

山子高科技股份有限公司

2023 年度业绩预告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

一、本期业绩预计情况

1、业绩预告期间：2023 年 1 月 1 日-2023 年 12 月 31 日

2、业绩预告情况：预计净利润为负值

项 目	本报告期	上年同期
归属于上市公司股东的净利润	亏损：190,000 万元 - 250,000 万元	亏损：96,915.82 万元
扣除非经常性损益后的净利润	亏损：180,000 万元 - 245,000 万元	亏损：199,757.01 万元
基本每股收益	亏损：0.19 元/股 - 0.25 元/股	亏损：0.10 元/股
营业收入	600,000 万元 - 620,000 万元	373,837.93 万元
扣除后营业收入[注 1]	575,000 万元 - 595,000 万元	359,075.86 万元

【注 1】：扣除后营业收入指扣除与主营业务无关的业务收入和不具备商业实质的收入后的营业收入。

二、与会计师事务所沟通情况

公司本次业绩预告未经会计师事务所预审计，但与其就业绩预告有关的重大事项进行了初步沟通，双方不存在重大分歧，具体数据以审计结果为准。

三、业绩变动原因说明

1. 本报告期业绩较上年同期亏损，主要是因为上年同期公司根据重整计划完成部分以股抵债后产生债务重组收益 10.27 亿元。

2. 本报告期业绩产生亏损，主要系以下因素所致：

(1) 公司旗下混合动力双离合变速器项目于本报告期正式进入量产，虽营业收入较上年同期增加，但该业务仍处于量产初期产能爬坡阶段，加上境外汽车零配件生产相关原材料、物料、人工成本、运费等成本上涨，致使该业务尚未达到盈亏平衡，净利润为负。

(2) 公司旗下房地产板块本报告期由于受到购房需求疲软及价格持续下行因素影响，经营业绩仍为亏损。

(3) 公司旗下房地产板块及汽车零配件业务经营业绩产生亏损，本着审慎性原则，根据《企业会计准则第 8 号-资产减值》的相关规定，公司对相关资产进行减值测试，计提了相应的减值准备。最终减值准备计提金额将由公司聘请的评估机构及审计机构进行评估和审计后确定。

(4) 公司旗下新能源物流车板块已基本完成技改，于本报告期末进入量产阶段，但因前期研发费用投入原因，使得本报告期亏损。

公司由于上述原因导致 2023 年度产生亏损，为改善经营，公司管理层将积极采取应对举措，一方面继续深耕并稳步提升现有产业，邦奇公司加速推进 DT2 混合动力双离合变速器项目产能爬坡与降本增效，ARC 公司稳步推进东南亚产能布局，知道科技公司狠抓 BOX1 新能源物流车的现有订单交付与后续新车型的研发布局；另一方面重点

布局新兴产业，紧跟国家政策方向和行业发展趋势，重点布局一带一路整车出口市场拓展、新能源汽车、半导体等领域，不断开创产业发展新增长点。前述举措将有利于保证公司后续持续经营的稳定性。

四、其他相关说明

1、本业绩预告为公司财务部门的初步测算结果，具体财务数据将在公司 2023 年年度报告中详细披露，敬请广大投资者注意投资风险。

2、公司指定《证券时报》、《证券日报》、《上海证券报》、《中国证券报》及巨潮资讯网(<http://www.cninfo.com.cn>)为信息披露媒体，敬请广大投资者关注。

特此公告。

山子高科技股份有限公司

董 事 会

二〇二四年一月三十一日