

证券代码：001282

证券简称：三联锻造

芜湖三联锻造股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2023-010

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（通讯会议）
活动参与人员	董事会秘书、财务总监 杨成先生 证券事务代表 钱慧女士 西南证券 郑连声先生 西南证券 郭瑞晴女士 华富基金 翟伟先生
时间	2023年11月13日
地点	公司会议室
形式	线上交流形式
交流内容及具体问答记录	投资者提出的问题及公司回复情况 公司就投资者在本次调研活动中提出的问题进行了回答： 1、请对公司的整体情况做个整体介绍？ 答：公司主要从事汽车锻造零部件的研发、生产和销售。产品主要应用于对零部件机械性能和安全性能要求较高的汽车动力系统、传动系统、转向系统以及悬挂支撑等系统，如轮毂轴承类、高压共轨类、球头拉杆类、轴类、转向节类、节叉类和其他类。 公司主要为二级供应商，终端客户为奔驰、宝马、奥迪、大众、通用、比亚迪、小鹏、理想和蔚来、奇瑞等企业。直接客户主要以世界零部件百强企业为主，其中博世、采埃孚和麦格纳位列前五名。

公司生产的锻钢高压共轨产品用于商用车，由博世指定交付给威孚高科和利纳马，由其进行机加工，再交付给博世。公司锻钢高压共轨产品 2023 年 1-6 月的市场占有率约为 45.80%。公司的不锈钢高压共轨产品主要应用于乘用车燃油车上，锻造的高压共轨适合更高排放的要求，可提高汽油、柴油的燃烧使用率，降低汽车污染物的排放。

轴类产品主要有平衡轴、电机空心轴等。公司在新能源汽车的电机空心轴上的布局较早，依托锻造技术优势，经过多年的技术研发突破与不断改善，目前该生产工艺已日趋成熟。电机空心轴的主要客户为上汽变速器、无锡威孚等。

球头拉杆类，主要客户为 ZF、THK 等。

2、公司的产能是否已经趋于饱和？

答：公司目前生产产能已基本饱和。现在募集资金已经到位，公司已根据募投项目建设规划进度，陆续进行固定资产投资，逐步扩大产能，以应对持续增长的订单需求。

3、公司新能源产品销售情况如何？

答：公司的多数产品，如平衡轴、连杆、轴套、轴轮、外轮、球头、拉杆、转向节、节叉、控制臂、门铰链等产品不会被新能源汽车三电系统替代，相应产品可在燃油汽车和新能源汽车通用。2023 年 1-6 月，公司来自新能源汽车的产品收入为 6,729.64 万元，占主营业务收入的比例为 13.09%。

4、公司产品平均销售价格波动的原因是什么？

答：公司的产品种类丰富，产品重量不一，从几百克到几十公斤不等，其主要原材料为钢材。而公司产品销售价格根据产品原材料、设备折旧、工艺技术、相关税金以及合理利润等因素综合确定。公司与主要客户就钢材价格波动、汇率变动与产品销售价格联动作出约定，定期调整产品售价，根据客户有所不同，以季度、半年度调价为主。因此，因产品结构不同，会导致平均销

	<p>售价格产生波动。</p> <p>5、公司预计 2024 年的销售情况如何？</p> <p>答：公司的主要客户为世界零部件百强企业，其中博世、采埃孚和麦格纳名列 2023 年全球汽车零部件企业百强榜前五名，公司的营收规模对于我们的客户来说相对较小。在保证产品质量稳定且满足客户要求的前提下，我们为其全球配套，客户订单会有充分保障。基于公司与国际知名零部件供应商的长期稳定的合作，也会带来蝴蝶效应，有助于进入新客户的供应链体系。</p> <p>6、公司有考虑在国外建厂吗？</p> <p>答：是否在国外（如墨西哥）投资建厂事项，公司尚需根据战略发展进行充分论证，并经公司相关决策机构审议通过后方可实施。如有相关进展，公司将及时履行信息披露义务。</p> <p>7、公司的竞争对手有哪些？</p> <p>答：公司的可比公司包括上市公司精锻科技、天润工业等，非上市公司有德西福格、宁波蜗牛等。如公司轮毂轴承类的竞争对手主要为精锻科技；德西福格的锻钢高压共轨产品为公司的直接竞争产品；宁波蜗牛是我们球头拉杆、平衡轴和控制臂等产品的竞争对手。公司出口产品，则需要参与全球竞争，2023 年 1-6 月出口收入占营业收入的比例为 30.79%。</p> <p>公司同行业竞争对手产品相对单一，而公司产品涵盖了汽车的大部分安全锻件，公司产品线较为丰富，能满足不同客户的不同需求。</p> <p>公司产品主要应用于汽车安全性能较高的系统，汽车需要经过台架、路试等极端工况的实验。因此一旦进入客户的供应商体系，双方会建立长期稳定的合作关系。</p>
<p>关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明</p>	<p>无</p>

活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件（如有，可以作为附件）	无
-----------------------------------	---