

证券代码：301005

证券简称：超捷股份

超捷紧固系统(上海)股份有限公司
投资者关系活动记录表

编号 2023-010

投资者关系 活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他 _____
参与单位名称及 人员姓名	1、方正证券 仇百良 2、招商证券 杨岱东 3、东方财富 程文祥、贾国琛 4、财通基金 翁嘉敏 5、财通证券 付正浩 6、朔盈资产 王腾
时间	2023年10月12日 上午9：50-11：50
地点	公司会议室
上市公司接待人 员姓名	1、公司董事长、总经理 宋广东 2、子公司董事长 王胜永 3、董事长助理 宋毅博 4、公司董事会秘书、财务总监 李红涛 6、公司证券事务代表 刘玉
	<p>1、公司在人形机器人领域进展如何？</p> <p>公司看好人形机器人领域的市场潜力，一直在研究开发关于智能人形机器人相关紧固连接件产品，同时积极开拓市场、开发客户，目前公司和人形机器人领域主要客户已经在进行技术和产品的交流。</p> <p>2、公司工业机器人方面情况如何？</p>

<p>投资者关系活动主要内容介绍</p>	<p>目前公司已为客户供应机器人控制器、电源部件、机械臂等部位的紧固件连接件，预计工业机器人方面产品收入在明年会有较为明显的增长。</p> <p>3、要在汽车紧固件、工业机器人紧固件领域拿到更多市场份额，公司有什么竞争优势？</p> <p>①公司聚焦中小尺寸高强度精密紧固件、连接件，积累了丰富的技术和成熟的工艺；②高标准的产品质量控制能力；③及时稳定的产品交付能力。</p> <p>4、公司未来的业绩增长点？</p> <p>①汽车零部件出口的拓展；②子公司成都新月航空航天业务；③新能源汽车换电项目；④新能源汽车重点项目。</p> <p>5、公司三四季度情况如何？</p> <p>从在手订单及营收来看，三季度环比二季度有较为明显增加，预计四季度会保持上升趋势。</p> <p>6、汽车紧固件行业竞争格局？</p> <p>汽车紧固件领域入门门槛较低、中小规模企业居多，但由于汽车主机厂及Tier1客户的合格供应商资质审核，很多中小紧固件厂商无法通过合格供应商认证，只有大型紧固件厂商能通过主流主机厂审核，目前汽车紧固件市场份额有向头部企业集中的趋势。</p> <p>7、为什么公司毛利率较同行业更高？</p> <p>公司聚焦中小尺寸高强度精密紧固件、连接件，中小尺寸紧固件更为精密、技术难度更高，因此产品附加值更高；加上公司的技术和规模优势，使得公司毛利率较同行业更高。</p> <p>8、公司毛利率下滑的原因有哪些？</p> <p>①上半年汽车行业增速放缓，一定程度上削弱了公司规模效应；②自2021年下半年开始大宗物料的上涨，导致产品成本增加；③无锡超捷项目已于23年投产，固定折旧摊销增加，对公司业绩有一定影响，后期随着重要项目的量产，公司毛利率会逐步恢复。</p> <p>9、公司是否有给赛力斯供货？是否涉及问界M7等车型？</p> <p>目前公司通过Tier1客户间接供货螺栓、管夹、快插接头、中</p>
-----------------------------	--

	<p>冷管等方面产品，涉及问界M7、M9等车型。</p> <p>10、公司未来的规划？</p> <p>未来三年公司会做好现有汽车零部件、航空航天业务，积极推进重点项目的开发落地，满足客户订单交付，从而提高公司业绩，争取在三年内做到年产10-15亿元规模。</p> <p>11、公司认为目前的估值是否合理？</p> <p>依照公司目前潜在重点项目开发情况和未来的预计业绩增量，公司价值被市场低估。</p>
附件清单 (如有)	无
日期	2023年10月12日
备注	接待过程中，公司与投资者进行了充分的交流与沟通，并严格按照公司《信息披露管理制度》等规定，保证信息披露的真实、准确、完整、及时、公平，没有出现未公开重大信息泄露等情况。