

兴通海运股份有限公司

关于接待机构投资者调研情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

兴通海运股份有限公司（以下简称“公司”）于近期通过现场会议和电话会议等形式接待了机构投资者调研，现将主要情况公告如下：

一、调研基本情况

调研时间：2023年11月22日-11月30日

调研方式：现场会议、电话会议等

调研机构名称（排名不分先后）：明大柏和基金、上海多璨投资、建发新兴投资、君璞资产、建信养老、招商基金、国海交运、方正交运、安信交运等

公司接待人员：财务总监/董事会秘书黄木生先生，证券事务代表柳思颖女士

二、调研主要内容

（一）公司的基本情况

1、运力规模

截至目前，公司（含控股子公司）在营船舶 32 艘，总运力达 37.74 万载重吨，其中化学品船舶 26 艘，总运力 30.72 万载重吨；成品油船舶 3 艘，总运力 5.87 万载重吨；LPG 船舶 3 艘，总运力 1.15 万载重吨。另，公司在建内外贸船舶 8 艘，合计运力达 10.85 万载重吨。

2、发展战略

公司坚定稳步推进“1+2+1”战略发展规划，以做大做强国内沿海液货危险品运输为核心，以开拓清洁能源运输和参与国际海运业务为两翼，以打造数字化平台为助力，向化工供应链综合服务商转型升级，助推公司实现跨越式发展。

3、经营情况

2023年前三季度，公司累计实现营业收入9.07亿元，同比上涨61.96%，归母净利润1.82亿元，同比上涨16.09%。

（二）交流的主要问题及公司回复概要

问题 1、请问公司的运力发展规划如何？

回复：公司内贸运力增长主要来自两方面：一是每年向交通运输部申请新增运力；二是通过合适的机会收并购船舶标的。外贸运力的增长主要包括新建造船舶和择机购买船龄低于10岁的高质量船舶。

按照目前公司在建船舶的进度情况，2023年12月份至2024年底，公司预计有6艘共5.67万载重吨船舶运力投产；其中，内贸船舶2艘，合计1.12万载重吨，外贸船舶4艘，合计4.55万载重吨。2艘外贸2.59万载重吨甲醇动力双燃料不锈钢化学品船预计于2025年下半年投产。

问题 2、公司外贸的主要航线及运输需求产生的逻辑？

回复：公司外贸航线目前已布局全球，涉及东南亚、东北亚、中东、欧洲、美洲等，主要客户包括Saudi Basic、Sime Darby、Vinmar International、Shell、BP等，与客户主要的合作方式包括现货航次租船和长期租船方式等。

中国危化品船舶运力规模占全球危化品运力的比重约10%左右，占比较低。随着全球能源炼化中心迅速东移，即在中国大量炼油化工项目投产，大型化趋势明显，这些项目的规模和体量给中国经营危化品的船东带来很好的机会。其次，全球危化品船队船龄老龄化日益突出，加上全球气候问题和绿色发展的迫切性，对于节能减排、绿色和年轻的船舶需求日益增长。

问题 3、请问公司计划何时开展股权激励？

回复：公司已于2023年10月9日披露《关于以集中竞价交易方式回购公司

股份的公告》，回购股份将用于员工持股计划或者股权激励计划。目前正在积极实施回购中，待回购结束将适时开展员工持股计划或者股权激励计划。

三、风险提示

公司郑重提醒广大投资者，有关公司信息以公司在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）和法定信息披露媒体刊登的相关公告为准。本公告中如涉及对外部环境判断、公司发展战略、未来计划等描述，不构成公司对投资者的实质承诺，敬请广大投资者理性投资，注意投资风险。

特此公告。

兴通海运股份有限公司董事会

2023年12月2日