

兴通海运股份有限公司

关于接待机构投资者调研情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

兴通海运股份有限公司（以下简称“公司”）于近期通过现场会议、电话会议等形式接待了机构投资者调研，现将主要情况公告如下：

一、调研基本情况

调研时间：2023年10月31日-11月3日

调研方式：现场会议、电话会议

调研机构名称（排名不分先后）：南方基金、中欧基金、兴业基金、招商基金、东方基金、德邦资管、保诚基金、建发新兴产业股权投资、佰舟墨盛投资、诺安基金、朱雀基金、前海湓沔资本、东方阿尔法、明河投资、泰达宏利基金、和谐汇一、青骊投资、浦科飞人投资、翰潭投资、大朴资产、九泰基金、懿德财富、抱朴容易资产、益菁汇资产、沅京资本、合众资产、六禾投资、中英人寿、中信证券、申万宏源证券、兴业证券、华福证券、国金证券、华西证券

公司接待人员：财务总监/董事会秘书黄木生先生，证券事务代表柳思颖女士

二、调研主要内容

（一）公司 2023 年第三季度基本情况

公司以“1+2+1”发展战略为指引，在合适时机扩大公司船队规模，提高市场占有率和竞争力，同时对标一流，不断加强安全管理水平建设。公司累计营业收入和净利润保持正增长。

1、运力规模

截至 2023 年 9 月 30 日，公司（含控股子公司）在营船舶 30 艘，总运力达 36.34 万载重吨。其中化学品船舶 25 艘，总运力 29.84 万载重吨；成品油船舶 3 艘，总运力 5.87 万载重吨；LPG 船舶 2 艘，总运力 0.63 万载重吨。

截至 10 月 31 日，公司新增投产 1 艘 8,800 载重吨的不锈钢化学品船和 1 艘 5,200m³ LPG 船舶，进一步扩大公司运力规模。

2、主要经营数据

2023 年前三季度，公司累计实现营业收入 9.07 亿元，同比上涨 61.96%，归母净利润 1.82 亿元，同比上涨 16.09%；2023 年第三季度实现营业收入 2.82 亿，同比增长 56.48%，归母净利润 0.45 亿，同比下降 16.47%。

（二）交流的主要问题及公司回复概要

问题 1、公司在交通运输部新增运力评审中评分成绩较好，今年的运力申请计划如何？

回复：按照交通运输部今年新增运力申请文件的要求，每个公司只能申请一项新增运力指标。公司充分调研市场，结合客户需求，本次申请一艘 3,700 载重吨的化学品船，适合装载高端货品 PO，以扩充公司船舶适装货品种类，精准对接客户需求，增强市场竞争力。

问题 2、公司 2024 年运力拓展计划？如何平衡好供需布局的关系？

回复：按照目前发展规划，2023 年 11 月份至 2024 年，公司预计投入 5.67 万载重吨船舶运力；其中，内贸船舶 2 艘，合计 1.12 万载重吨，外贸船舶 4 艘，合计 4.55 万载重吨。除此之外，公司也会寻求合适市场存量的并购机会以及外贸船舶的购买标的，根据洽谈进度和市场需求做好各项统筹安排。

下游客户对物流承运商的准入趋于严格，更加重视安全管理，通过绩效管理来给予有能力、有规模、有效率的船东更多订单。公司 2024 年新投入船舶均为高端船舶，硬件设备好且符合环保要求。公司凭借丰富的船舶运力结构、高质量的的安全管理水平和高品质的运输服务，获取客户订单能力高。

问题 3、第三季度需求整体较弱是否会影响 2024 年的合同运价？

回复：从需求端看，明年部分大炼厂下海需求量仍有增量，包括山东裕龙岛项目、惠州埃克森美孚项目等；从供给端看，由于内贸运力实行宏观调控政策，运力保持动态平衡状态，且客户更看重货物安全与交期，保障上下游供应链顺畅，公司有较强的竞争力争取客户和货源。目前预计整体运价相对较为稳定。

问题 4、外贸业务开展状况如何？外贸收入占比？

回复：公司目前在营外贸船舶 4 艘，总运力 8.27 万载重吨。公司外贸业务均与国际领先的 OSM THOME 船舶管理公司合作，其中 1 艘船舶与巴西石油公司签订 1+1 期租合同，其余船舶采用程租模式。

2023 年第三季度，外贸业务实现营业收入 2.14 亿元，占公司总营收比重为 23.57%。

问题 5、关于公司 2023 年度定增项目的进展？

回复：公司已在化学品运输领域积累丰富经验，在国内散装液体化学品水上运输市场占据龙头地位，并积极布局国内 LPG 运输、开拓国际化学品运输业务。随着国内众多大型炼化一体化项目陆续投产、全球化工生产中心向亚洲逐步转移及国内炼化企业“走出去”战略的实施，公司所处行业的未来发展空间巨大。

为满足客户的运输需求，公司拟通过定增方式募集资金购建 4 艘不锈钢化学品船舶和 2 艘 LPG 船舶，扩大公司整体运力规模，进一步深化化学品、清洁能源运输领域的布局，积极开拓国际市场，是实现公司“1+2+1”发展战略的必要途径，有助于公司打造一支有规模有影响力的一流船队，成为国际一流、国内领先的化工供应链综合服务商。

截至目前，公司已向上交所提交了问询回复，并将按既定流程推动本次定增工作。

三、风险提示

公司郑重提醒广大投资者，有关公司信息以公司在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）和法定信息披露媒体刊登的相关公告为准。本公告中如涉及

对外部环境判断、公司发展战略、未来计划等描述，不构成公司对投资者的实质承诺，敬请广大投资者理性投资，注意投资风险。

特此公告。

兴通海运股份有限公司董事会

2023年11月4日