

证券代码：601018 证券简称：宁波港 公告编号：2023-061
债券代码：175812 债券简称：21 宁港 01

宁波舟山港股份有限公司

关于举办“机构投资者走进上市公司”活动情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

2023年12月26日，宁波舟山港股份有限公司（以下简称“公司”）组织了“机构投资者走进上市公司”交流活动。本次活动旨在加强公司与投资者的沟通交流，展示港口主业、公司治理、数字化和绿色低碳等方面高质量发展的成效，增加资本市场对宁波舟山港发展的直观认知，进一步提升市场对公司的认同和价值实现。活动相关情况公告如下：

一、活动基本情况

（一）活动时间：2023年12月26日

（二）活动地点：宁波市鄞州区宁东路269号环球航运广场和宁波舟山港穿山港区

（三）活动形式：召开座谈会和展厅及码头现场参观

（四）调研机构名称（排名不分先后）：兴业证券股份有限公司、国联证券股份有限公司、上海证券有限责任公司、中国信达资产管理股份有限公司、太平洋证券股份有限公司、汇添富基金管理股份有限

公司、宁波宁聚资产管理中心、宁波集诚实业投资发展有限公司、宁波彩霞湾投资管理合伙企业、宁波溢峰私募基金管理有限公司、宁波宏阳投资管理合伙企业、宁波一贝投资管理有限公司、宁波浩越资产管理有限公司、淘股吧等机构代表共35人。

（五）公司出席人员：董事、总经理王峥先生，董事、副总经理任小波先生，董事会秘书蒋伟先生以及相关部门负责人。

二、座谈会交流主要问题及公司回复概要

问题一：公司未来几年发展规划中有哪些重点领域或项目？

回复：未来，公司将围绕“世界一流强港”“世界一流港口企业”总目标，聚焦“四个一流”，进一步强化港口主业，实现高质量发展。一是聚焦一流设施，打造现代化枢纽型港口，在沿河、沿江、沿路、沿海实行“四沿”战略，拓展公司产业链；二是聚焦一流技术，推动智慧港口、绿色港口建设，主动适应国内、国际趋势变化，不断增创综合竞争优势；三是聚焦一流管理，打造精益化、效能型港口，构建符合高质量发展要求的精准管理体系，推动管理创新创效、发展提速提能；四是聚焦一流服务，积极服务新发展格局，在依托浙江外贸大省区位优势的同时，深化内贸体系建设，完善配套服务，为客户提供更方便、更快捷、更优质的服务。

问题二：公司在拓展国际市场方面有哪些计划和进展？

回复：公司将在深耕主业的基础上围绕客户需求，充分挖掘、拓展国际市场，进一步发挥全球枢纽港优势，加大对“一带一路”沿线国家和地区物流项目的研究投入，为公司海外布局发展提供战略支撑。目前，公司在阿联酋投资设立的浙江海港云仓（迪拜）供应链管理服务有限公司已正式运营，公司投资设立的浙江海港（越南）供应链管理有

限公司也于今年11月进入试运营阶段，将为境外中资企业提供更加高效、便捷的物流服务。

问题三：公司如何利用数字化和智能化技术提升运营效率和服务质量？

回复：近年来，公司围绕数字化港口生产运营体系、智能化码头操作体系、数字化物流服务体系和智慧港航数字生态圈，积极布局新一代前沿技术与港航物流业务的深度融合研发，加快推进港航数字化改革。一是针对浙江沿海各港域位置分散等情况，打造数字化协同管控平台，实现了“船、港、货、航”全要素数字化管理，满足了“一体两翼多联”发展格局下，港口生产作业需要；二是积极探索符合自身发展特点又具备可复制、可推广的传统码头智慧化升级路径，全面推进以集装箱、散货两个专业货种为代表的“2+1”智慧化码头示范建设；三是运用远控桥吊、龙门吊、智能无人化集卡、自动化设备等智慧元素，将过去需要人工操作的码头作业设备通过无人化的形式进行改造升级，以数智赋能港口生产。

问题四：公司在推进智慧港口建设过程中遇到了怎么样的挑战？

回复：目前公司在智慧港口建设方面的重点是把部分传统码头升级改造为自动化码头，这既是我们的奋斗目标，也是我们面临的挑战。相较于新建的自动化码头，由于受自然条件、工程实施、投入成本等制约，其改造升级的难度更为突出。公司通过5G、区块链等先进技术的应用，实现智慧港口建设的创新发展。一是在集装箱码头自动化改造中采用“混线作业”的模式，在原有作业模式基础上，改造平面运输设备，探索系统融合和运行流畅的智慧港口建设路径；二是在散货码头自动化改造中，围绕“实现鼠浪湖矿石码头离岛作业”目标，

持续推进大型设备自动化远控升级改造和主副岛智控中心建设；三是自主研发超大型集装箱码头生产操作系统（n-TOS 3.0），获得中国港口协会科技进步奖一等奖，打破了千万箱级集装箱码头系统长期依赖国外系统的局面，为集装箱码头智慧化建设提供了信息技术支撑。

问题五：公司的分红政策以及未来预期是什么？

回复：公司在《公司章程》中明确规定了利润分配政策：在当年实现的净利润为正数、当年末公司累计未分配利润为正数的情况下，公司以现金方式分配的利润应不少于当年实现的可分配利润的**30%**。一直以来，公司高度重视对投资者的回报，近**5**年每年均按照当年可分配利润的**60%**进行现金分红，**2022**年度公司共分红**16.93**亿元，创历史新高。未来，公司将立足于打造“基本面好、公司治理好、投资者口碑好”的“三好”上市公司，在港口生产持续、平稳、健康发展的前提下，继续以稳定的现金分红回馈广大投资者。

问题六：近年来，**ESG**热度持续提升，请问公司在这方面有什么计划和进展？

回复：今年下半年以来，公司已针对**ESG**体系建设制定了未来五年的规划目标以及相关治理制度，同时公司将构建三层级架构，强化**ESG**工作的有效推进，包括治理层、经营层与实操层面。前不久，公司有关领导带队到优秀上市公司学习取经**ESG**方面的先进经验，受益匪浅。公司计划于**2024**年与公司年报同步披露首份**ESG**报告。

问题七：公司对于未来几年营收和利润增长情况预测如何？

回复：面对复杂多变的外部环境和艰巨的改革发展稳定任务，未来几年，公司将持续巩固港口主业竞争优势，畅通国内国际物流运输通道，保障供应链安全稳定，生产经营量质并举，增收创效；同时刀

刃向内，持续做好成本的精益化管理，提升资金管理效率，提高风险防控能力，力争企业经营效益稳中有进、进中提质。

问题八：公司如何应对国际贸易摩擦和贸易保护主义的影响？

回复：公司立足“构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局”，持续提升服务水平，优化港域集装箱航线布局，推动腹地外贸市场开发力度。持续加大“一带一路”沿线国家和地区的航线和航班开发力度，积极拓展国际中转增量，进一步发挥物流节点和全球枢纽港作用，稳定现有路径，持续开发新路径，积极争取整船换装和沿海捎带等业务。散杂货方面，公司积极推动多货种联动发展，减少单一货种依赖性，加大“门到门”运输服务力度。

三、风险提示

公司有关信息，以上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）和法定信息披露媒体《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》《证券时报》刊登的相关公告为准，敬请广大投资者理性投资，注意投资风险。

公司对长期以来关注和支持公司发展的广大投资者表示衷心感谢！

特此公告。

宁波舟山港股份有限公司董事会

2023年12月28日