

证券代码：300044

证券简称：赛为智能

2023年11月21日投资者关系活动记录表

编号：2023—005

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他	<input checked="" type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动
参与单位名称及人员姓名	调研机构：中邮证券有限责任公司及该机构相关投资人等4人	
时间	2023年11月21日下午13:30-15:00	
地点	广东省深圳市南山区粤海街道高新区社区科苑南路3156号深圳湾创新科技中心2栋A座25层会议室	
上市公司接待人员姓名	董事：汪玉冰 副总经理、董事会秘书：眭小红 证券事务代表：吴金铮	
投资者关系活动主要内容介绍	<p>本次调研活动的主要内容如下：</p> <p>1、介绍公司的发展历程和产品布局</p> <p>赛为智能成立于1997年，随着工业自动化发展成长起来；2000至2010年，公司进入集成时代，开拓了建筑智能化、轨道交通智能化、智慧城市等集成领域的业务；2015年后，公司逐步在人工智能领域加大投入，增加算法团队规模，聚焦深度学习图像技术，并在此基础上衍生出无人机和机器人产品，转变成了以提供工业机器视觉为核心技术综合性解决方案的公司。公司目前的主推产品种类有无人机产品、巡检机器人产品、以机器视觉为核心技术的平台软件产品。</p>	

公司详细介绍了轨道交通业务的发展历程，以及智慧车站、城轨云等技术在公司现有业务订单中的应用。

在巡检机器人方面，公司介绍了巡检产品的应用场景，研发升级迭代情况，包括轻量化改进、续航改进、信号稳定性改进等方面。

介绍中还包含了公司无人机产品、机场野生动物管理平台等产品及相关特性，以及公司各研究院的研究工作。

2、公司在机器人市场环境中的核心竞争力

公司认为目前主要的竞争优势在于完善的施工交付能力、特定场景特定环境下的巡检产品的精度，速度以及技术与经验的积累和沉淀。同时，公司具有根据客户实际应用场景的算法二次开发能力，使产品能达到更高的识别效率和运行的稳定性。

3、目前机器人研发团队配置情况及发展方向

公司目前负责机器人研发的人员大约十几人，公司有计划继续扩大研发团队力量。针对市场目前比较关注人形机器人相关布局，考虑到产品的实际部署效果，以及开发周期、投入效率等问题，公司没有继续深入布局人形机器人领域，主要还是聚焦轮式、挂轨的机器人研发，支持业务开拓和市场占有率。

4、公司在轨道交通板块的规划

从全国范围看，轨道交通的订单增量趋于放缓。赛为智能作为一家深圳本土企业，在轨道交通板块布局较早，也将业务拓展到了合肥、苏州等地，具有较好的竞争优势。目前来看，深圳的地铁建设规划还在有条不紊地推进，依托公司在轨道交通软件平台的持续优化升级的研发能力，以及城轨云的实践部署经验、无人驾驶的成功运营，对于公司竞争地铁项目有一定的优势。

5、公司的中长期业务规划

在轨道交通业务保持一定规模的同时，公司将着力于发展空间更广阔的人工智能领域。机器人替代人工是目前比较明朗的发展趋势。随着人工智能技术的推广，公司有望获得更大的市场空间。

公司会持续改善盈利能力，改善现金流，同时探索新的业务增长点。

接待过程中，公司接待人员与投资者进行了充分的交流与沟通，严格按照有关制度规定，没有出现未公开重大信息泄露等情况，同时已按深交所要求签署调研《承诺书》。

附件清单 (如有)	无
日期	2023年11月21日