

苏州国芯科技股份有限公司

关于自愿披露公司研发的汽车电子 PSI5 收发器专用芯片新产品内部测试成功的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性依法承担法律责任。

苏州国芯科技股份有限公司（以下简称“公司”）研发的第一代汽车电子 PSI5收发器专用芯片新产品“CIP4100B”于近日在公司内部测试中获得成功。现将相关事项内容公告如下：

一、新产品的基本情况

PSI5(Peripheral Sensor Interface，外围传感器接口)接口用于将汽车传感器连接到ECU(电子控制单元)，被广泛应用在安全气囊、底盘控制、动力总成等领域，是主要的传感器通信总线。

公司成功研发的芯片新产品“CIP4100B”是基于公司高压混合信号平台研发的第一代PSI5收发器专用芯片，其芯片资源和配置跟国内多家一线汽车厂商做了深入沟通和调研，可以满足汽车厂商在底盘控制、动力总成和安全气囊领域的应用需求，封装形式为QFN20L5，可实现对国外产品如Elmos E521.4X系列以及ST（意法半导体）的L9663等相应产品的替代。该芯片提供四个独立运行PSI5通道，可同时最多连接24个传感器，这些通道符合PSI5 V1.3、V2.1和V2.3标准。该芯片从传感器到ECU的数据传输通过PSI5数据线上的曼彻斯特编码电流调制，数据速率为83Kbit/s、125Kbit/s或189Kbit/s；从ECU到传感器的数据传输通过PSI5数据线上的电压调制，调制方式支持齿隙法和脉冲宽度法两种帧格式。

CIP4100B芯片按照汽车电子等级进行设计和生产，在安全气囊、底盘控制、动力总成等领域有广泛应用，有望为解决我国汽车产业“缺芯”问题做出贡献。

二、对公司的影响

公司对上述芯片新产品具有完全自主知识产权，采用了和国内头部车企协同创新的合作方式，在产品开发阶段就受到国内汽车整机厂商的关注和开发支持。该款新产品的研发成功进一步丰富了公司的汽车电子产品线，是继汽车电子安全气囊点火驱动专用芯片研发成功之后的又一模数混合专用领域的重要芯片，对公司未来汽车电子业务的市场拓展和业绩成长性预计都将产生积极的影响。

三、风险提示

本次测试为公司内部测试成功，目前尚未完成第三方机构检测测试，相关工作已经在开展进行中。本次公司推出的汽车电子 PSI5 收发器专用芯片新产品 CIP4100B 在后期的客户使用中不排除存在发现问题的可能性，将对公司收入及盈利带来不确定性，公司将及时根据后续进展履行信息披露义务，敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

苏州国芯科技股份有限公司

董事会

2023年10月31日