，主要聚焦产品研制和关键技术研发、产品的卓越性能和高可靠性，充分发挥公司在电力电子及软件集成技术和高速电机技术方面的优势，重点开展氢燃料电池核心零部件（BOP）的研发与生产。此外，公司持续聚焦氢能产业链上游，除投资嘉氢实业探索加氢站业务之外，公司在金属支撑固体氧化物燃料电池（SOFC）及电解制氢技术方面进行了产业布局，联合国内相关领域技术领先的科研院校进行深度合作，共同探讨研发 SOFC 项目产业化路径，目前仍处于前期研发阶段。公司对氢能业务的发展充满信心，也会保持耐心，且公司有足够的资金和技术储备来支撑公司氢能产业的发展和布局。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2023 年 06 月 13 日