

南京盛航海运股份有限公司 关于获得中华人民共和国交通运输部批准 以“退一进一”方式新增船舶运力的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

一、基本情况

南京盛航海运股份有限公司（以下简称“公司”）于近日收到中华人民共和国交通运输部（以下简称“交通运输部”）下发的《交通行政许可决定书》（编号：SYJD2023-11452），交通运输部同意公司采取“退一进一”方式，在国内新建 1 艘油化两用船（6195.24 载重吨，且不得超过此数），替换“凯瑞 1”轮（船舶识别号：CN20066371074，被替换后卖至境外），从事国内沿海各港间散装化学品运输。

二、对公司的影响

公司本次申请以“退一进一”方式置换现有船舶运力，有利于优化调整公司船龄结构，保障安全高效的服务水平。同时，新增船舶运力较退出市场船舶运力增加 50% 的总吨位，有利于进一步提升公司船队运力规模、完善运力结构，进一步增强公司经营能力和核心竞争力，符合公司经营发展的长远战略规划。公司后续将根据交通运输部行政许可文件的相关要求，积极筹备新增运力的船舶建造事宜。

特此公告。

南京盛航海运股份有限公司

董事会

2023 年 8 月 10 日