

浙江斯菱汽车轴承股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2023-005

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 其他(请文字说明其他活动内容)
活动参与人员	华创证券苏千叶、华创证券何家金、永安国富徐小明、菲洛资管张文丽、菲洛资管董铖浩、菲洛资管庄玮嘉、禾浦投资刘沛力、禾浦投资杨渝，国海证券李铭全、国海证券李航、云禧基金李伟杰、信达证券孙然、冲积资产彭聪、混沌投资王菁、兆天投资潘微伟、中信建投自营何人珂、宏道投资田博、长信基金周鸿博、浙商资管邸明轩
时间	2023年11月16日
地点	公司会议室
形式	现场交流
上市公司接待人员姓名	董事长姜岭、董事会秘书安娜
投资者关系主要内容介绍	<p>1、在整个汽车行业相对稳健的情况下，斯菱未来的增长点来源于哪里？</p> <p>答：公司将强化及扩大营销网络布局与建设，在深耕现有售后市场销售渠道的基础上，开拓全球顶级售后客户。另一方面，公司将积极推动主机配套市场客户的合作，建立国际品牌知名度，提供业绩强力增长点。</p> <p>2、斯菱目前订单的力度如何？</p> <p>答：目前公司订单量充裕，Q4 迎来订单旺季，公司目前正在积极备货中。</p>

	<p>3、是否在新能源汽车方向进行新产品研发？</p> <p>答：受益于新能源汽车销量的快速增长，驱动电机等新能源汽车核心动力部件市场亦迎来快速发展。驱动电机轮毂轴承产品是驱动电机的核心部件之一，因此公司对驱动轮毂电机产品进行深入研究，通过优化密封结构设计及表面处理技术，以突破驱动电机高速轴承的寿命瓶颈。目前驱动电机轴承已经完成研发，正在小批量生产阶段。</p> <p>4、是否考虑打造自有产业链？</p> <p>答：国内供应商产业链比较完善，产业链上下游的聚集有助于公司减少采购、运输等成本，从而提升产品竞争力，公司目前依然专注核心技术工序。而国外产业链较为薄弱，因此斯菱泰国会更注重打造全产业链优势。</p> <p>5、贵公司的盈利能力一直在提升，近几年产能增量情况一般，这是什么原因？</p> <p>答：由于公司前2年在筹备IPO，并没有进行系统性投资，产能受限。从去年Q4开始公司陆续投资，预计明年将有部分产能释放。</p> <p>6、贵司研发中心主要研发方向是什么？</p> <p>答：我司实验室已经通过CNAS认证，是国家级实验中心，目前计划用于主业SKU的开发，希望未来能打造成高端客户认可的世界级实验室。</p>
<p>附件清单（如有）</p>	<p>无</p>
<p>日期</p>	<p>2023年11月16日</p>