

武汉东湖高新集团股份有限公司

关于公司全资子公司中标的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

近日，武汉东湖高新集团股份有限公司（以下简称“公司”）全资子公司湖北省路桥集团有限公司（以下简称“湖北路桥”）作为联合体成员方，收到荆州市交通运输局（招标人）及湖南省湘咨工程咨询管理有限责任公司（招标代理机构）发出的《中标通知书》，中标二广高速公路荆州绕城段（不含李埠长江公铁大桥）项目。

现将中标具体情况公告如下：

一、项目概况

- 1、项目名称：二广高速公路荆州绕城段（不含李埠长江公铁大桥）项目。
- 2、建设地点：湖北省荆州市。

3、建设规模：二广高速荆州绕城段起于荆州市纪南镇草安村，主线顺接现状 G55 二广高速向西南前行，设草安枢纽互通与二广高速相接；向西南至江店村，设纪南互通接武王大道、G318；于朱集村设纪南服务区，在 G318 的北侧经八岭山镇王场村，在童桥村与 G50 汉宜高速相交，设荆州西枢纽互通；在黄家台下穿沪蓉铁路；于土龙冲设高新互通接规划高沙路、G318 及高新区农产品加工园；路线继续向西，跨 G318 至蔡家台，设复兴互通接复兴大道，沿规划荆岳高铁西侧向南，在李埠设李埠互通接沿江大道，于蒋家湾跨荆江大堤；经李埠长江公铁大桥跨越长江。跨越长江后，至荆州区弥市镇谢家垸，于新华村设弥市互通接荆松一级公路；路线向南在弥市村跨 S322，在普化观设弥市停车区；于合兴村跨虎渡河至公安县埠河镇水月村；在群合村与现状 G55 二广高速相接，设群英枢纽互通，向南拓宽改建 G55 二广高速公路至夹竹园镇杨家湖村，与武汉至松滋高速公路相接。本项目主线推荐方案路线全长约 44.8km，全线设桥梁 37,502.5m/28 座（无特殊结构特大桥），其中特大桥 32,814.5m/14 座、大桥 4,009m/7 座，中桥 679m/7 座，桥梁比例 83.752%，涵洞 30 道；互通式立体交叉 8 处，其中枢

纽互通 3 处，服务型互通 5 处，收费站 5 处，服务区 1 处，停车区 1 处。本项目全线拟采用设计速度 120km/h，路基宽度 34.5m、双向 6 车道高速公路标准建设。为进一步完善当地路网功能，推进城区建设，充分发挥本项目对沿线经济的带动作用，本项目设李埠互通连接线约 3.4km，李埠长江公铁大桥两岸 G207 接线工程约 8.9km，均为双向四车道一级公路标准。

4、项目规模：本项目投资金额约为 120.2 亿元。其中，湖北路桥负责 JZTJ-4 标段，桩号 K31+307.260~K43+448.260，里程 12.141km，标段桩号范围内临时工程、路基、桥涵、绿化工程施工（含：①桥梁工程；②弥市互通。不含：①桥梁中涉铁部分（如有）；②房建；③交安机电），预计建安费 15.59 亿元。

5、计划工期：1,440 日历天。（以项目批复文件为准）

二、对公司的影响

上述中标项目系湖北路桥主营业务范围，有利于提升湖北路桥的业绩，并将为公司后续相关年度的经营业绩带来积极的影响。

三、风险提示

目前，湖北路桥尚未正式签署相关合同，所涉项目金额以后续签订的合同为准，开工日期存在不确定性，施工过程亦存在不确定性。公司将根据该项目后续进展情况及时履行相应信息披露义务。敬请投资者注意投资风险。

四、备查文件：

《中标通知书》。

特此公告。

武汉东湖高新集团股份有限公司

董 事 会

二〇二三年十月三十一日