

证券代码： 003033

证券简称： 征和工业

## 青岛征和工业股份有限公司投资者关系活动记录表

编号： 2023-002

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	华安基金 孔涛，中银基金 裔汶锦，聚鸣投资 郭宣宏，灏霖投资 欧阳潮，东北证券 周维克，银华基金 张珂，东方港湾投资 陈蒙
时间	2023年9月22日
地点	公司会议室
上市公司接待人员姓名	公司董事长、总裁金玉谟，董事、副总裁陈立鹏，董事、副总裁牟家海，副总裁、董事会秘书相华，副总裁但涛，财务管理中心、战略投资中心、董事会办公室相关人员
投资者关系活动主要内容介绍	<p>公司副总裁、董事会秘书相华先生带领调研的投资者参观了公司摩托车链系统生产基地、工业设备链系统数字化工厂、汽车链系统生产基地、E-bike 链系统生产基地、农业机械链系统生产基地、企业科技文化馆。公司管理层对公司主要产品、业务布局、2023 年上半年度经营业绩、数字化建设、企业文化、未来战略规划等做了详细介绍，并就投资者关注的问题进行了沟通和交流。本次交流活动的主要问答情况如下：</p> <p><b>1、请公司介绍 2023 年上半年的业绩情况？</b></p> <p>2023 年上半年，面对宏观环境对行业带来的挑战，公司积极拓宽销售渠道，加大海外市场开拓力度，不断扩展产品应用领域和开发新客户，提升公司的市场占有率。报告期内，公司实现营业收入 78,498.50 万元，同比增长 4.31%；其中车辆链系统板</p>

块 46,383.89 万元, 同比增长 24.96%; 农业机械链系统板块 13,199.67 万元, 同比下降 17.12%; 工业设备链系统板块 12,487.66 万元, 同比下降 22.71%。国内市场 46,960.06 万元, 同比增长 15.48%; 海外市场 31,538.44 万元, 同比下降 8.82%。

## **2、请公司介绍数字化建设的情况？**

公司始终将全面数字化作为公司发展的核心战略并持续进行资源投入, 先后获得 2022 年青岛市智能工厂称号, 2023 年顺利通过 CMMM(智能制造能力)成熟度二级和 DCMM 二级评审、2023 年青岛市两化融合贯标单位等荣誉。公司遵循标准化打基础、精益化优流程、自动化提效率、信息化固体系的数字化建设指导方针, 致力于成为全球制造业一流的数字化企业。未来将通过打造端到端的全面数字化体系, 持续提升公司运营效率和治理水平, 持续提升企业在市场开拓, 客户服务, 产品开发, 供应链管理, 智能制造等各领域的综合竞争力。

## **3、请公司介绍青岛征和链传动有限公司产能扩建项目、链式智能物流装备及汽车关键零部件生产基地项目进展情况？**

青岛征和链传动有限公司产能扩建项目建设周期为 30 个月, 链式智能物流装备及汽车关键零部件生产基地建设周期为 48 个月, 目前上述两个项目厂房正在施工建设中。公司管理层会结合市场需求、资金情况、采购周期等因素有序、稳步的推进项目的实施。

## **4、请公司介绍公司产品应用领域和行业前景？**

链系统应用最广泛的三大基本领域是动力传动、物料输送和曳引提升, 公司产品应用于摩托车、自行车、汽车、船舶、农业机械、工程机械、起重运输机械、纺织机械、环保机械等众多行业, 链系统产品已成为关系到国计民生的量大面广的关键机械基础零部件。

在车辆领域, 摩托车市场发展空间广阔, 仍然具有较高增长潜力。大排量摩托车增长迅速, 相关链系统市场需求较大。并且全球摩托车保有量巨大, 售后市场维修用的链系统产品市场空间保持增长。在全球燃油车存量市场上, 汽车链系统需求依然巨大。

同时，快速增长的混动汽车对高效的汽车链系统依然有很高的技术需求。中国国产汽车链系统进口替代空间很大。自行车市场蓬勃发展，中高端、电助力高端自行车和电动自行车市场前景广阔，自行车链系统的耗材属性，并且电助力自行车（E-bike）链系统的核心零部件主要依赖台湾生产，替代市场空间广阔。

在农业机械领域，农作物生产全程全面机械化水平将不断提高，大型高效、环保绿色、智能化农业机械及特色化、专业化、满足差异化农业作业需求的农业机械，将迎来更加广阔的发展前景。《中华人民共和国国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》中提出“加强大中型、智能化、复合型农业机械研发应用，农作物耕种收综合机械化率提高到75%”。各种特种、异型、专用链系统前景可期。此外，链系统是农业机械的易损件之一。全球庞大的农机保有量对农业机械链系统的需求日益增长。

在工业自动化领域，应用行业广泛，如新能源汽车、物流仓储、造纸、钢铁、建材、纺织、食品、医药、环保等行业的传动、输送、曳引、举升等众多应用场景，且具有其他传动形式不可替代的优势。随着新型工业化、无人工厂的推进，传统工厂的智能化改造，工厂内自动化与物流输送线也越来越普及，用于各类物料输送的链系统和链式智能物流装备需求不断加大。同时，我国每年仍进口大量精密、高速、重载、耐疲劳、耐腐蚀、静音降噪、使用寿命长、耐复杂环境等高端特殊链系统，高端链传动产品有巨大的国产替代空间。

#### **5、请公司介绍未来的战略规划？**

公司作为链传动行业领军企业，继续围绕主营业务发力，以“全球链系统技术领导者”为未来战略定位，将以全球客户为导向，以“链条+链轮+其它系统件”的链系统为核心产品，提供全方面链系统解决方案，将科技创新作为征和发展的第一动力，成为链传动行业技术领导者。

未来，公司将继续巩固现有业务的市场领先优势，重点开拓

	<p>海外市场，紧紧抓住全球大排量摩托车快速发展的历史机遇提升公司高端产品的销售。同时，在保障粮食安全的大背景下，全国耕地机械化耕种收割作业率不断提升，大型、高档农机不断上量，公司作为高品质农业链系统的专业核心供应商继续巩固和提升公司在行业内的竞争地位。并着力布局广阔的工业自动化链系统市场，通过与国内领先的工业互联网平台合作，提升产品的生产效率和稳定性，重点布局快速物流仓储、制造业工厂车间内物流升级改造，以及水泥、矿山、能源、食品、医疗用品企业的输送设备。在新品新市场拓展方面，重点开发电助力自行车（E-bike）链系统、园林锯链系统，并适当拓展农机易损品耕耘部件和刀具等。</p>
附件清单(如有)	无
日期	2023年9月22日