

证券代码: 600933

证券简称: 爱柯迪

公告编号: 临 2023-085

转债代码: 110090

转债简称: 爱迪转债

爱柯迪股份有限公司

关于 2023 年第三季度业绩说明会召开情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

爱柯迪股份有限公司（以下简称“爱柯迪”或“本公司”或“公司”）于 2023 年 11 月 8 日（星期三）上午 10:00-11:00 通过上海证券交易所上证路演中心平台（<http://roadshow.sseinfo.com/>，以下简称“上证路演中心”）召开 2023 年第三季度业绩说明会，现将业绩说明会召开情况公告如下：

一、2023 年第三季度业绩说明会召开基本情况

- 1、会议召开时间：2023 年 11 月 8 日（星期三）上午 10:00-11:00
- 2、会议召开地点：上证路演中心（<http://roadshow.sseinfo.com/>）
- 3、会议召开方式：上证路演中心网络互动
- 4、会议出席情况：公司董事长、总经理张建成先生；副总经理、财务总监奚海军先生；董事会秘书付龙柱先生；独立董事吴晓波先生出席了业绩说明会，与投资者进行了互动交流和沟通，就投资者关注的问题进行了回复。

二、预征集问题答复

问题：（1）请问公司目前雨刮、传动、制动等中小件产品单价是多少？市场占有率有多少？（2）请问公司半固态成型有什么新的突破或者未来发展预期？

答：尊敬的投资者，您好！

（1）公司主要产品品类较多，且均为非标产品，依据客户特定的技术参数设计并生产，通常而言，产品的精度越高，加工难度、耗用的人工及加工费用较高，单位产品的附加值较大，因此，不同类型的产品单价也有所不同。汽车雨刮系统零部件产品为公司主导产品之一，其主要客户分别为法雷奥（Valeo）、博世（Bosch）等。公司凭借多年的市场开拓及技术积累，在该产品领域的市场占有率

率已处于领先地位。公司紧跟全球汽车市场的发展步伐。统筹所有工厂的各中小件产品研发，减少重复成本、提高效率，也使公司把多年积累的实践经验转化为核心技术成为可能，同时缩短公司对产品的二次理解时间，更契合客户需求，使新项目的先期研发更为高效，提高获得订单的概率，增强客户粘性，从而持续增强获取现有客户、现有市场份额的竞争能力，不断提高转向系统、雨刮系统、动力系统、制动系统等中小件“隐形冠军”产品市场占有率。

(2) 在汽车零部件行业大尺寸化及高性能轻量化的发展趋势下，公司聚焦半固态高强高韧材料、常规压铸免热处理材料，压铸高导热材料等新材料研发并取得了一定技术成果。高强高韧材料开发，本技术为基础材料开发，通过新材料与半固态新工艺结合，实现最终产品质量提升。高强高韧材料主要针对汽车高要求受力结构件需求为主，通过材料性能的提升可以实现结构设计轻量化，并且同步实现铸造工艺对锻造工艺的低成本替代目标。高强高韧材料开发主要通过材料纯净化处理、材料成分优化和热处理工艺手段结合，实现材料性能的大幅度提升，可实现材料屈服强度 $>320\text{MPa}$ ，抗拉强度 $>380\text{MPa}$ ，延伸率 $>8\%$ 的综合性能。并在2022年11月，公司获中国铸造协会授予的“半固态技术应用卓越贡献奖”。

感谢您对公司的关注！

三、现场提问及答复

问题 1：尊敬的董事长，上午好！作为个人投资者，希望和公司领导交流一下，1、公司发行的15.7亿元可转债之前公司做出不提前赎回的公告主要是基于怎样的考虑？未来公司将如何推动转股工作？2、作为个人投资者，近期是否可以来公司实地调研？

答：尊敬的投资者，您好！关于您咨询的两个问题回复如下：

1、鉴于“爱迪转债”的公开发行为2022年9月23日，存续期6年，到期日为2028年9月22日，剩余存续期较长，当前募集资金已按照募投项目实施进度投入建设使用，结合公司及当前的市场情况，公司董事会决定本次不行使“爱迪转债”的提前赎回权利，不提前赎回“爱迪转债”，且在未来六个月内（即2023年10月11日至2024年4月10日），若“爱迪转债”触发有条件赎回条款，公司均不行使提前赎回权利。

2、欢迎您通过实地调研或拨打投资者联系电话等不同的渠道与我们沟通交

流。感谢您的关注！

问题 2：请问：（1）IKD Mexico 公司规划的产品及其产能是多少？为什么 2022 年持股比例从 100%下降到了 99%？（2）公司马鞍山项目规划的产能及目前的建设进度是什么样的？

答：尊敬的投资者，您好！

（1）公司于 2014 年在墨西哥设立子公司 IKD MEXICO，通过设立该公司，可以更为贴近北美地区的核心客户，就近客户供应，方便技术交流，增加客户粘性，进行全球化布局，深化全球战略合作伙伴关系。公司于 2023 年 4 月 28 日披露《2023 年度向特定对象发行 A 股股票预案》，拟在墨西哥投资建设新能源汽车结构件及三电系统零部件生产基地。本项目系公司在墨西哥瓜纳华托州投资新建新能源汽车结构件及三电系统零部件生产基地，公司全资子公司爱柯迪新能源技术有限责任公司（IKD New Energy Technology S.A. de C.V.）作为本项目实施主体。项目总投资额为 123,300 万元，主要建设内容包括购买土地、厂区建设、购置新建各类生产设备等，项目达产后将新增新能源汽车结构件产能 175 万件/年、新增新能源汽车三电系统零部件产能 75 万件/年。

（2）公司于 2022 年在安徽含山购置土地 430 余亩，建设新能源汽车三电系统零部件及汽车结构件智能制造项目，一期项目约 270 亩已于 2023 年 3 月 8 日正式动工，目前厂房建设工作有序进行中，计划在 2024 年下半年竣工交付，为后续订单的释放做好产能储备。

感谢您对公司的关注！

问题 3：（1）请问目前公司半成品周转率是多少？成品周转率是多少？（2）为了应对竞争带来的压力，公司未来有什么继续优化成本的计划？（3）公司目前铝锭的采购订单是如何定价的呢？

答：尊敬的投资者，您好！关于您咨询的三个问题回复如下：

（1）关于公司周转率情况，请以公司于指定信息披露媒体披露的公告为准。

（2）公司从事精密压铸行业多年，一直以来与全球知名的大型跨国汽车零部件供应商合作，从中积累了丰富的研发、生产经验，并形成了由客户提供产品设计图，公司从压铸、加工和组装的工艺性角度完善产品结构设计、降低生产成本的联合开发模式。该模式符合汽车产业链以专业分工为原则的总体方向，能使

客户的产品因良好的工艺性而更趋向低成本，达到降低成本的要求。公司对内，全面推进“‘机器换人’向‘新制造’转变”的发展战略，提高压铸、精密机加工设备运行的自动化、智能化程度。根据生产需求设计制造定制化各种规格型号的由工业机器人与压铸设备、加工设备集成的自动化智能生产线，并广泛应用于压铸、精密机加工、去毛刺、抛光、装配等各生产工序，机器人集成的智能化生产线的推广，减少了生产现场对人的依赖程度，精简生产用工，提高了人均产值，同时稳定了产品质量、改善了工作环境、从长远发展分析定将降低产品生产成本，综合效益将随着劳动力成本的提升而展现出来。并且目前公司已制定了较为完善、健全的公司内部控制制度管理体系，保证了公司各项经营活动的正常有序进行，公司未来几年将进一步提高经营和管理水平，完善并强化投资决策程序，严格控制公司的各项成本费用支出，加强成本管理，优化预算管理流程，强化执行监督，全面有效地提升公司经营效率。

(3) 公司采购主要原材料为铝锭，公司设有采购物流部，根据生产经营计划组织采购。采购物流部根据供应商选择标准对供应商进行初步背景调查后筛选出符合汽车行业质量标准的供应商，并组织质量管理部对供应商进行审核，通过审核后列入合格供应商。公司采购物流部负责采购原材料、辅料等物资，并负责收集分析原材料的市场价格，控制采购成本；同时由采购物流部对供应商进行管理、评估和监控，确保所采购的物资供货及时、质量合格、价格合理，满足生产交付和技术标准的需求。

感谢您的关注！

三、风险提示

本次业绩说明会如涉及对行业的预测、公司发展战略规划等相关内容，不能视作公司或管理层对行业、公司发展或业绩的承诺和保证，敬请广大投资者注意投资风险。

四、其他事项

本次业绩说明会的具体内容可登陆上证路演中心 (<http://roadshow.sseinfo.com/>) 进行查看。公司在此对关注和支持公司发展并积极提出建议的投资者表示衷心感谢！后续欢迎大家继续通过电话、邮件、上交所 e 互动平台等方式与公司进行交流。

特此公告。

爱柯迪股份有限公司

董事会

2023年11月9日