

证券代码：300589

证券简称：江龙船艇

江龙船艇科技股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2023-008

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	国泰君安证券研究所：刘麒硕；方正证券研究所：张世朴；德邦证券研究所：曹钰涵；昌宏盛瑞投资：姚邦逵；昊泽致远投资：刘屹童、王金帅；和讯信息：丁梦华、洪生浩；证券时报：马宇飞。
时间	2023年12月6日
地点	广东省中山市神湾镇桂竹路1号江龙船艇科技园
上市公司接待人员姓名	董事长、总经理：晏志清 财务总监：伏文平 董事会秘书：席方远 证券事务代表：胡月琴 投资者关系：梁家豪
投资者关系活动主要内容介绍	活动主要交流内容如下： 1、明年还会有养殖工船订单招标吗？ 答：目前国内养殖工船市场的发展尚处于起步阶段，我们观察到主要沿海省份发布的海洋牧场深远海养殖的发展方案，均有养殖工船、养殖平台等深远海养殖装备的规划，从时间看，预计未来几年相关装备的建造计划将陆续实施。 2、公司确认船舶收入的方法主要是时段法还是时点法？ 答：根据会计准则关于收入确认标准，并结合合同条款约定，公司大部分订单采用时段法确认收入，少部分订单采用时点法确认收入。 3、公司合同负债情况，及合同负债大幅度增加原因？

答：截至 2023 年 9 月 30 日，公司合同负债金额为 7.68 亿元，主要系公司在手订单增加收取客户预收款增加所致。

4、目前公司在新能源船领域的现状及未来展望？

答：公司至今已交付了“珠江王子号”等 6 艘 30-60 米的纯电动船艇，“梦航号”等 4 艘 30-60 米柴电动力船艇，1 艘 50 米级氢燃料动力船艇。此外，还有 2 艘 500 客位纯电动船艇、1 艘氢燃料动力船艇、2 艘柴电动力船艇正在建设中。

新能源船舶目前的主要运用场景是水上旅游客运市场。公司在新能源船舶方面起步较早，设计建造经验丰富，在行业内拥有较好的口碑。公司未来会继续加大在新能源船舶领域的投入，开拓更多的新能源船舶应用场景。

5、今年订单情况？未来订单展望？

答：截至 2023 年 9 月 30 日，公司及子公司澳龙船艇今年新签订单不含税金额 18.65 亿元，在手订单不含税金额 24.68 亿元。此外，公司于 10 月 25 日、11 月 10 日、12 月 6 日发布了 3 次签订重大销售合同的公告，合同金额合计为 4.18 亿元，详情请查看公司第三季度报告及相关公告。

6、产能情况能满足生产需要吗？有扩充计划吗？

答：虽然募投项目陆续投产，但目前产能仍十分紧张。我们除尽可能提高场地利用率外，还会对部分生产设施做一些改造。此外，部分项目在船东认可的前提下，我们会租用场地建造。未来公司会根据订单规模和产品升级需要，认证产能扩充计划。

7、目前造船行业大环境怎么样？

答：中国船舶工业协会数据显示，2023 年 1~10 月，全国造船完工量 3456 万载重吨，同比增长 12%；新接订单量 6106 万载重吨，同比增长 63.3%。截至 10 月底，手持订单量 13382 万载重吨，同比增长 28.1%。74 家重点监测船舶企业实现主营业务收入 3218 亿元，同比增长 30%；利润总额 140.9 亿元，同比增长 166.7%。

2023 年三季度中国造船产能利用监测指数（CCI）为 878 点，同比

	<p>增长 22.5%；11 月 24 日克拉克森新造船价格指数录得 177.08，连续第 21 周上涨，当前新造船价格指数较 2023 年初上涨 9%，较 2020 年初上涨 36%，较 2008 年历史峰值水平的差距仅 7.5%。</p> <p>我国船舶工业保持良好发展态势，三大造船指标全面增长，产能利用率逐渐提高，重点监测船舶企业效益持续改善。</p> <p>本次交流没有出现未公开重大信息泄露的情况。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2023 年 12 月 6 日