

证券代码：833171

证券简称：国航远洋

公告编号：2023-159

福建国航远洋运输（集团）股份有限公司 投资者关系活动记录表

本公司及董事会全体成员保证公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实、准确和完整承担个别及连带责任。

一、投资者关系活动类别

- 特定对象调研
 业绩说明会
 媒体采访
 现场参观
 新闻发布会
 分析师会议
 路演活动

其他（线上会议）

二、投资者关系活动情况

（一）活动时间、地点

福建国航远洋运输（集团）股份有限公司（以下简称“国航远洋”、“公司”）于2023年11月27日（星期一）下午16点参加国海证券股份有限公司举办的投资者线上调研和交流活动。

（二）参与单位及人员

北信瑞丰基金管理有限公司、嘉实基金管理有限公司、天弘基金管理

有限公司、博时基金基金管理有限公司、万家基金管理有限公司、南方基金管理股份有限公司

(三) 上市公司接待人员

公司副总裁：徐倪伟先生

公司董事会秘书：何志强先生

三、投资者关系活动主要内容

1、对航运内外贸市场现况和展望？

外贸市场，近期波罗的海干散货运价指数（BDI）连续上涨，最新涨到了 2259 点，单日涨幅 7.47%。波罗的海干散货运价指数 2259 点也是 2022 年 6 月 27 日至今的最高值。BDI 的大幅上涨是因为三种基准船型的运价指数 BPI/BSI/BCI 均出现了上涨。公司巴拿马型和超灵便型船舶的运价持续上行。展望干散航运外贸市场，煤炭受寒潮影响运价有所提升，粮食市场运价较为平稳，铁矿石运价表现坚挺，部分航线运价环比上升 15%左右。目前全球经济处于反复震荡筑底过程中，BDI 在短期内会表现出震荡加剧的走势。但随着中国经济好转，BDI 有望在中长期震荡中上行。

内贸市场，内贸干散货运输需求与下游产业所处状态密切相关，沿海内贸货物吞吐量逐年提升。下半年以来随着国内经济复苏及近期寒潮的影响工业用电及生活用电提升明显，运价随需求先降后升。沿海干散货运输市场供需较为平衡，同时随着环保政策逐步施行，船舶更新速度可能提速，新老船只的能耗、航速均出现差距拉大现象，对运价的接受程度也将

呈现差异化。展望 2024 年，今年下半年以来国内出台了一系列支持经济政策，经济增长预期在不断改善，内贸干散货航运运价有较好预期。

2、公司船队发展规划情况？

公司船队的发展目标是“积极扩充运力 更新升级船队”，积极应对全球航运脱碳目标，落实绿色低碳转型发展战略。公司拥有自营干散货船舶 18 艘，总运力 124 万吨。自今年 1 月份以来，公司公告陆续披露购置新造船项目，目前国航远洋在手新船订单 6 艘，其中 4 条 7.38 万吨，2 艘 7.6 万吨，新增运力规模逾 40 万吨。按照合同商定，明年 3 月份将交付第一艘绿色节能新船，后续每隔 2-3 月陆续交付一艘新船，随着新建船舶的陆续交付，2024-2025 年将迎来公司营收和净利润规模较好增长。

3、“双碳”目标，对散货航运的影响，公司方面的应对？

国际海事组织（IMO）环保新规于 2023 年 1 月 1 日生效，它将推动老旧船舶的加速拆解和部分低效能船舶的降速运行，从而减少行业有效运力的供给。今年 4 月份欧盟批准了碳边界调整机制（CBAM 又称为碳关税），2024 年 1 月 1 日始欧线即将实施欧盟碳税，收取范围在 12-75 欧元/TEU 的碳税不等。

作为航运干散货运输企业，公司积极部署绿色低碳转型发展战略，加快绿色低碳转型，参与船舶设计研发，公司的绿色智能航运科技研发中心积极探索新能源新技术在航运船舶上的应用。2022 年公司获得了 CCS 颁发的“绿色船舶示范单位”，在双碳目标下为海运业可持续健康发展贡献船东公司的力量。

同时符合 IMO 新规及欧盟碳关税的要求，公司持续推进自有船队的优化运力排布，有序推进新造船规划。

福建国航远洋运输（集团）股份有限公司

2023 年 11 月 29 日