

公司代码：603860

公司简称：中公高科

中公高科养护科技股份有限公司
2023 年年度报告摘要

第一节 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 <http://www.sse.com.cn/> 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 致同会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

截至2023年12月31日，公司总股本66,680,000股。公司拟向全体股东按每10股派发现金红利1.547元（含税），共计分配现金红利10,315,396.00元（含税）。本次利润分配以实施权益分派股权登记日登记的总股本为基数，具体日期将在权益分派实施公告中明确。在实施权益分派的股权登记日前公司总股本发生变动的，拟维持每股分配金额不变，相应调整分配总额，并将另行公告具体调整情况。

该预案尚需提交公司2023年年度股东大会审议。

第二节 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况			
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码
A股	上海证券交易所	中公高科	603860

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	刘昊东	李兰
办公地址	北京市海淀区地锦路9号院4号楼	北京市海淀区地锦路9号院4号楼
电话	010-82364131	010-82364131
电子信箱	public@roadmaint.com	public@roadmaint.com

2 报告期公司主要业务简介

公司主要提供与公路养护科学决策相关的检测设备、信息系统和技术咨询服务，属于公路养护科学决策技术服务业（根据中国证监会《上市公司行业分类指引》，属于“M 科学研究和技术服务业”下属的细分行业“74 专业技术服务业”）。公司产品和服务均围绕公路养护科学决策及公路网

管理展开，主要面向公路管理机构、收费公路经营管理企（事）业单位，以及从事公路养护检测、养护设计、养护咨询和养护施工的企业，提供包括路况快速检测设备、养护信息系统和决策咨询服务。可以为公路养护科学决策提供一整套系统技术与服务，便于进行“设备—系统—服务”的无缝衔接，并能直接对养护方案提出建议，从而提高客户进行养护决策的准确度和效率。公司业务处于公路养护行业产业链的前端，属于知识密集型行业。

公路养护具有长期性、公益性和基础性地位，公路养护行业本身不具有明显的周期性。随着公路养护科学决策的兴起，本行业面临着广阔的市场前景。基于观念的逐步推广，技术、人才的不断积累，本行业的发展也将经历长期渐进的过程。因此，本行业具备可持续发展的特点，受宏观经济周期波动的影响较小。从行业发展趋势看，本行业的区域性并不十分明显。但现阶段有所区别的是，高等级公路较多的地区对科学决策技术服务的需求相对较多；此外，在经济发展较好地区，公路养护科学决策应用更加广泛，从而对科学决策技术服务的需求也相对较多。

本行业主要服务于公路管理机构、收费公路经营管理企（事）业单位，以及从事公路养护检测、养护设计、养护咨询和养护施工的企业。根据我国公路养护管理体制，各级养护责任部门会基于路况数据，按照上级主管部门要求的时间报送年度养护计划或者据此进行内部考核。各省路况数据采集从年初（第一季度）开始制定计划，并在年内完成数据采集及后期分析工作，同时由于公路养护资金主要来自于财政拨款，客户一般会在年内（并主要集中在第四季度）完成项目确认及款项支付工作。从实现收入角度来看，行业呈现一定的季节性波动，公司的收入占比一般第一季度相对较低，第四季度相对较高，具有一定的季节性。

公司作为公路养护科学决策成套技术与服务提供商，主要面向各级政府公路管理机构、收费公路经营管理企（事）业单位，以及从事公路养护检测、养护设计、养护咨询和养护施工的企业，提供与公路养护科学决策相关的检测设备、信息系统和技术咨询服务。本公司主营业务包括公路养护决策咨询服务、路况快速检测设备生产与销售、公路养护信息系统开发与销售。

（一）主要业务

1、公路养护决策咨询服务

公司提供的咨询服务主要包括网级养护决策咨询服务和项目级养护决策咨询服务两大类。网级养护决策咨询服务进行公路网检测数据分析与处理、病害诊断分析、公路技术状况评价、养护需求分析及编制养护分析报告，提出公路网中长期养护规划及年度养护计划建议；项目级决策咨询服务针对公路网中存在养护需求的路段，通过专项检测诊断病害原因，据此选择养护对策并确定中长期养护方案，通过科学的技术经济比选，推荐出最优养护方案；针对实施养护工程的路段，为工程实施部门提供施工现场的质量监控及施工指导；针对科学养护决策开展的应用技术研究、技术政策及管理政策研究等咨询服务。

在当前公路养护行业处于转型升级关键时期的背景下，公司提供的依靠以客观路况数据和科学养护分析方法为基础的咨询服务拥有广阔市场需求，对于构建公路养护科学决策体系，实施全寿命周期内统一规划的科学养护，提升有限的公路养护资金使用效率等方面起到推动作用。

2、路况快速检测设备研发生产与销售

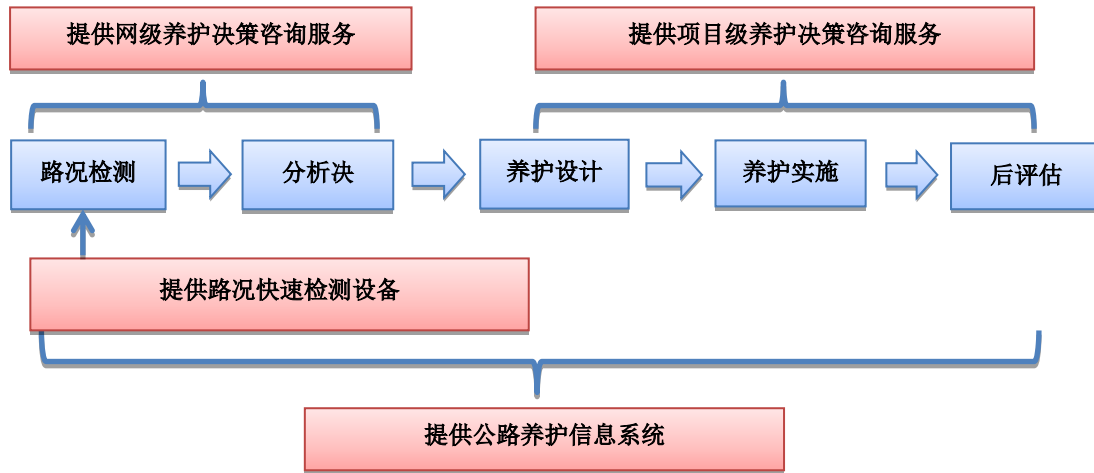
公司及子公司提供的设备产品主要包括多功能路况快速检测系统（CiCS I）、农村公路智能检测系统一体化装备（CiCS IV）、多功能路况巡查系统（CRiS）、自动弯沉仪、路面横向力系数测试车、激光断面仪、高速激光弯沉仪、激光车辙测试仪、落锤弯沉仪、路面平整度测试仪和非接触式微波索力快速检测仪等产品，形成了针对不同养护管理需要的系列化装备，可以满足各级公路和桥梁的多项数据采集需求。

3、公路养护信息系统开发与销售

公司针对部、省、地/市不同层次的公路资产管理需求，结合交通信息化手段，开展信息化产品的研发、应用、推广及服务，已形成公路养护综合管理系列化信息系统，包括公路全资产管理系统（CRMS）、区域公路网智能养护系统（iRMS）、公路养护分析平台（CMAP）、公路全资产移

动信息平台（i 路通）以及通用公路数据采集软件（RDR）等，同时提供上述相关产品衍生的个性化开发与技术服务。

公路科学养护全流程及公司提供的产品及服务如下图所示：



（二）主要产品和服务

本公司已投放市场的主要产品和服务如下：

1. 设备系列

1	多功能路况快速检测系统（CiCS I）	7	激光自动弯沉仪
2	多功能路况快速检测系统（CiCS I-3D）	8	车载式落锤弯沉仪
3	多通道阵列天线雷达功能扩展版	9	激光断面仪（LPS-P 型/LPS-A 型/LPS-T 型）
4	农村公路智能检评系统一体化装备（CiCS IV）	10	多功能激光路面测试仪（MLS-13PTR/MLS-17PTR）
5	轻量化农村公路巡检装备	11	高速激光弯沉
6	多功能路况巡查系统（CRiS）	12	非接触式微波索力快速检测仪

注：产品 1-6 为中公高科研发销售设备产品；产品 7-12 为路兴公司研发销售设备产品。

公司经过多年积累，研发并掌握了路况快速检测设备开发与集成关键技术及算法，并形成了针对不同养护管理需要的系列化装备，可以满足不同技术等级公路、不同管理层次的数据采集需求。本公司设备系列产品的核心数据采集元器件均从国内外知名厂家采购，保证了设备稳定性和使用寿命，同时设备研发人员在路面病害自动识别、异常数据的诊断与处理、多样化路况指标的计算应用等方面具有明显优势，保证了设备采集的路况数据准确、有效。凭借过硬的技术实力和售后服务能力，公司已成为路况快速检测设备制造细分领域的领先企业。

2. 信息系统系列

公司针对部、省、地/市不同层次的公路资产管理需求，结合交通信息化手段，开展信息化产品的研发、应用、推广及服务，已形成公路养护综合管理系列化信息系统，包括公路全资产管理系统（CRMS）、区域公路网智能养护系统（iRMS）、公路养护分析平台（CMAP），以及通用公路数据采集软件（RDR）等，同时提供上述相关产品衍生的个性化开发与技术服务。

产品品种	主要功能	应用领域	系统特点
------	------	------	------

产品品种	主要功能	应用领域	系统特点
公路全资产管理 系统 (CRMS 系 列)	实现公路资产基础数据管理、公路技术状况评定、长期性能预测、养护需求分析、资金优化分配、中长期养护规划、年度养护计划、构造物管理、工程管理、报表统计等。	全公路网 养护分析 决策与综 合管理	业务覆盖全 面、决策分析 功能强大、易 扩展、稳定性 好
区域公路网 智能养护系 统 (iRMS 系 列)	实现养护、路政、应急等日常工作的流程管理，包括数据采集、任务派发、施工作业、作业验收等的闭环应用，主要服务于市县基层单位例行常规工作的精细化管理。	区域公路 网日常养 护管理	实时数据读取 量大、速度快、 集成度高、灵 敏度强、易扩 展
公路养护分 析平台 (CMAP 系 列)	基于公路电子地图、公路设施图像和路面病害图像，为公路养护决策者提供从宏观公路网资产概况、路线基本信息、路段养护需求，到微观路面裂缝（图像），从以往处治历史、现时养护状况，到未来养护需求，全时空、多层次、多角度的公路网资产基础信息及决策方案，是公路养护分析的基础平台和主要手段。	路况检测、 评定、决策 等分析结 果的数据 集成与可 视化展示	数据读取量 大、展示直观 快速、稳定性 强、集成度高
通用公路数 据采集软件 (RDR)	适用于所有移动通讯终端，可快速采集公路病害、路政事件、应急事件等各类公路信息，并实时传输至 CRMS、iRMS 等后台管理系统。	区域路网 日常养 护管理	便携性，实时 性，兼容性
四好农村公 路信息管理 平台	包括“一库”、“四系统”和“一平台”。“一库”即农村公路数据库。“四系统”即农村公路的建设系统、管理系统、养护系统和运营系统。“一平台”即农村公路数据展示平台，集成路线、路面、桥梁、隧道等主要公路资产基础数据，以地理信息系统、BI 图表像等不同方式，可视化展示农村公路主要资产的基础属性，以及农村公路建设、管理、养护、运营的各类业务信息。	大规模农 村公路网 建设、养 护、管理 等协同应 用	业务覆盖全 面、应用功能 强大、展示直 观快速、易扩 展
公路养护作 业单位资质 管理系统	包括公路养护作业单位基本信息管理、资质申报与延续、资质变更与升级、资质遗失补办、资质注销撤销，覆盖公路养护作业资质信息在线申报、审批、发布、监督全过程。	各省养 护作 业单 位 资质 管理	政务服务，简 洁易用

3. 咨询服务

养护决策咨询服务包括网级和项目级分析与决策两类，即通常意义上所指的针对大规模路网的路况检测、评价、养护资金需求分析和项目库编制，针对具体项目进行的养护方案分析决策以及养护工程质量监控、施工指导，以及与科学养护决策相关的应用技术研究、技术政策及管理政策研究等咨询服务。

服务内容	主要功能	应用领域
网级养护	进行公路网检测数据分析与处理、病害诊断分析、公路技术状况评价、	网级决策

服务内容	主要功能	应用领域
决策咨询服务	养护需求分析、项目库编制及编制养护分析报告，提出公路网中长期养护规划及年度养护计划建议。	分析
项目级养护决策咨询服务	针对公路网中存在养护需求的路段，通过专项检测诊断病害原因，据此选择养护对策并确定中长期养护方案，通过科学的技术经济比选，推荐出最优养护方案；针对实施养护工程的路段，为工程实施部门提供施工现场的质量监控及施工指导；针对科学养护决策开展的应用技术研究、技术政策及管理政策研究等咨询服务。	项目级决策分析

在当前公路养护行业处于转型升级关键时期的背景下，公司提供的依靠以客观路况数据和科学养护分析方法为基础的咨询服务拥有广阔市场需求，对于构建公路养护科学决策体系，实施全寿命周期内统一规划的科学养护，提升有限的公路养护资金使用效率等方面起到巨大推动作用。

（三）经营模式

1. 采购模式

公司向客户提供的路况快速检测设备、信息系统和技术咨询服务，需要采购相关的配套原材料或外协服务，主要供应商包括路况快速检测设备零部件供应商（如激光传感器及相关配件、图像采集器/采集卡、车体、服务器等）、车辆改装及服务提供商，以及其他相关技术服务提供商等。

公司设立供应商选择标准，建立供应商档案，并实施动态管理；关键原材料大额物资采用分批次集中采购方式或其他合同订单采购方式，设定采购审批权限，制定并执行采购计划，事后对采购执行情况进行不定期或专项监控。具体而言：本公司原材料采购是根据采购需求制定采购计划，按照金额大小由具有相应权限领导审批通过后，由采购人员组织实施采购。采购部门根据所采购种类不同，选用询价、招标、直接采购等多种方式，最终确定供应商和采购价格，拟定采购合同，验收入库。

公司的外协项目采购是由外协工作委托部门根据项目实际需要提出申请，严格履行立项审批、资质审定、合同签订、实施管理、项目验收等流程，外协工作委托部门负责确定外协单位及价格，合同签订、验收等工作，职能部门负责组织验收、供应商管理等工作，外协工作委托部门负责对合同中的技术要求、参数、图纸、验收标准、价格、供货期限等进行确认以及外协项目的具体实施管理，督促、指导外协供应商按合同（协议）要求完成工作任务。

2. 生产或服务模式

公司的主要产品和服务包括设备系列产品、信息系统系列产品和咨询服务三类，均采取项目制的管理模式，由相关业务部门组织实施。

项目管理工作按照时间顺序分为项目前期、项目实施、项目验收三个阶段。项目前期阶段管理主要针对项目的市场开发、合同落实等工作；项目实施阶段管理主要针对项目进度管理、质量管理、成本管理等工作；项目验收阶段管理主要针对项目验收与成果交付等工作。

3. 销售模式

销售工作主要由公司总部和各事业部负责，路兴公司主要由外联部负责。公司通过与客户日常交流、行业内学术活动、跟踪市场招标公开信息等方式获取潜在业务机会，业务人员通过深入了解客户需求，形成计划方案，通过招投标和商务谈判，与客户签订业务合同，实现路况快速检测设备、公路养护信息系统、咨询服务业务的销售。除自行销售模式以外，对于路况快速检测设备和公路养护信息系统通用类产品中较简单的模块，公司通过市场合作开发方式及自行销售相结合的方式实现销售。

此外，本公司在出售产品或提供服务后，根据产品特点，一般会提供后续的设备升级、技术

支持等服务，从而实现滚动销售，并在此过程中维系客户。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2023年	2022年	本年比上年 增减(%)	2021年
总资产	909,045,729.13	868,508,050.70	4.67	814,046,707.17
归属于上市公司股东的净资产	770,343,594.60	726,464,663.13	6.04	695,578,606.96
营业收入	260,541,908.31	224,756,135.63	15.92	203,294,982.30
归属于上市公司股东的净利润	51,573,803.47	38,447,568.17	34.14	37,783,286.75
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	48,722,385.01	35,548,550.93	37.06	34,111,177.25
经营活动产生的现金流量净额	61,836,674.45	39,419,708.30	56.87	36,155,218.18
加权平均净资产收益率(%)	6.89	5.37	增加1.52个百分点	5.56
基本每股收益(元/股)	0.77	0.58	32.76	0.57
稀释每股收益(元/股)	0.77	0.58	32.76	0.57

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3月份)	第二季度 (4-6月份)	第三季度 (7-9月份)	第四季度 (10-12月份)
营业收入	28,865,391.82	34,294,552.94	44,885,312.91	152,496,650.64
归属于上市公司股东的净利润	4,027,782.19	-480,253.63	8,313,029.32	39,713,245.59
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	3,191,025.67	-1,065,940.69	7,601,786.28	38,995,513.75
经营活动产生的现金流量净额	-28,051,026.32	-4,791,722.37	-2,712,654.02	97,392,077.16

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股东情况

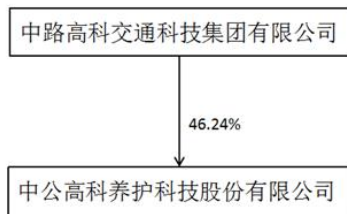
4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

单位：股

截至报告期末普通股股东总数（户）					11,835		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					16,240		
前 10 名股东持股情况							
股东名称 （全称）	报告期内 增减	期末持股 数量	比例 （%）	持有有 限售条 件的股 份数量	质押、标记 或冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数 量	
中路高科交通科技集团有限公司	0	30,832,000	46.24	0	无	0	国有法人
张桦	147,300	2,172,600	3.26	0	无	0	境内自然人
张欣	-10,000	850,000	1.27	0	无	0	境内自然人
UBS AG	642,108	690,991	1.04	0	无	0	境外法人
中信证券股份有限公司	582,557	609,757	0.91	0	无	0	国有法人
MORGAN STANLEY & CO. INTERNATIONAL PLC.	573,382	574,642	0.86	0	无	0	境外法人
焦彩红	356,900	356,900	0.54	0	无	0	境内自然人
金大勇	347,800	347,800	0.52	0	无	0	境内自然人
BARCLAYS BANK PLC	298,904	331,900	0.50	0	无	0	境外法人
纪强	307,100	307,100	0.46	0	无	0	境内自然人

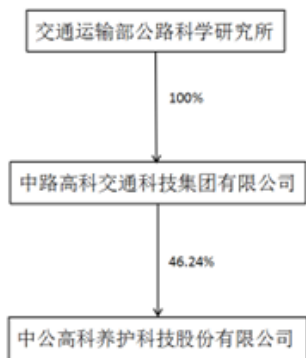
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



第三节 重要事项

1 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

2023年，公司实现营业收入260,541,908.31元，同比增加15.92%。归属于上市公司股东的净利润51,573,803.47元，同比增加34.14%。

归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润48,722,385.01元，同比增加37.06%。

经营活动产生的现金流量净额为61,836,674.45元，同比增加56.87%。

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用