

证券代码：833171

证券简称：国航远洋

公告编号：2023-121

## 福建国航远洋运输（集团）股份有限公司 投资者关系活动记录表

本公司及董事会全体成员保证公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实、准确和完整承担个别及连带责任。

### 一、投资者关系活动类别

- 特定对象调研
- 业绩说明会
- 媒体采访
- 现场参观
- 新闻发布会
- 分析师会议
- 路演活动
- 其他（线下会议）

### 二、投资者关系活动情况

#### （一）活动时间、地点

福建国航远洋运输（集团）股份有限公司（以下简称“国航远洋”、“公司”）于2023年9月6日参加为申万宏源证券有限公司举办的“2023绿色船舶与航运主题策略会”，并和投资者进行线下交流。

#### （二）参与单位及人员

交流活动的主持人为申万宏源证券有限公司交通运输行业首席分析师

闫海先生；

参与现场交流会议的机构和个人投资者。

(三) 上市公司接待人员

公司董事会秘书：何志强先生

### 三、投资者关系活动主要内容

#### 1、公司对下半年的干散货市场预期怎样？

总体来说，对于下半年干散货市场利好信息更多一些，看好下半年干散货市场的复苏回升。

内贸方面，下半年以来一系列房地产政策优化调整，降息降税等政策的实施，市场信心和市场活跃度大幅提升。对经济增长的预期改善，对内贸运费平稳回升起到重要作用。

外贸方面，粮食和能源安全是国家的重要战略，随着下半年粮食、煤炭、铁矿石的传统旺季的到来，为整体运价的上升提供了支撑。在中长期，考虑到 IMO 实施的一系列航运碳减排政策，干散货的运价相较以往会有较强的刚性抬升；在短期来看，巴拿马运河干旱所致拥堵影响到运力的效率进而对运价有较强的提振。同时，据克拉克森研究统计截止至 8 月，全球散货船队运力同比增长仅 3.0%，相对于历史数据一直处于底部，运力增量的低位也支撑运费上行。

综上，国航远洋作为为数不多的内外贸兼营的航运龙头企业之一，在下半年运价回升的预期下，预计能对公司营收有较好的贡献。

#### 2、公司上半年新造船的情况，以及交付时间安排？

公司今年 1 月启动建造“4+2”艘 73800 载重吨散货船舶，4 月在“4+2”基础上，再增加 2 艘同类型可选择散货船的建造，形成“4+2+2”的新造船

建造规划。7月公司与江苏海通海洋工程装备有限公司签署了两份《76000载重吨散货船建造合同》。国航远洋上市后启动了共计10艘的绿色节能智能化造船规划，合计新增运力超过70万载重吨，新造船的规划设计上充分融合了绿色低碳、智能化的前瞻布局。

按照合同商定，2024年3月份将交付第一艘绿色节能新船，后续每隔2-3月陆续交付一艘新船。随着新建船舶的陆续交付，2024-2025年将迎来公司营收和净利润规模较好增长。

新建绿色低碳节能船舶，也是国航远洋积极响应国际海事组织于2023年1月生效的减排规则以及欧盟碳税要求的重大举措。

**3、近期证监会发布了《关于高质量建设北京证券交易所的意见》，作为北交所唯一的干散货航运企业，国航远洋是否在转板、再融资方面有相关举措？**

我们认真学习了证监会发布的《关于高质量建设北京证券交易所的意见》以及北交所发布的相关文件，作为北交所航运企业深感鼓舞，后续北交所关于进一步的制度细则会陆续发布，国航远洋将认真学习、抓住机遇，更重要的是结合公司自身发展情况，练好内功，做大做强主业，为投资者带来更好的回报收益。

福建国航远洋运输（集团）股份有限公司

2023年9月7日