

中航电测仪器股份有限公司
投资者关系活动记录表

编号：2023-001

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
来访单位名称及人员姓名	国盛证券：刘天祥；中邮基金：刘星辰；长安信托：胡少平；正心谷资本：常晟；人保公募：王天洋。
时间	2023年9月20日14:00
地点	西安中心园区
上市公司接待人员姓名	董事会秘书：纪刚。
投资者关系活动主要内容介绍	<p>来访人员主要就相关问题，与董事会秘书进行了沟通交流，交流内容如下：</p> <p>1、请介绍一下公司上半年经营情况。</p> <p>答：2023年上半年，公司虽然持续加大研发投入，科研生产任务有序推进，智能装备、部队检测、工业软件等战略新兴和种子业务呈现良好增长势头，但面对地缘政治冲突加剧、经济复苏动力不足带来的国际、国内市场需求收缩，公司传感控制等核心业务经营业绩不达预期；由于军品增值税改革及价格政策调整等因素，航空军品业务受到较大冲击，利润空间被大幅压缩；同时，智能交通业务受公安部深化“放管服”改革政策的影响仍在持续，乘用车检测行业继续萎缩，对公司上半年整体经营业绩造成了较大影响。</p> <p>2、成飞重组进展如何？</p> <p>答：本次重组的各项工作正在积极推进中，公司将根据本次</p>

重组相关事项的进展情况，严格按照有关规定及时履行信息披露义务。前期涉及资产评估、审批备案等，耗时较长；后期在召开股东大会后，公司将向交易所上报申请材料，重组节奏会相对加快。

3、本次重组完成后，上市公司主营业务是否发生变化？

答：本次交易完成后，航空工业成飞成为公司全资子公司。公司将新增航空装备整机及部附件研制生产业务并聚焦于航空主业。本次交易将拓展公司业务领域，增强公司抗风险能力和核心竞争力，提升长期盈利能力。

4、贵飞作为本次重组标的资产的原因？

答：贵飞作为本次重组标的资产是基于标的资产业务整体统筹安排考虑，符合标的产业发展需要及行业规律，有助于促进标的资产业务协同发展、增强上市公司长期经营实力。

5、贵飞大额亏损的原因，以及后续的业务发展？

答：航空工业贵飞是航空工业集团根据国家三线建设部署，落实国家安全重大战略布局而打造的航空装备整机及部附件基地。由于航空工业贵飞的业务资产源自上世纪设立的三线航空基地，受历史包袱沉重、资金短缺等因素影响，近年来经营业绩不佳且报告期内连续亏损。

自 2021 年 12 月控股航空工业贵飞后，航空工业成飞在战略规划、业务协同、股东增资及管理体系支持等多方面助力航空工业贵飞改革。随着航空工业贵飞的历史包袱逐步解决，业务配套协同及管理提升等逐步落地，航空工业贵飞的生产经营已逐步改善、经营业绩逐步好转。预计未来航空工业贵飞经营实力及经营业绩将逐步改善，持续经营能力不存在重大不确定性。

6、本次重组未将国有独享资本公积纳入交易范围是基于何种考虑？

答：截至 2023 年 1 月 31 日，航空工业成飞母公司净资产

	<p>中国有独享资本公积金额为 658,468.69 万元。经交易各方平等协商,国有独享资本公积不纳入本次交易范围。相关金额仍保留在航空工业成飞报表中资本公积-国有独享资本公积科目,在本次交易前后,该等国有独享资本公积均权属航空工业集团。</p> <p>国有独享资本公积形成于国家对航空工业成飞的国拨基建项目拨款。国拨基建项目由国家专项拨款投入,在项目竣工验收后形成的国有资产转为国有独享资本公积。</p> <p>接待过程中,公司与投资者进行了充分的交流与沟通,严格按照《信息披露管理制度》等规定,保证信息披露的真实、准确、完整、及时、公平,没有出现未公开重大信息泄露等情况,同时已按照深交所要求签署调研《承诺书》。</p>
附件清单	无
日期	2023 年 9 月 20 日