

证券代码：833171

证券简称：国航远洋

公告编号：2023-092

福建国航远洋运输（集团）股份有限公司 投资者关系活动记录表

本公司及董事会全体成员保证公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实、准确和完整承担个别及连带责任。

一、投资者关系活动类别

- 特定对象调研
- 业绩说明会
- 媒体采访
- 现场参观
- 新闻发布会
- 分析师会议
- 路演活动
- 其他（线上及线下会议）

二、投资者关系活动情况

（一）活动时间、地点

福建国航远洋运输（集团）股份有限公司（以下简称“公司”）于2023年6月14日至6月15日参加长江证券股份有限公司举办的“海运专题策略会”，并和投资者进行线上线下交流。

（二）参与单位及人员

长江证券股份有限公司交通运输行业研究所团队成员；

海运产业链相关企业，包括中远海控、中国船舶、招商轮船、中远海能、海丰国际、中船防务、中谷物流、安通控股、海通发展、中国船舶租赁、海航科技等；

通过线上线下参与会议的机构和个人投资者。

(三) 上市公司接待人员

公司副总裁：徐倪伟先生

公司董事会秘书：何志强先生

三、投资者关系活动主要内容

本次会议公司副总裁徐倪伟先生就“干散货航运概述及展望”进行主题分享交流，公司董事会秘书何志强先生就如下主要问题和与会人员展开探讨：

1、欧盟碳税和国际海事组织（IMO）环保新规对后续新造船的影响？

国际海事组织（IMO）环保新规于 2023 年 1 月 1 日生效，它将推动老旧船舶的加速拆解和部分低效能船舶的降速运行，从而减少行业有效运力的供给。今年 4 月份欧盟批准了碳边界调整机制（CBAM 又称为碳关税），意味着污染者无论在全球何处生产，只要进入欧洲，就必须为他们的二氧化碳排放付出代价。

为符合 IMO 新规及欧盟碳关税的要求，公司洋持续推进自有船队的优化运力排布，推进船舶技改和更新，在今年 1 月启动建造“4+2”艘 73800 载重吨散货船舶，本次新建造散货船舶在节能减排和船舶智能化方面均有突出表现，并于今年 4 月在“4+2”基础上，再增加 2 艘同类型可选择散货船的建造，形成“4+2+2”的新造船建造规划。

作为航运干散货运输企业，公司积极部署绿色低碳转型发展战略，加

快绿色低碳转型，参与船舶设计研发，公司的绿色智能航运科技研发中心积极探索新能源新技术在航运船舶上的应用。2022年公司获得了CCS颁发的“绿色船舶示范单位”，在双碳目标下为海运业可持续健康发展贡献船东公司的力量。

2、对于散货航运市场未来预期？

散货航运需求与国计民生息息相关，其运输的品种主要包括铁矿石、煤炭、粮食等，经过三年疫情，全球经济正逐步复苏，大宗贸易温和修复，据IMF预测，2023、2024年全球GDP增速分别为2.9%、3.1%。

同时散货船新船运力增加缓慢，新船订单占运力比处于历史新低，据Clarksons测算，2023年散货船队增长率仅为1.8%，订单占运力比仅为7%，为1996年以来最低值。基于供求关系，预计散货航运市场复苏及增长可以预期。

公司是内外贸兼营干散货航运龙头企业，业务韧性较强，受益于内贸干散货运输逐年提升，外贸干散货航运复苏，随着公司新船下水，在未来一段时间内公司将持续增加优质运力，降低边际燃油成本，提升环保竞争力。经济的复苏、公司运力的提升，对公司经营发展带来了更好的机遇。

福建国航远洋运输（集团）股份有限公司

2023年6月16日