

中铁高铁电气装备股份有限公司

关于 2023 年第三季度业绩说明会召开情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性依法承担法律责任。

中铁高铁电气装备股份有限公司（以下简称“公司”）于 2023 年 11 月 22 日在上海证券交易所网站（<http://www.sse.com.cn/>）发布了《高铁电气：关于召开 2023 年第三季度业绩说明会的公告》。

2023 年 11 月 29 日，公司在上海证券交易所上证路演中心（网址：<http://roadshow.sseinfo.com/>）以图文展示+网络文字互动形式召开了公司 2023 年第三季度业绩说明会。公司董事长张厂育先生，独立董事徐秉惠先生，总会计师王徐策先生，董事会秘书王舒平女士参加了本次说明会，解答了投资者提问。现将本次说明会提问问题及回复公告如下：

问题 1. 请问，今年公司整体营收如何？相比较 22 年是否有所增长呢？

答复：您好，2023 年 1-9 月份，公司实现营业收入 761,821,860.56 元，实现营业利润 76,802,748.79 元，归属于上市公司股东的净利润是 58,345,490.78 元。今年整体营收情况请以公司在法定信息披露渠道披露的定期报告为准。谢谢！

问题 2. 公司现金流困难，如何保证正常生产经营？后续解决方法是什么？

答复：您好，公司一方面优化运营成本，严格费用管控。另一方面加大应收账款清收力度，确保到期债权应清尽清，强化应收账款责任制，加大考核强度。同时加快签认结算、销售开票衔接工作，为回收货款创造有利条件。谢谢！

问题 3. 领导，您好，看贵公司近年来业绩增幅不是非常明显，请讲一下贵公司所处行业未来的发展趋势。

答复：您好，公司主营业务为电气化铁路接触网产品、城市轨道交通供电设备的研发、设计、制造和销售。我国高度注重轨道交通发展，近年来多项产业政策均强调发展高速铁路和城市轨道交通的重要性。《国家综合立体交通网规划纲要》提出，到 2035 年，基本建成便捷顺畅、经济高效、绿色节约、智能先进、安全可靠的现代化高质量国家综合立体交通网，实现国际国内互联互通、全国主要城市立体畅达、县级节点有限覆盖，有力支撑“全国 123 出行交通圈”（都市区 1 小时通勤、城市群 2 小时到达、全国主要城市 3 小时覆盖）和“全球 123 快物流圈”（国内 1 天送达、周边国家 2 天送达、全球主要城市 3 天送达）。交通基础设施质量、智能化与绿色化水平居世界前列，交通运输全面适应人民日益增长的美好生活需要，有力保障国家安全，支撑我国基本实现社会主义现代化。预计未来国家在城市轨道交通方面的投入将持续增长，城市轨道交通行业的快速发展为城市轨道交通供电设备制造行业提供了广阔的市场空间。

同时，自 2013 年国家提出“一带一路”倡议以来，公司积极响应，迅速收集相关轨道交通领域项目信息，从技术、政策等方面认真

筹划，十年来，参与完成多个“一带一路”相关项目，主要取得印尼雅万高铁、中老铁路、中泰高铁、马来西亚东南沿海铁路和南部铁路、印度东货廊线项目、埃及十月城项目、以色列特拉维夫红线项目、巴基斯坦拉合尔橙线项目等，并积极推进“匈塞”国家铁路项目等，项目涵盖中东、东南亚、南亚、中亚、欧洲、非洲等地。谢谢！

问题 4. 铁路及城市轨道交通具有建设周期性变动的风险，请问公司有何应对措施？

答复：您好，铁路及城市轨道交通建设具有投资金额大、建设周期较长等特点，属于政府基础设施建设的重要组成部分，其建设进度需服从政府规划。公司产品为“四电”工程施工环节所需，该环节属于铁路或城市轨道交通建设的后期，由于天气变化和施工工期安排等因素影响，铁路或城市轨道交通的建设具有一定周期，客户对公司产品的订单需求亦与工程建设周期相关，导致公司新签合同金额存在周期性波动。由于公司产品有一定的生产周期，公司会根据客户供货期的需求合理安排生产，同时预投一部分常用、通用产品，公司的产能不会因季节变化而大幅波动。谢谢！

问题 5. 公司今年前三季度利润下滑，公司有采取什么措施呢？
谢谢

答复：您好，2023 年 1-9 月，公司实现营业利润 76,802,748.79 元，归属于上市公司股东的净利润是 58,345,490.78 元。在提升利润方面：一是加大市场经营力度，提升营业收入水平；二是提升成本管控能力，开展“一切工作到车间”专项行动，严格各业务系统、管理

环节费用管控，压缩管理费用支出；三是持续加大科研开发，提高产品差异化竞争能力，进一步提升利润空间。谢谢！

特此公告。

中铁高铁电气装备股份有限公司董事会

2023年11月30日