

证券代码：中国重汽

证券简称：000951

中国重汽集团济南卡车股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：20231110

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	深圳市红筹投资 侯文宽、邹奕、李晨光、王之栋、田珣佑
时间	2023年11月10日 9:00-11:00
地点	公司会议室
上市公司接待人员姓名	公司董秘助理兼证券事务代表 张欣
投资者关系活动主要内容介绍	<p>首先由公司董秘助理兼证券事务代表张欣简要介绍了公司近期的生产经营情况以及行业发展情况，并针对投资者关心的问题进行了沟通和交流。主要内容如下：</p> <p>1、公司三季度及四季度的产销情况 三季度作为重卡行业的传统淡季，根据中汽协数据，今年三季度重卡累计销量 21.8 万辆，环比二季度下降 10%以上。 公司今年三季度产销量虽较二季度环比下降，但好于行业水平。根据公司十月份的生产经营情况以及目前的排产情况来看，今年四季度销量环比三季度将有所提升。</p> <p>2、今年的出口情况如何？ 从今年上半年开始，重卡行业的海外出口市场同比保持了较大增长态势，受俄罗斯提高进口车辆报废处理费政策的影响，8 月份出口环比虽有所下降，但总体的增长趋势不变。 公司的出口业务主要通过关联方重汽国际公司予以实现，从公司目前的产销情况看，截止 10 月份重卡的出口辆份占整个产销量 50%以上。</p>

	<p>3、公司研发费用今年的支出情况如何？ 公司主要借助重汽集团的较为强大研发实力进行委托研发。公司将根据不同的研发项目持续加大研发投入，今年的研发费用同比将有所增长，以助力公司产品核心竞争力的不断提升。</p> <p>4、新能源重卡的发展情况和盈利水平？ 从行业发展来看，新能源重卡存在成本高、续航里程不足、配套设施不足的问题，目前新能源重卡渗透率水平不高。但新能源市场竞争激烈，厂家议价能力弱。随着市场与技术成熟、成本下降，盈利情况会逐步提升。公司也做了相应的储备，持续提升产品竞争力。</p> <p>5、天然气重卡的发展趋势和展望？ 从国内市场趋势来看，近来燃气车需求趋势增速明显。随着北方地区的供暖季，天然气批发及零售价格虽开始出现上升，但总体增长的态势不变。从目前的整体情况看，今年四季度及明年一季度燃气车将成为市场的主流，并将在牵引车和载货车市场有所体现。</p> <p>6、公司目前的产能利用率？ 公司的重卡生产线为柔性线，如HOWO、MAX、T7H、TX等车型均可以在生产线得以满足。目前公司的产品主要在党家庄和莱芜工业园进行生产，在莱芜的智能网联（新能源）重卡项目是利用公司现有产能迁建，生产规模为年产16万辆。</p>
附件清单(如有)	无
日期	2023年11月10日