

证券代码：301005

证券简称：超捷股份

超捷紧固系统(上海)股份有限公司 投资者关系活动记录表

编号 2023-014

投资者关系 活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他 _____
参与单位名称及 人员姓名	1、泰康基金 黄成扬、徐航、金宏伟 2、长江证券 赵智勇
时间	2023年11月06日 下午15: 10-16: 10
地点	腾讯线上会议
上市公司接待人 员姓名	1、公司董事会秘书、财务总监 李红涛 2、公司证券事务代表 刘玉
	<p>1、公司紧固件产品单车价值量是否有明确的范围？</p> <p>一辆中级乘用车单车紧固件价值量市场预估在2千元左右，公司产品定位在中小尺寸紧固件，相对附加值更高，中小尺寸紧固件连接件单车价值量预估在800元左右。</p> <p>2、汽车紧固件领域的竞争格局？</p> <p>汽车紧固件领域入门门槛、技术指标在整个紧固件领域处于中上等级，并且由于汽车主机厂及Tier1客户的合格供应商资质审核，很多中小紧固件厂商无法通过合格供应商认证，只有大型紧固件厂商能通过主流主机厂审核，目前汽车紧固件市场份额有向头部企业集中的趋势。</p> <p>3、公司明后年汽车业务情况如何？</p> <p>目前公司已完成汽车零部件业务产能布局，包括上海、无锡、镇江等基地，可以满足公司未来三至五年的产能需求。随着国内重</p>

<p>投资者关系活动主要内容介绍</p>	<p>要客户重点项目和海外出口业务的逐步落地量产，公司汽车业务将保持稳定增长。</p> <p>4、军工行业是否有门槛？</p> <p>要进入军工行业，首先要有行业相关资质；其次由于军工行业付款周期较长，小企业很难成长起来；另外，军工行业的产品研发生产需要技术积累和稳定的产能作为支撑，因此军工行业门槛较高。</p> <p>5、公司军工业务主要做什么紧固件产品？</p> <p>公司军工业务主要是机加工产品，不涉及紧固件。</p> <p>6、近年来毛利率下降的原因？</p> <p>①上半年汽车行业增速放缓，一定程度上削弱了公司规模效应；②自2021年下半年开始大宗物料的上涨，导致产品成本增加；③无锡超捷项目已于23年投产，固定折旧摊销增加，对公司业绩有一定影响，后期随着重要项目的量产，公司毛利率会逐步恢复。</p> <p>7、公司在人形机器人领域进展如何？</p> <p>公司一直在研究开发关于人形机器人相关紧固连接件产品，同时积极开拓市场、开发客户。由于公司产品以中小尺寸为主，而机器人领域的紧固件会更精密、尺寸更小，相对来说公司更具优势。</p> <p>8、后续是否有股权激励的计划？</p> <p>公司2022年实施了限制性股票激励计划，预留部分也已经授予完成。目前公司股票回购也将用于实施股权激励。</p>
<p>附件清单 (如有)</p>	<p>无</p>
<p>日期</p>	<p>2023年11月06日</p>
<p>备注</p>	<p>接待过程中，公司与投资者进行了充分的交流与沟通，并严格按照公司《信息披露管理制度》等规定，保证信息披露的真实、准确、完整、及时、公平，没有出现未公开重大信息泄露等情况。</p>