

高新兴科技集团股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2023-006

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他_____
参与单位名称	<p>东北证券股份有限公司、安信证券股份有限公司、浙商控股集团上海资产管理有限公司、东吴基金管理有限公司、中信证券股份有限公司、明世伙伴私募基金管理（珠海）有限公司、上海潼骁投资发展中心（有限合伙）、博时基金管理有限公司、中信建投证券股份有限公司、上海乘安资产管理有限公司、九泰基金管理有限公司、上海钦沐资产管理合伙企业（有限合伙）、海富通基金管理有限公司、泰康基金管理有限公司、广东正圆私募基金管理有限公司、华泰柏瑞基金管理有限公司、淡水泉（北京）投资管理有限公司、长安基金管理有限公司、交银施罗德基金管理有限公司、恒越基金管理有限公司、永赢基金管理有限公司、西部利得基金管理有限公司、宁波幻方量化投资管理合伙企业（有限合伙）、民生加银基金管理有限公司、摩根基金管理（中国）有限公司、德邦基金管理有限公司、中邮人寿保险股份有限公司、鹏扬基金管理有限公司、安信证券股份有限公司、上海冲积资产管理中心（有限合伙）、猎鹰资产管理有限公司、深圳望正资产管理有限公司、汇添富基金管理股份有限公司、创金合信基金管理有限公司、上海玖鹏资产管理中心（有限合伙）、深圳纽富斯投资管理有限公司、太</p>

	平资产管理有限公司、禾永投资管理（北京）有限公司
时间	2023年10月11日（星期三）16:30-17:30
地点	东北证券线上会议平台
上市公司接待人员姓名	高新兴集团副总裁、董事会秘书刘佳漩 高新兴集团证券事务代表万诗颖 高新兴创联产品总监鲍琛 高新兴创联高级产品经理屠首恩
投资者关系活动主要内容介绍	<p>公司于2023年10月11日通过东北证券线上调研会议召开了“高新兴业务动态交流会”，围绕以下问题与投资者进行了沟通交流。</p> <p>1、近期工信部批复铁路新一代移动通信系统（5G-R）试验频率，可否介绍一下相关业务背景？</p> <p>回复：现在比较广泛应用的是GSM-R，GSM-R上行频段是885MHz~889MHz，下行频段是930MHz~934MHz。</p> <p>铁路GSM-R从投入运营至今已近20年，随着铁路技术的发展，对网络传输带宽和效率要求更高，GSM-R无法满足这些需求。工信部最近批准了铁路5G-R承载网的频率，将有力推动相关通信设备研发、试验应用进程。</p> <p>5G-R可以替代原来的GSM-R，承载既有的业务和未来包括多媒体、视频通信等新业务。5G-R是一个比较大的系统工程，涉及整个地面核心网、无线网、机车综合无线通信设备、专用手持终端等配套设备。近年来，国铁集团基于5G-R的铁路通信方案及专网技术体系做了许多研究。</p> <p>2、随着5G-R的推进，铁路领域会有哪些新的应用场景？</p> <p>回复：未来5G-R普及后，因其更大的带宽及更低的时延，可以保障铁路后期升级或新增应用场景的实现，包括多媒体调</p>

度通信业务、实时监控数据落地，甚至涉及列车控制、自动驾驶等领域，有助于进一步提高我国铁路的信息化、智能化水平。

3、5G-R 的推进节奏是怎样的？大概什么时候能普及？

回复：整个 5G-R 建设工程量大、涉及面广，因此推进肯定需要时间。目前 5G-R 试验频率已批复，后面需要进行静态测试、动态测试等一系列工作。

4、可否介绍下从事铁路信息化业务的子公司高新兴创联目前的业务和产品情况？

回复：公司控股子公司高新兴创联在铁路信息化领域深耕了 20 余年，是国家级“专精特新”小巨人企业，获得“国家火炬计划项目证书”，主导和参与了多项行业技术标准，是国家铁路局认证通过的“铁路运输基础设施生产企业”，在铁路轨道车车载设备垂直市场占有率名列前茅。高新兴创联结合多种铁路通信、控制、信息化技术，打造了以“GYK 轨道车运行控制设备”“机车综合无线通信设备 CIR”以及“轨道车安全信息化系统”三大系列为主的产品和解决方案，纵向深耕国铁领域，同时横向发展城轨、能源等领域，业务覆盖全国 31 个省级行政区域，服务客户包括国铁集团、中国中铁、中国铁建、中国中车、中石油、中石化、国内多家地铁单位等。同时，高新兴创联也在积极布局铁路沿线、货运等应用场景的铁路视频物联网业务，提高服务能力和竞争力。

5、请介绍高新兴创联目前的主要业务亮点和未来发展规划？

回复：控股子公司高新兴创联是高新兴集团的重要子公司，成立多年始终保持盈利。根据《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》提出到 2025 年，铁路营业里程将达到 16.5 万公里；《国家综合立体交通网规划纲要》提出到 2035 年，

	<p>全面建成现代化高质量国家综合立体交通网。由此可见至未来，铁路的投资基本保持平稳向上，高新兴创联业务将受益于行业的整体发展。</p> <p>未来公司铁路板块的业务发展，我们认为有以下三个亮点：</p> <p>（1）首先，是高新兴创联重点产品之一的新一代列控GKY-160系统，在2022年度已经成功获得CRCC认证。</p> <p>（2）另外，随着基于5G技术的新一代移动通信系统（5G-R）试验频率获得工信部批复。未来，相关涉及无线通信的设备，包括适配5G-R的车载通讯终端和手持终端等需求也会涌现。高新兴创联也一直在关注相关产品的研发和创新，基于5G-R的新一代机车综合无线通信设备(CIR)已按国铁集团计划要求完成样机开发和相关测试。</p> <p>（3）公司也在积极开拓和布局铁路视频物联网领域，将视频监控技术与铁路特有业务有效结合，实现车载视频监控融合铁路业务的远程管理以及实现货场、防洪等领域的虚拟现实和智能识别管理，力争在产品化过程中打造出高质量、高可靠性、能够应对严苛环境的工业级产品，获得客户认可。</p>
附件清单(如有)	无
日期	2023年10月11日

因本次投资者交流活动采取电话会议形式，参会者无法签署调研承诺书。但在交流活动中，公司严格遵守公司《信息披露管理制度》《特定对象来访接待管理制度》等规定，保证信息披露的真实、准确、完整、及时、公平，没有出现未公开重大信息泄露等情况。