

证券代码：300707

证券简称：威唐工业

无锡威唐工业技术股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2023-10

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（电话会议）
参与单位 (排名不分先后)	长江证券、中信证券、中信建投、中欧基金、华宝基金、社保基金、诺德基金、民生加银基金、平安大华基金、东兴证券、大成基金、海富通基金、上银基金、银华基金、上海聚鸣投资、山证国际资管、国华兴益保险资管、华富基金、上海玖鹏资管、上汽顾臻资管、天弘基金、长信基金、第一创业证券、长江证券(上海)资管、民生通惠、金鹰基金、九泰基金、东方自营、国元证券、泰康资管、深圳望正资管、朱雀基金、上海勤辰私募基金、涌贝资产。
时 间	2023 年 10 月 30 日
地 点	无锡
上市公司接待 人员姓名	副总经理、董事会秘书兼财务总监：张一峰
投资者关系活动主 要内容介绍	第一部分：公司 2023 年第三季度经营情况概述 2023 年前三季度，公司实现营业总收入 5.90 亿元，同比增长 0.52%；归属于上市公司股东的净利润为 1468.88 万元，较上年同期下降 68.69%。总资产 15.71 亿元，较上年同期增长 5.84%。 今年初公司受模具业务在收入与业绩方面存在单季度不均衡的波动影响，二、三季度整体生产经营情况良好，模具业务收入环比提升，零部件业务收入受益于主要客户需求，逐步提升。其他境内外项目均进展顺利并持续积极推进。

第二部分：主要问题交流

1、 公司今年模具业务与零部件业务经营情况？

答：公司在汽车冲压模具领域深耕多年，目前公司汽车冲压模具业务基本覆盖了汽车用大部分冲压工艺生产制造的冲焊零部件，包括但不限于白车身结构件、大型覆盖件、地板系统、座椅系统、门系统、仪表盘系统等，公司的模具业务产品结构也在逐步调整提高，其盈利能力要远高于量产业务。

随着下游新能源汽车主机厂客户的新能源汽车的销量快速增长，公司新能源冲焊零部件业务也相应快速增长，零部件毛利率约保持行业平均水平，公司正积极扩充产能以满足下游快速增长的需求，同时不断提升技术创新能力，提升整体盈利能力水平。

公司将积极进行主要新能源主机厂的深入绑定，以工程类业务为技术核心根基，积极拓展下游汽车冲焊零部件业务。

第三季度，模具业务收入环比提升较高，公司经营生产较为饱满，资产利用率逐步提高，预计第四季度将进一步提升；零部件业务收入水平环比稳中有进。

2、 公司前三季度收入与利润情况？

答：2023年初，受宏观经济和国际政治影响，模具产品交付延迟，公司第一季度模具收入较上年同期明显减少；全年来看，公司整体营业收入较上年变动幅度不大。近两年来，受可转债利息导致的财务费用明显增加、业务扩张导致的成本费用明显增加、以及相关费用的支出偶发性因素，影响了一部分公司经营利润。后续待项目情况逐步明朗后，相关中介机构费用等将减少。

3、 上海奉贤冲焊零部件产能推进情况？

答：公司目前在加快推进上海奉贤当地政府的相关程序办理，预计拟通过拍卖或挂牌出让方式取得用地，公司已同步积极推进投资新建产能事项。

	<p>4、公司今年新接订单情况？</p> <p>答：公司今年在手订单较为充足，模具业务与零部件业务客户均储备丰富，生产经营情况稳健有序；公司将一如既往的加强订单的跟进，努力推进主营业务的发展。</p> <p>5、美国德州奥斯汀投项目进展？</p> <p>答：美国德州奥斯汀工厂目前正处于投资建设的密集期，公司拟其定位于前期工程开发、零部件试制、模具工程服务以及零部件小批量生产制造等为主，紧贴公司主要核心客户，从前沿工程技术入手，绑定主要核心主机厂。目前公司管理团队正在积极的开展商务对接，进一步跟进与拓展现有存量业务。</p> <p>6、公司未来的战略规划？</p> <p>答：公司未来将继续聚焦主业，并依托北美市场及欧洲市场主要汽车主机厂的电动化趋势加速渗透，以公司主要前期工程模具业务为先锋，把握未来市场趋势，并逐步打造以全球工程模具业务+冲焊零部件业务为主要业务的产品战略，以绑定全球主要主机厂为目标的客户战略，以本土化服务为主的市场战略，以中国制造为主的成本战略，最终实现 0 到 1 的战略突破。</p>
附件清单（如有）	无