

证券代码：300589

证券简称：江龙船艇

## 江龙船艇科技股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2024-002

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	中信证券：陈卓、杜博雅；泰康资产：段中喆、李帛洋；九泰基金：李仕强；敦和资产：兰天；凯丰投资：黄杨；博时基金：弓琛；上海睿亿投资：吕乐艺；光大保德信：徐欢；民生加银：芮定坤；湖南源乘投资：王胜；平安理财：单开佳；中泰证券：王子杰。
时间	2024年3月19日
地点	广东省中山市神湾镇桂竹路1号江龙船艇科技园
上市公司接待人员姓名	董事会秘书：席方远 证券事务代表：胡月琴 投资者关系：梁家豪
投资者关系活动主要内容介绍	<p>活动主要交流内容如下：</p> <p><b>1、未来哪些水域可能存在较多的高速客轮的市场机会？</b> 答：珠三角、山东半岛、浙江舟山群岛、以及南沙群岛等适合发展海岛旅游的地方未来高速客轮的需求量较大。</p> <p><b>2、你认为公务执法船市场是增量市场还是一个存量替换市场？</b> 答：我国公务执法船发展起步较晚，过去十几年一直在稳步发展，是一个增量市场。国家海洋强国战略的提出，以及公务执法船艇的升级迭代，使整体市场需求保持稳定增长。</p> <p><b>3、发展新能源运输船的难点在哪里？</b> 答：新能源运输船要尽可能实现船型的标准化，降低建造成本；要</p>

	<p>完善配套设施、如充电、换电设施；涉船管理部门多，要多部门形成政策合力共同推动行业发展。</p> <p><b>4、公司各类型船舶的收入结构是怎样的？</b></p> <p>答：根据公司 2023 年半年度报告数据，公司公务执法船艇、旅游休闲船艇、特种作业船艇的营业收入占比分别为 50.65%、34.83%、12.71%。</p> <p><b>5、公司对行业景气度上升，企业间人才争抢激烈，有什么应对方案？</b></p> <p>答：公司持续加强对船舶专业院校、科研院所人才的招聘力度，吸引优秀人才加盟公司；通过完善的绩效考核体系和员工培训，留住人才；推出员工持股计划，对核心骨干员工进行有效激励。</p> <p><b>6、展望一下公司在公务执法、旅游休闲、特种作业等领域的发展前景？</b></p> <p>答：多年来，公司深耕公务执法、旅游休闲船市场，交付了大量质量过硬、性能优越的产品，在细分领域积累了良好口碑，有助于公司持续获得订单。同时、公司瞄准风电运维船、新能源船等新兴增量市场，投入研发和销售力量，取得了较好的成绩。</p> <p><b>本次交流没有出现未公开重大信息泄露的情况。</b></p>
附件清单（如有）	无
日期	2024 年 3 月 19 日