

江西九丰能源股份有限公司

关于募投项目“购建 1 艘 LPG 运输船”实施完成的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

2024 年 1 月 29 日，江西九丰能源股份有限公司（以下简称“公司”）与中国船舶工业贸易有限公司、江南造船（集团）有限责任公司签署《船舶交付及验收协议》，根据协议约定，公司首次公开发行股票募集资金投资项目“购建 1 艘 LPG 运输船”（以下简称“募投项目”）已建设完成，各项指标满足建设要求，并于同日完成交付，现将相关情况公告如下：

一、募投项目完成情况

- 1、船舶名称：“GAS NOUVEAU BAUHINIA”（“新紫荆花号”）。
- 2、船舶类型：93,000 立方米超大型气体运输船（“VLGC”），总长 230 米，型宽 36.6 米，是目前世界上最大的 VLGC 船型。
- 3、资金情况：预计投入总额 58,147.37 万元；已累计投入总额约 56,709.27 万元，其中募集资金投入 51,603.76 万元，最终以实际使用和结算为准。
- 4、性能指标：装载方面，采用第四代专利线型（VS-Bow MK-IV）技术设计，在满载、压载和不同比重的液货装载工况下具备出色、均衡的性能表现；航速方面，设计服务航速 16.5 节，在主要航线全程使用 LPG 燃料的前提下，有效保证到港货物运量，船舶快速性达到国际先进水平；续航方面，燃油续航达到 23,000 海里；能耗方面，油耗和气耗均达到国际先进水平。
- 5、环保情况：本艘 LPG 船舶应用了自主研发创新设计的舵球节能装置技术，符合国际海事组织最新 NOx TierIII 和 SOx 排放要求，满足 EEDI 第 3 阶段的排放要求，在大气污染物排放和温室气体排放方面具有良好的环保绩效表现，是一艘“未来型”绿色船舶。

图：九丰“新紫荆花号”LPG 船舶



二、募投项目使用计划

综合考虑公司船舶运力保障规划及 LPG 船运市场动态趋势等因素，经审慎评估，公司计划将“新紫荆花号”LPG 船舶以运力服务模式对外开展业务。截至目前，公司已与第三方完成核心条款的商务谈判工作，待相关细节条款完善后，预计将于 2024 年 2 月签署正式的运力服务协议并生效。

基于 LNG 及 LPG 船舶等核心资产为下游用户提供运力服务，是公司能源服务业务的重要组成部分。该募投项目使用计划有利于提升公司资产使用效率，提高项目收益，符合公司及全体股东的利益，预计将对公司 2024 年及未来年度财务状况和经营结果产生积极影响。

该募投项目累计投入募集资金约 51,603.76 万元，节余募集资金约 1,428.87 万元，最终以实际使用和结算为准。后续节余资金将暂存于募集资金专户，公司将根据主营业务需要，审慎规划使用，并按照相关要求履行审议及信息披露程序。

特此公告。

江西九丰能源股份有限公司董事会

2024 年 1 月 31 日