

证券代码：301005

证券简称：超捷股份

超捷紧固系统(上海)股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号 2024-008

投资者关系 活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他 _____
参与单位名称及 人员姓名	1、中银国际证券 袁姐、吕然、刘域 2、泰信基金 黄睿东、吴炳韬、董山青
时间	2024年3月15日 下午13:30-14:40
地点	腾讯会议
上市公司接待人 员姓名	1、公司董事会秘书、财务总监 李红涛 2、公司证券事务代表 刘玉
	<p>1、请简单介绍下公司汽车业务基本情况。</p> <p>公司长期致力于高强度精密紧固件、异形连接件等产品的研发、生产与销售，产品主要应用于汽车发动机涡轮增压系统，换挡驻车控制系统，汽车排气系统，汽车座椅、车灯与后视镜等内外饰系统的汽车关键零部件的连接、紧固。在新能源汽车上，产品主要应用于电池托盘、底盘与车身、电控逆变器、换电系统等模块。此外，公司的紧固件产品还应用于电子电器、通信等行业。</p> <p>2、汽车业务未来有哪些增长动力？</p> <p>①汽车零部件出口的拓展，海外市场是公司的战略重点之一，基于公司与麦格纳、法雷奥、博世等国际一级供应商多年良好的合作关系，为海外市场拓展提供了良好的基础；</p> <p>②国内汽车零部件业务增长动力主要有以下方面：A、新客户开发，包括蔚来、比亚迪、汇川、星宇等重点客户；B、产品品类</p>

<p>投资者关系活动 主要内容介绍</p>	<p>扩张，单车价值量增长；C、行业集中度提升。</p> <p>3、公司去年毛利率有些下滑，但还是比市场上同行业公司毛利率高的原因主要是什么？</p> <p>去年毛利率下滑主要原因是无锡超捷项目于23年投产，固定折旧摊销增加，对公司业绩有一定影响，但后期随着重要项目的量产，公司毛利率会逐步恢复。</p> <p>公司毛利率相比同行业更高的原因：公司聚焦中小尺寸高强度精密紧固件、连接件，中小尺寸紧固件更为精密、技术难度更高，因此产品附加值更高；加上公司的技术和规模优势，使得公司毛利率较同行业更高。</p> <p>4、公司产品价值量在传统燃油车和新能源车上有无较大变化？</p> <p>能源纯电汽车和燃油车相比，减少了涡轮增压器系统方面的紧固件，但新增电控电驱、电池包、换电系统等方面的紧固件，同时由于新能源汽车的智能化，在车灯、座椅等内外饰方面的紧固件用量增加。另外随着国内主机厂的崛起，中高端紧固件有国产化需求，综合来看，公司紧固件产品在新能源汽车上的单车价值量比燃油车有所增加。</p> <p>5、紧固件单车价值量是多少？公司可以供应的紧固件单车价值量有多少？</p> <p>一辆中级乘用车单车紧固件价值量市场预估在2千元左右，公司产品定位在中小尺寸紧固件，相对附加值更高，中小尺寸紧固件连接件单车价值量预估在800元左右。</p> <p>6、子公司成都新月基本情况介绍。</p> <p>公司子公司成都新月是一家专注于航空航天精密核心零部件产品制造的国家级高新技术企业，擅长对复杂结构件、薄壁件的加工，尤其对铝合金、钛合金、镍合金、钨合金、钴合金等特殊材料的复合型加工，有独特的工艺方法，成熟的工艺技术，熟练的技术团队和较丰富的制造经验。</p> <p>7、简单介绍下商业航天业务情况。</p>
----------------------------------	---

	<p>商业航天业务领域广阔，公司已设立专门商业航天业务团队，目前业务主要为商业火箭箭体结构件制造，包括壳段、整流罩、发动机阀门等，预计在今年5月完成产线建设。未来会根据市场情况建设燃料贮箱产线等。</p>
附件清单 (如有)	无
日期	2024年3月15日
备注	<p>接待过程中，公司与投资者进行了充分的交流与沟通，并严格按照公司《信息披露管理制度》等规定，保证信息披露的真实、准确、完整、及时、公平，没有出现未公开重大信息泄露等情况。</p>