

证券代码：002985

证券简称：北摩高科

北京北摩高科摩擦材料股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2023-002

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（电话交流会）
活动参与人员	兴业证券石康、兴业证券周登科、华泰证券朱雨时、华泰证券田莫充、华泰证券李聪、银河证券李良、银河证券胡浩淼、华西证券陆洲、华西证券林熹、招商基金冯福章、交银基金郭斐、交银理财袁东学、南方基金张高艳、南方基金蔡峰、富国基金肖晶、富国基金汪孟海、富国基金李世伟、汇添富基金卞正、华夏基金胡斌、融通基金王迪、融通基金钱佳兴、博时基金张锦、博时基金刘宁、博时基金陈伟、国泰基金饶玉涵、兴证基金杨世进、兴证基金沈度、银河基金金寿鹏、永赢基金光磊、华安基金花超、百年资管冯轶舟、景顺长城基金农冰立、景顺长城基金江磊、博道基金龚耀民、中金公司谢秉稚、中金公司王琛、中金公司李梦遥、中融基金焦阳、中信资管林峰、中银基金赵建忠、中航基金杨中楷、中航信托戴佳敏、渤海汇金徐中华、申万菱信刘世昌、泰康基金周昊、天悦投资张一毅、同泰基金王伟、财通基金吴帆、创金合信王鑫、创金合信李晗、创金合信寸思敏、创金合信曹柳、大成基金韩创、大家资产卢婷、淡水泉刘晓雨、德邦基金曹晨佳、东方阿尔法朱黎斌、东方阿尔法刘明、东吴基金张浩佳、东证资管蒋蛟龙、东方证券冯函、鄂尔多斯投资龚铭、工银理财刘赫明、光大

	<p>保德信林晓凤、光证资管曹斌佳、国金基金范亮、国君资管李煜、国寿安保余罡、恒越基金钱臻、宏利资产廖馨、华宝基金徐欣、华宝基金贺喆、华融证券王辉、华润元大基金哈含章、华商基金王华、华泰柏瑞基金李晓西、华泰证券自营刘新宇、汇安基金单柏霖、汇丰晋信基金韦钰、惠升基金黄竞、嘉合基金王欣艳、嘉实基金谢泽林、龙远投资李声农、民生理财刘润哲、明世伙伴基金孙勇、宁泉资产钱敏伟、诺安基金李晓杰、前海开源基金张宇翔、人保资产冯骏、睿远基金杨维舟、上海保银李璇、上海山楂树陈静、万家基金吴欣焯、万思资本林海、西部利得温震宇、新华人寿戴德舜、信诚基金孙浩中、信达澳银陈一博、兴合基金郭昱泽、循远资产田超平、衍航投资李响、源乐晟资产诸凯、长安国际信托戴启明、长城财富资产燕春旭、长城财富资产田环、长城财富资产胡纪元、长江养老李慧勇、长江养老黄学军、长信基金邱超宇、浙江贝乐昇孙秋阳、浙商资管公募陈顾君、中英资产张志强等114人。</p>
时间	2023年12月10日18:00
地点	北京市昌平区沙河工业园北京北摩高科摩擦材料股份有限公司
上市公司接待人员姓名	<p>北摩高科董事长：王淑敏</p> <p>北摩高科总经理：张天闯</p> <p>北摩高科董事会秘书、副总经理：王习</p> <p>京瀚禹总经理：刘斌</p> <p>北摩高科证券事务代表：张迎春</p>
形式	<input type="checkbox"/> 现场 <input type="checkbox"/> 网上 <input checked="" type="checkbox"/> 电话会议
交流内容及具体问答记录	<p>1. 请问公司起落架业务当前的进展？</p> <p>当前公司多种型号起落架产品达到重要应用节点，进入科研或小批试生产阶段，公司将积极配合主机承制单位，做好军品配套生产供应。此外，公司的控股孙公司天津全顺金属表面处理有限公司军民两用大型飞机起落架的</p>

表面处理生产线已正式投产使用，其能够满足波音747系列、空客380系列、商飞929系列及军机等大型飞机起落架科研、生产和维修项目的表面处理工艺。

此外，考虑到近年来我国民航市场蓬勃发展，未来市场空间广阔，公司此前公告（《关于部分募投项目结项暨变更募集资金用途的公告》公告编号：2023-030），拟将“飞机机轮产品产能扩张建设项目”及“飞机着陆系统技术研发中心建设项目”变更为“民用大飞机起落架着陆系统综合试验项目”及“永久补充流动资金”。

2. 注意到公司最近参与了迪拜航展，能否介绍一下参展情况？

北摩高科作为飞机起落架着陆系统关键配套企业应邀参加第18届迪拜航展，这是继今年6月参加巴黎航展以来企业第二次走出国门。航展期间，北摩高科与非洲地区客户、中亚地区客户和来自其他国家和地区的客户签订了空客、波音等型号飞机的机轮、刹车等产品的采购和定制开发协议。下一步，公司还将继续在民航刹车制动领域加大投入、扩充产能，为实现我国的民航产业和国产商用飞机的从零到一和自主可控，提供强有力的支撑和保障。

3. 北摩高科现在的科研团队怎么样？

公司与清华大学、北京航空航天大学等积极开展产学研合作，研发团队核心骨干主要来自清华大学等国内一流学府。通过多年来在行业内稳步发展，北摩高科培养了一支以董事长、总经理为核心的极具竞争力的核心团队，在刹车制动领域积累了丰富的研发生产及管理经验。同时，公司形成了以总工程师、副总工程师为核心技术骨干的研发团队，核心科研团队大部分在公司工作10年以上，涵盖材料、机械、自动化、航空制造等专业，在航空制动领域积累了丰富的技术研发经验，保证了公司产品、技术不断创新和迭代，获得了多项国防专利、发明专利及其他重要奖项。

4. 近期网上有关公司的负面报道，请问是否属实？

近期网上的负面报道失实。北摩高科董事长王淑敏未与阎月亮、雷万钧签署任何《业绩承诺及补偿协议》。北

摩高科在收购京瀚禹控股权的过程中曾就业绩对赌事项与阎月亮进行过沟通，但因京瀚禹在被北摩高科收购之前曾经分别在2018年和2019年两次出售控股权“未遂”，特别是在北摩高科收购京瀚禹之前，康达新材曾希望收购京瀚禹并与其签订了业绩对赌协议，后因京瀚禹未完成业绩对赌导致交易失败。考虑到上述事宜，北摩高科未与京瀚禹签订任何业绩承诺及补偿协议。北摩高科及子公司生产经营一切正常。

5. 请京瀚禹总经理刘斌介绍一下目前京瀚禹的核心团队情况，以及目前的经营现状和未来的战略？

刘斌回复：我是2009年入职公司，2013年出任副总经理一职，2023年10月经过正常换届选举出任总经理兼法人，博士学历，中级职称；马闯2009年入职公司，2013年出任市场总监一职，2023年10月出任副总经理，硕士学历，中级职称；刘龙超2011年入职公司，2013年出任生产总监一职，2023年10月出任副总经理，博士在读，高级职称。

目前京瀚禹的生产经营情况正常，核心团队稳定。京瀚禹与北航已经成立了联合实验室，将继续加深战略合作布局。分析类试验业务未来将加强和航天方面的合作，进入航天院级供方，环境试验已经成型，2024年将全面承接客户任务，根据业务需要在西安和南京建设试验能力。同时，公司将加强业内合作，拓展新项目，项目方向包括晶圆测试、成品测试、汽车电子、大功率器件、软件测评等，最终形成一站式、全方位的专业可靠性检测机构。

6. 请问京瀚禹目前占北摩高科利润比重高吗？

根据企业会计准则，子公司实现的净利润并非全部计入上市公司合并报表口径，而是根据持股的比例计入。京瀚禹是北摩高科的子公司之一，如果按照2021年北摩高科持有京瀚禹51%股权来计算，并表净利润为1.33亿元，尚不足三分之一，而2023年1-9月，京瀚禹占上市公司合并报表口径净利润仅为10%左右，对于上市公司合并报表的影响有限。

关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明	否
活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件（如有，可作为附件）	