

证券代码： 301328

证券简称： 维峰电子

## 维峰电子（广东）股份有限公司

### 投资者关系活动记录表

编号： 2023-016

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 电话会议 <input checked="" type="checkbox"/> 其他
参与单位名称及人员姓名	诺德基金 孙**、黄*；德邦基金 顾**；西部利得基金 吴**、林*；汇添富基金 卞*；太平养老 孟**；浦银安盛 朱**；天治基金 陈**；上海石锋资产 李*；源乐晟 吴*；蜂投基金 陈**；华商基金 彭*；海富通 刘*；烜鼎资产 孙*；淳厚基金 杨*；国信证券自营 杜*；涌津投资 翟*；国华兴益资管 刘*；健顺投资 常*；富安达基金 李*；光大资管 刘**；峰岚资产 施*；信达澳银基金 王**合计 24 名机构投资者参加
会议时间	2023 年 11 月 29 日
会议地点	上海金茂君悦酒店
上市公司接待人员姓名	董事会秘书：朱英武
投资者关系活动主要内容介绍	<b>交流的主要问题与回复：</b> <b>一、开场介绍公司基本情况</b> 公司致力于提供高端精密连接器产品及解决方案，经过 20 多年的发展与沉淀，公司积极把握国产化替代机遇，已形成以工业控制连接器为主体，汽车及新能源连接器为两翼的发展格局。 在工业控制领域，公司产品具体可应用在伺服电机、PLC、机械手臂、工业电脑等工业控制与自动化设备。在汽车领域，

公司产品具体可应用在新能源汽车最为核心的电池、电机和电控系统，以及车载媒体设备、高清影像系统等。在新能源领域，公司产品主要应用在太阳能、风能和储能逆变系统。

未来公司仍将保持战略定力，持续坚持自主研发，立足工业控制连接器领域，并积极拓展新能源汽车、太阳能光伏等其他高端连接器细分市场。

公司将通过持续的高强度研发投入，不断丰富工业控制领域的产品品类、提升一站式服务客户的能力，来不断增加下游客户的销售份额；新能源汽车方面，在迎合汽车技术发展的趋势下，积极提高现有产品的集成度和产品复杂度，满足多功能连接器的性能要求，同时，通过子公司维康汽车快速补充新能源汽车高频高速系列连接器产品，积极拥抱智能驾驶技术连接器产生的巨量需求；新能源（风光储）方面，通过昆山子公司，积极扩充生产产能及自动化水平、把握储能细分领域的技术发展趋势，并通过合肥子公司、泰国子公司深度绑定战略客户，持续拓展客户及扩大产品的销售金额。

## 二、提问交流环节

**提问 1：目前公司在手订单情况如何？**

**答：**公司目前在手订单较为充足，新用户导入进展顺利，接单状况正常。

**提问 2：公司的产品是否能应用到激光雷达上？**

**答：**目前公司开发的新产品高精密浮动式板对板连接器，是应用在板端的高速连接器，公司已经开发并实现了 0.8mm 间距和 0.635mm 间距连接器的量产，目前正在积极开发 0.5mm 间距的，该类产品的中国电子元件行业协会团体标准是由公司主编的，去年底已经获得审查通过，主要应用在激光雷达、毫米波雷达以及高端车型的音影娱乐方面。

**提问 3：目前高速连接器的客户拓展情况如何？**

**答：**目前公司高速连接器产品研发及客户拓展进展顺利，

已有智能座舱系统连接器、智能驾驶系统连接器以及车身域控系统连接器三大应用品类的多个产品料号完成产品开发，并获得多家整车厂及模组厂的项目定点，且已有部分产品系列开始批量生产和出货。

后续公司将积极把握汽车智能化的发展需求，充分发挥公司高精密板端的产品设计研发和稳定、高质量量产的能力，全方位覆盖智驾所必须的前端视觉感知、车身高速传输和车身域控连接三位一体的整体连接方案输出，不断加强和深化现有客户的合作，同时提升新客户以及新项目的导入规模和速度，高效抢占“高频高速”车载连接器技术的战略高地的同时，进一步巩固和强化公司已有的中低压板端高精密、高可靠性的汽车连接器，为后续持续快速的增厚汽车业务板块的盈利能力和核心竞争力做坚实的铺垫。。

**提问 4：公司在汽车电子行业的竞争优势？**

**答：**随着汽车产业“电气化”、“智能化”和“网联化”发展趋势的持续演进，新能源智能汽车的价值链、供应链正在加速重构，相对封闭的配套体系正在被逐渐打破。在技术及产品方面，公司的汽车连接器以应用于新能源汽车“三电系统”的核心产品为代表，叠加部分应用于车身辅助和智能座舱的连接器产品，在精密模具设计加工及生产过程质量控制等环节已形成一定技术积累。公司汽车连接器产品具备较好的机械性能、传导性能和环境适应性，其中 SDC 等型号产品在性能方面已达到或接近国际一流厂商同等技术水平，形成较高的技术壁垒。

在客户方面，我们较早进入大型车厂的供应链体系，双方围绕“三电系统”等主要领域展开合作，形成一定先发优势，同时连接器作为基础元器件，其性能、品质好坏将影响整个系统的安全性、可靠性及运行效率。故汽车类客户往往安全标准高、认证周期长，且为保证产品品质稳定，通常供应链相对稳

	<p>定。由此先发优势转化成客户壁垒，为公司在该领域持续发展奠定基础。</p> <p>在此基础上，公司利用自身平台化产品体系，在国内市场通过高品质、多品类及定制化特点，不断深化与本土新能源汽车企业合作，而在国际市场则通过高性价比、快速灵活响应形成差异化竞争。公司未来将充分把握中国新能源汽车发展机遇以及连接器市场国产化替代机遇，以“三电系统”连接器作为代表产品，以新能源汽车作为切入点，进一步巩固和强化公司的汽车连接器市场地位。</p>
附件清单（如有）	
日期	2023 年 11 月 29 日