

证券代码：833171

证券简称：国航远洋

公告编号：2023-122

福建国航远洋运输（集团）股份有限公司 投资者关系活动记录表

本公司及董事会全体成员保证公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实、准确和完整承担个别及连带责任。

一、投资者关系活动类别

- 特定对象调研
- 业绩说明会
- 媒体采访
- 现场参观
- 新闻发布会
- 分析师会议
- 路演活动
- 其他（请文字说明其他活动内容）

二、投资者关系活动情况

（一）活动时间、地点

公司 2023 年半年度业绩说明会于 2023 年 9 月 8 日（星期五）15:00-16:30 采用网络方式举行。投资者通过登陆全景网“投资者关系互动平台”（<https://ir.p5w.net>）参与 2023 年半年度业绩说明会。

（二）参与单位及人员

通过网络方式参与公司 2023 年半年度业绩说明会的投资者。

（三）上市公司接待人员

公司董事长、总裁：王炎平先生

公司副董事长：王鹏先生

公司董事、副总裁、财务总监：薛勇先生

公司董事会秘书：何志强先生

公司推荐代表人：徐朝阳先生

三、投资者关系活动主要内容

本次业绩说明会通过视频方式对公司情况及 2023 年半年度经营业绩情况进行了介绍。同时，公司在半年度业绩说明会上就投资者普遍关注的问题进行沟通交流，主要问题及回复情况如下：

1、公司今年陆续公告了多艘新造船计划，能否介绍一下？

投资者您好！公司今年以来就新造船项目发布了三次公告：

1月16日发布公告，披露新造“4+2”艘 73800 载重吨散货船，前 4 艘的合同已经生效，公司已支付第一笔款项，后 2 艘为选择船，是否选择造船其决定权在公司；

4月25日发布公告，披露 2 艘 73800 载重吨散货船新的选择船协议签订；

7月11日发布公告，披露新造 2 艘 76000 载重吨散货船，该 2 艘 76000 载重吨散货船合同已生效。

上述已生效的六艘 7-8 万吨级的干散货新造船合同均属于募投项目，项目总投资超 12 亿元，其中募集资金投入 4.96 亿元，其他资金为自筹方式；按照合同商定，2024 年 3 月份将交付第一艘绿色节能新船，后续每隔 2-3 月陆续交付一艘新船。随着新建船舶的陆续交付，2024-2025 年将迎来公司营收和净利润规模较好增长。

新建绿色低碳节能船舶，是公司积极响应国际海事组织减排规则以及欧盟碳税要求的重大举措。

2、公司境内境外收入占比大概有多少？

投资者您好！公司的干散货运输业务按船舶航线区域不同，可分为内贸运输业务和外贸运输业务。

2019-2023 上半年，公司内贸运输业务收入分别为 51,490.38 万元、38,386.88 万元、84,369.29 万元、57,675.63 元和 21,961.98 万元，占主营业务收入的比例分别为 59.35%、57.92%、59.80%、50.74%和 50.60%。公司外贸运输业务收入分别为 35,268.95 万元、27,888.06 万元、56,721.35 万元、55,985.79 万元和 21,438.74 万元，占主营业务收入的比例分别为 40.65%、42.08%、40.20%、49.26%和 49.40%。

2023 年上半年外贸收入占比近 50%，外贸运输业务利润贡献比例超过 60%。

3、公司负债情况如何？

投资者您好！根据中国证券监督管理委员会证监许可[2022]2885 号文《关于同意福建国航远洋运输（集团）股份有限公司向不特定合格投资者公开发行股票注册的批复》，公司于 2022 年 12 月向不特定合格投资者公开发行人民币普通股（A 股）111,000,000.00 股，募集资金总额 57,720.00 万元，鉴于本次公开发行及 2022 年公司业绩，2022 年 12 月 31 日公司合并报表的资产负债率从 2021 年 12 月 31 日的 71.78%下降至 44.91%。

2023 年 6 月 30 日，公司合并报表的资产负债率进一步下降，至 39.48%。

4、截至到 6 月 30 日，公司募投项目累计投入募集资金金额为多少？

投资者您好！公司募集资金净额为 535,280,197.63 元，截至 2023 年 6

月 30 日，募投项目累计投入募集资金金额为 159,060,614.34 元；六艘新造船第一期建造资金合计支付人民币 120,000,000.00 元；补充流动资金合计支付人民币 39,060,614.34 元。

5、2023 年下半年航运市场展望？

投资者您好！总体来说，对于下半年干散货市场利好信息更多一些，看好下半年干散货市场的复苏回升。

内贸方面，下半年以来一系列房地产政策优化调整，降息降税等政策的实施，市场信心和市场活跃度大幅提升。对经济增长的预期改善，对内贸运费平稳回升起到重要作用。

外贸方面，粮食和能源安全是国家的重要战略，随着下半年粮食、煤炭、铁矿石的传统旺季的到来，为整体运价的上升提供了支撑。在中长期，考虑到 IMO 实施的一系列航运碳减排政策，干散货的运价相较以往会有较强的刚性抬升；在短期来看，巴拿马运河干旱所致拥堵影响到运力的效率进而对运价有较强的提振。同时，据克拉克森研究统计截止至 8 月，全球散货船队运力同比增长仅 3.0%，相对于历史数据一直处于底部，运力增量的低位也支撑运费上行。

6、贵司下半年有利好消息么？

投资者您好！公司是内外贸兼营干散货航运龙头企业，业务韧性较强，受益于内贸干散货运输逐年提升，外贸干散货航运复苏，在未来一段时间内公司将持续增加优质运力，降低边际燃油成本，提升环保竞争力。经济的复苏、公司运力的提升，对公司经营发展带来了更好的机遇。同时国航远洋将环境、社会及管治理念全面地融入公司的业务的营运、决策及文化中，助力公司迈向绿色低碳可持续发展的未来。我们相信干散航运是连接世界及促进全球贸易的重要行业，干散货航运业将获得更加稳定、绿

色可持续发展的未来。

7、证监会发布了高质量建设北交所的意见，请问管理层是怎么样看待公司转板的可能性，公司下一步有什么计划和安排？

公司管理层召开专题会议认真学习了证监会发布的《关于高质量建设北京证券交易所的意见》以及北交所发布的《北交所坚决贯彻落实中国证监会部署 全力推进市场高质量发展》文件，作为北交所航运企业也深感鼓舞，后续北交所进一步的制度细则会陆续发布，国航远洋将继续认真学习、抓住机遇。

8月25日，北京证券交易所和中证指数有限公司对北证50指数成份股进行定期调整，国航远洋成功入列前20大权重股。公司此次成功被纳入北证50指数成份股，充分体现出公司成长的基本面优势。在带来较多的市场增量资金的同时，国航远洋也成为公募基金配置的重点方向。截至目前，公司已被万家基金、易方达基金、华夏基金、富国基金、南方基金等知名公募基金公司增持，体现出机构对公司未来发展的认可。公司将借此契机，结合自身发展情况，练好内功，做大做强主业，为投资者带来更好的回报收益。

四、备查文件目录

（一）投资者关系活动所使用的演示文稿、提供的文档等；

（二）公司在全景网举办的2023年半年度业绩说明会投资者提问与公司回复记录。

福建国航远洋运输（集团）股份有限公司

董事会

2023年9月12日