

证券代码：831278

证券简称：泰德股份

公告编号：2023-056

青岛泰德汽车轴承股份有限公司

关于接待机构投资者调研情况的公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

青岛泰德汽车轴承股份有限公司（以下简称“公司”）于2023年7月7日接待了2家机构的调研，现将主要情况公告如下：

一、 调研情况

调研时间：2023年7月7日

调研形式：网络+现场调研

调研机构：晨鸣资产管理有限公司、华安证券

上市公司接待人员：董事会秘书张锡奎先生、证券事务代表助理侯月东先生

二、 调研的主要问题及公司回复概要

问题一：公司在传统汽车空调压缩机轴承领域是国内龙头，请问公司的竞争优势在哪方面？

回答：公司是国内首家汽车空调电磁离合器轴承国产化生产企业，具有先发优势；公司是汽车空调电磁离合器轴承行业标准主要起草单位，截止到2022年，公司拥有专利75项，其中，发明专利15项，覆盖了该类轴承设计、生产、试验检测等全流程专有技术，并与国内外知名客户形成了紧密的合作关系，实现与客户的同步研发。

公司始终以技术创新为驱动，坚持与顾客同步开发、自主持续改进为原则，坚定替代进口轴承产品，填补国内空白的发展方向，形成发动机轮系轴承分析技术、三点四点接触球轴承设计加工检测技术、低功耗节能轴承技术、外圈旋转球轴承密封技术、双列薄壁球轴承设计加工技术、高速密封球轴承密封润滑保持器

结构优化技术、汽车水泵轴连轴承设计加工技术、急变速污染工况下轴承长寿命等产品核心技术。

问题二：新能源轴承领域的竞争对手？之前在燃油车领域的优势是否能在新能源车中有所发挥？随着新能源趋势的发展以及汽车产业链向国内的迁移，是否会出现新的竞争者？

回答：国内新能源汽车的快速发展，吸引了国内外知名企业积极参与市场竞争，公司在新能源轴承领域国内外的主要竞争对手是人本集团、浙江八环、舍弗勒、nsk。

本公司所生产的燃油车所用轴承与新能源车用轴承都属于球轴承类，公司目前所具有的核心技术如：设计、生产、试验检测等全流程专用技术均可在新能源车用轴承领域发挥作用。未来是否会出现新的竞争者，存在不确定性。

问题三：公司除了目前的产品，未来是否会拓展到其他汽车部件轴承上？例如轮毂轴承单元是在标准角接触球轴承和圆锥滚子轴承的基础上发展起来的，公司未来是否会发展轮毂轴承？

回答：公司是工信部首批专精特新小巨人企业，始终专注于汽车及零部件、高端装备、机器人及通用航空器等行业精密轴承国产化替代战略，坚持生产一代、储备一代、研发一代经营思路，推动公司长期稳定经营。公司借助于目前所获得的汽车轴承相关的核心技术，拓展到与现有核心技术有协同性的其他部件轴承也是公司未来的发展目标；就轮毂轴承单元而言，与公司现有的产品类别不一致，公司暂无向轮毂轴承方向拓展的计划。

问题四：目前公司球轴承与本地机器人零部件厂商的合作情况如何？未来重点需要突破的方向是？

回答：公司始终专注于成为汽车及零部件、高端装备、机器人及通用航空器等行业的重要供应商的发展战略，目前公司在汽车及零部件领域如汽车空调、压缩机轴承包括新能源车用电动压缩机轴承具备一定的生产规模，也获得了一定的市场地位，其他相关领域均处于技术研发前期的准备阶段，公司后续如有相关合作或项目进展均会及时披露。

青岛泰德汽车轴承股份有限公司

董事会

2023年7月7日