证券代码: 002869

证券简称: 金溢科技

深圳市金溢科技股份有限公司 投资者关系活动记录表

编号: 2024-001

	√ 特定对象调研	□ 分析师会议
投资者关系活动	□ 媒体采访	□ 业绩说明会
类别	□ 新闻发布会	□ 路演活动
	□ 现场参观	□ 其他
参与单位名称及	德邦证券 姜一帆	
人员姓名	运剂 证分 安 · 则	
时间	2024年1月26日 (周五)	上午 9:00~10:00
地点	公司会议室	
上市公司接待	董事会秘书 周怡	
人员姓名	证券事务经理 李琼、证券	学事务经理 刘振环
	一、参观公司展厅,董事	4 会秘书介绍公司基本情况。
	二、投资者提出的问题及	公司回复情况:
	1、公司在 V2X 方面	f有哪些技术布局?
	回复: 公司是行业较	早开展 V2X 技术研发的企业,具有一
	定的先发优势。公司是"	交通运输部智能车路协同关键技术及
	装备行业研发中心"牵头	单位,从底层通信模组到终端产品到
投资者关系活动	应用协议栈,全链条自主	研发。公司依托交通大数据采集入口
主要内容介绍	优势,积极开展车路协同7	相关前沿技术研究,构建了交通 AI 计
	算模型、车路协同云平台	、C-V2X 车载 HMI 人机交互系统管
	理平台, 打造了完整的智	能网联车路云产品体系。公司具备智
	能网联环境建设、自动驾	驶车网联化改造方面的能力和经验,
	先后参与深圳车路协同、	济南智能网联道路等相关智能网联示
	范区建设项目,应用类型	覆盖自动驾驶网约车、智能网联公交、
	智能网联道路、特定场景	(智慧园区、景区、港口、矿山)等

车路协同场景。

2、公司在 V2X 业务领域有哪些竞争优势?

回复:公司从 2013 年开始研发车路协同 V2X 相关技术。公司系交通运输部智能车路协同关键技术及装备行业研发中心牵头单位,先后参与了多项标准和白皮书的编写。公司从底层通信模组到终端产品到应用协议栈,全链条自主研发,具备行业领先的 V2X 技术水平。公司拥有成熟的智能网联、车路协同解决方案及完整的车路云产品体系,V2X 系列产品已获得大批量应用。公司在全国设立有十多个分支机构,市场和服务覆盖全国。

V2X 路侧设施建设,目前是各地方政府部门主导,考验各企业技术能力及其他综合实力。V2X 车载终端产品壁垒主要体现在技术和产品制造资质上,汽车主机厂对车端零部件供应商要求具备车规级产品生产制造能力。公司在广东佛山拥有智能制造基地,公司也是国家级制造业单项冠军示范企业,具备车规级汽车电子大规模量产的能力。公司依托前装系列产品,目前已与数十家主机厂建立定点,包括传统车企、新能源车企、合资车企、互联网造车企业等。无论是在底层技术还是生产能力、市场推广方面,公司在车、路业务布局方面均具备扎实的基础。

3、公司目前有哪些 V2X 车载产品?

回复:公司 V2X 车载终端产品包括 5G -V2X 车载终端、4G-V2X 车载终端、ETC+V2X 双模 V2X 车载终端。

4、V2X 客户群体主要是哪些?

回复:目前公司车路协同相关业务,已与传统车厂、新能源车厂、互联网造车企业、高速公路运营商、城市智能网联先导区/示范区建设方等类型客户开展合作。

5、ETC2.0应用场景是什么?

回复: ETC2.0 指的是具备车路通信功能的 ETC 技术和产

品,主要应用于高速公路车路协同场景。目前交通运输部路网监测与应急处置中心在推行"交通守望者"系统方案,这个方案是基于 ETC 系统的车路协同安全提升和信息服务方案,打通高速公路监控、通信、收费三大系统,实现信息发布、安全预警、交通诱导等车路信息交互功能。若该方案得到大规模推行,预计将会增加高速公路 ETC 门架系统需求,带动具备语音播报、图文显示的新一代 OBU 推广应用。公司目前已完成新一代产品的研发。

6、2023年业绩增长的原因有哪些?

回复:一是得益于主营业务取得新的突破。公司坚持聚焦 主业,持续大力发展智慧高速、城市数字交通、车路协同、汽 车电子四大业务集群。公司在原有传统 ETC 业务发展的基础上, 在高速公路收费机器人、车路协同、汽车电子等业务领域实现 突破和增长。二是得益于公司运营管理的优化,公司持续优化 资产结构、推进降本增效,整体业绩得以提升。

7、公司目前和华为合作情况怎么样?

回复:公司是华为鸿蒙生态系统智慧交通领域合作伙伴,实践"OpenHarmony+智慧交通"的技术创新和应用提升,在互联互通的环境下促进智慧交通数字化升级。

附件清单(如有)	无
日期	2024-1-26