

证券代码：001282

证券简称：三联锻造

芜湖三联锻造股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2024-004

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（通讯会议）
活动参与人员	董事会秘书、财务总监 杨成先生 证券事务代表 钱慧女士 兴业证券 汽车首席分析师 董晓彬先生 兴业证券 汽车行业研究员 刘馨遥女士 华泰柏瑞基金 研究部研究员 刘子豪先生 三井住友德思私募基金 高级分析师 刘明先生 海通资管 汽车零部件研究员 李想先生 兴业证券芜湖分公司 张健先生 兴业证券芜湖分公司 陆亚奇女士
时间	2024年2月27日
地点	公司会议室
形式	现场调研
交流内容及具体问答记录	<p>一、播放公司宣传片并介绍公司整体经营情况</p> <p>公司主要从事汽车锻造零部件的研发、生产和销售。产品主要应用于对零部件机械性能和安全性能要求较高的汽车动力系统、传动系统、转向系统以及悬挂支撑等系统。</p> <p>公司自成立以来，不断开发锻造及机加工工艺。在研发创新、生产管理、质量控制等方面陆续受到了国内外知名零部件供应商的高度认可，建立了长期稳定的合作关系。公司的终端客户为奔驰、宝马、奥迪、大众、通用、比亚迪、小鹏、理想和蔚来等企</p>

业。直接客户主要以世界零部件百强企业为主，其中博世、采埃孚和麦格纳位列前五名。

二、互动交流

1、公司 2024 年的增量点在哪里？

答：公司的主要客户为世界零部件百强企业，公司的营收规模相对于我们的客户来说较小。在保证产品质量稳定且满足客户要求的前提下，我们是其全球供应商，客户订单会有充分保障。

基于公司与国际知名零部件供应商的长期稳定的合作，也会带来蝴蝶效应，有助于进入新客户的供应链体系。同时公司也积极开发新能源汽车客户，根据新能源汽车客户的需求开发适用于新能源车型的产品。

结合公司的在手定点项目和客户项目开拓情况，预计 2024 年营收持续保持稳定增长。

2、募投项目全部建成可满足公司多大的产能？

答：公司已根据募投项目建设规划进度，陆续进行固定资产投资，同时公司也在陆续进行其他项目投资，逐步扩大产能，以应对持续增长的订单需求。

3、汽车行业的年降对公司有何影响？

答：年降是汽车行业的惯例，产品进入量产后才会进行年降，公司各产品的交付时间点，年降幅度均有所不同，在产品量产后，产品的技术工艺亦日趋成熟，公司可以通过提升效率、提高产品质量来减少年降的影响。

4、公司模具是自主制造吗？

答：公司模具 100% 自主制造。公司具备突出的模具设计开发能力，该项能力是公司先进制造能力的必要基础和保障。公司掌握了“复杂形状锻件模具设计与加工技术”，解决了形状较为复杂的锻件难以充满型腔、金相组织不合格、模具寿命短等问题。

公司拥有专业的模具开发设计团队，设计团队由具有专业背

	<p>景且行业经验丰富的工程师和技术人员组成。经验丰富的专业化开发设计团队是公司模具设计开发的保证。突出的模具设计能力使得公司能够满足客户多样化的需求，尤其在结构较为复杂的精密锻造零部件制造上具备较强竞争力。</p> <p>5、请介绍一下什么是锻造？锻造与铸造的区别点在哪里？</p> <p>答：按坯料在加工时的温度不同，锻造可分为热锻、温锻和冷锻。热锻指在再结晶温度之上利用外力作用锻压，致使材料变形而塑性。温锻指在再结晶温度之下的某个合适温度下对金属进行锻压。冷锻指对室温状态的金属材料进行压力加工。公司采用的锻造工艺主要以热模锻工艺为主，目前部分产品使用冷、温锻工艺。</p> <p>锻造件主要应用于汽车的核心安全部件，如转向系统、悬挂系统、传动系统等受力部件。焊接件和铸造件主要应用于机械性能要求相对锻造件较低的部位。</p> <p>6、公司除聚焦热锻行业外，是否有拓展其他行业的打算？</p> <p>答：公司自成立以来，不断开发锻造及机加工工艺，短期内仍会坚守主业，根据目前在手订单情况，同时基于新能源汽车高速发展的契机，公司将继续扩大在汽车行业的市场占有率。同时，公司也将持续关注机器人、工程机械、轨道交通、智能装备、自动化等其他行业发展。</p>
关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明	无
活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件（如有，可以作为附件）	无