



兴通海运股份有限公司

Xingtong Shipping Co.,Ltd.

股票代码 | 603209.SH

向海图强  
逐梦深蓝



2023

兴通海运股份有限公司

环境、社会及治理(ESG)报告

ENVIRONMENTAL, SOCIAL AND GOVERNANCE REPORT OF  
XINGTONG SHIPPING CO., LTD.

### 联系方式

地址:福建省泉州市泉港区驿峰东路295号兴通海运大厦7-9楼  
Address: 7/F-9/F,Xingtong Shipping Building,No.295,East Yifeng Road,  
Quangang District,Quanzhou City,Fujian Province,China  
电话 (Tel): 0595-8777996  
邮编 (Postcode): 362800  
网址 (Website): <http://www.xtshipping.com>



采用再生纸印刷

# 目录 | CONTENTS

## 关于本报告

## 总经理致辞

## 关于兴通股份

公司简介

发展战略

点亮2023

荣誉与认可

## 治理，夯实发展根基

ESG治理与管理

风险管理

商业道德与合规

## 合力，构筑共赢生态

运力升级畅通化工物流

优质服务成就行业领先

责任采购实现多方共赢

交流合作共建良好生态

01-10

03

05

07

09

11-16

14

16

16

17-28

19

25

27

28

## 安全，铸就长青基业

完善安全管理体系

培育安全文化与能力

落实安全管理举措

## 绿色，护航永续发展

加强环境管理

应对气候变化

守护海洋生态

## 携手，共享发展成果

保障员工基本权益

人才吸引与发展

打造高素质船员队伍

搭建温馨避风港

29-36

31

33

35

37-52

39

41

49

53-64

47

53

59

62

## 聚力，传递责任担当

65-68

## 展望

69-70

## 意见反馈表

71

# 关于本报告

About This Report

## 时间范围

2023年1月1日—2023年12月31日，部分内容超出上述范围。

## 组织范围

兴通海运股份有限公司及旗下各控股公司。为便于表述和方便阅读，报告中的“兴通海运股份有限公司”以“兴通股份”“兴通”“公司”“我们”表示，“上海兴通万邦航运有限责任公司”以“兴通万邦”表示。

## 发布周期

本报告为年度报告，是兴通股份成立以来发布的第二份环境、社会及治理(ESG)报告。

## 数据来源

本报告所披露的信息和数据来源于兴通股份对外公示材料以及相关数据统计。

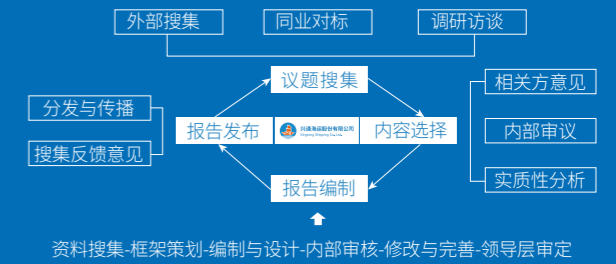
## 编制依据

本报告参考联合国可持续发展目标(SDGs)、可持续发展会计准则委员会(SASB)行业标准、上海证券交易所《上市公司自律监管指引第1号——规范运作(2023年12月修订)》《关于加强上市公司社会责任承担工作的通知》等编写。

## 可靠性保证

本报告的信息披露是真实、可靠的，是对利益相关方重点关注议题的全面回应，也是对公司社会责任绩效的客观反映。

## 报告编制流程



## 报告发布形式

本报告有中、英文两种版本，如因翻译、文化或传统差异导致对文本的理解发生歧义，请以中文版为准，且这些歧义不影响报告真实性。

报告有印刷版和网络版两种形式，网络版查询及下载地址：<http://www.xtshipping.com/>

## 联系方式

兴通海运股份有限公司  
地址：福建省泉州市泉港区驿峰东路295号兴通海运大厦8-9楼  
邮编：362800  
电话：0595-87777879  
传真：0595-87088898  
电邮：securities@xtshipping.cn

## 总经理致辞

石化工业是国民经济的支柱产业，是支撑制造业高质量发展的关键领域，液货危险品运输是我国石化产业物流供应链的重要环节。2023年9月25日，习近平总书记向全球可持续交通高峰论坛致贺信指出：“建设安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性的可持续交通体系，是支撑服务经济社会高质量发展、实现‘人享其行、物畅其流’美好愿景的重要举措。”兴通股份作为国内化学品海运业的龙头企业，牢记使命，不忘初心，26年来深耕主营业务，在市场开拓、客户服务、安全管理、运力提升等方面不断精进，坚持敢为人先、开拓向前，致力于成为“国际一流、国内领先的化工供应链综合服务商”。

### 链接共赢 激发蓝色经济无穷动能

在“1+2+1”发展战略的指引下，2023年，兴通股份戮力向前，运力实现稳步扩增。3月份，公司收购兴通万邦；以第一名的成绩获得国家交通运输部新增运力评审，获批3,700载重吨化学品船运力；同时，公司建购船舶共6艘投入运营。截至2023年12月31日，公司运营的散装液体化学品船、成品油船、液化气船共计33艘，运力规模为38.49万载重吨（不含在建船舶）。公司全年运输货运总量首次突破千万吨大关。

2023年，我们阔步挺进国际海运市场，积极参与海运强国的建设。公司相继成立兴通海南、兴通香港、兴通新加坡等14家全资子公司。自2022年11月开启国际化学品运输业务以来，仅一年时间，我们已实现程租和期租并行模式服务全球石化客户，航线从东亚、中东地区穿越地中海，迈向大西洋及美洲。截至2023年12月31日，公司在营外贸船舶6艘，合计运力9.72万载重吨，在建外贸船舶5艘，合计运力8.98万载重吨。我们正朝着“打造一支有规模、有影响力的一流航运船队”目标聚力前行，驶向深蓝。

### 对标一流 提升安全管理核心竞争力

为促进危化品航运业安全、绿色、健康、有序发展，国家对化工物流企业的服务资质、安全标准、人员配备提出极高要求。兴通股份始终以高标准、严要求约束自身，自2002年搭建安全管理体系以来，公司引入并参考液货船管理和自我评估（TMSA）的关键指标及行业最佳实践，以国际化、高标准、规范化为目标对体系进行持续完善。我们坚持以过硬的安全管理能力提升客户服务水平，以稳定的安全业绩为综合社会品牌效益添翼。公司在安全方面高度投入，也获得较好安全业绩。公司获交通运输部海事局“安全诚信公司”，并连续6年保持有效，累计10艘船舶被评为“安全诚信船舶”，12位船长被评为安全诚信船长，多方的肯定促使我们在提升船舶安全管理方面不断奋进。

在国际船舶管理方面，我们和世界一流的船管公司OSM THOME及新加坡万邦展开密切合作，以安全、质量和技术领先为目标，更好地服务全球石化客户。在安全管理上的持续投入和保障升级，为我们赢得市场认可和一流的品牌声誉。

### 开创未来 推动绿色低碳船队转型

2023年国际海事组织（IMO）修订船舶温室气体减排战略，力争全球航运业在2050年前后实现净零排放。为积极应对全球减排战略及国家“双碳”政策，公司新造船着力朝着船舶年轻化、高端化和低碳绿色方向发展。

我们积极协同船级社、设计院、主机厂家等各方，推进公司双燃料船舶的设计工作，并取得重要成果。8月，我们同武昌重工、中船贸易签订建造两艘2.59万载重吨甲醇双燃料动力不锈钢化学品船；10月，“兴通96”轮获中国船级社授予的绿色生态船舶标志。我们希望通过不断升级船舶绿色性能、优化能效管理，为我们的客户提供绿色低碳物流服务，为“双碳”目标的实现书写兴通答卷。

### 人才兴企 打造和谐进取“磁力”兴通

在公司的发展征程中，兴通人始终是我们最宝贵的财富。我们深知企业的每一步成长、每一项成就都离不开每一位兴通人的辛勤付出和创新努力。因此，我们坚持人才兴企、体系助企、文化强企，致力于打造“磁力”兴通，营造一个包容、支持和鼓励个人成长的工作环境，让每位员工、每位致力于航海事业的船员都能在兴通找到成就感和归属感。

一直以来，公司通过船员家属慰问、制度保障、提升船员福利待遇、建设船队文化等方式，拉近与船员之间的情感交流，不断提升船员的认同感和幸福感。我们坚信，通过关注员工的成长和福祉，吸引和保留行业内最优秀人才的同时，还能够激发团队潜力，共同推动公司向更高的目标不断前进。

2023年是实施“十四五”规划承上启下的一年，是共建“一带一路”倡议提出十周年，也是兴通股份实现高质量发展的一年。展望未来，我们充满信心和期待。任重道远须策马，风正潮平好扬帆。我们将坚持可持续发展理念，不断探索和实践，以更加开放的姿态迎接全球合作伙伴，共同打造一流化工物流航运企业。

兴通海运股份有限公司 总经理

陳其龍



ABOUT

XINGTONG SHIPPING

# 关于 兴通股份



# 公司简介

Company Profile

兴通海运股份有限公司成立于1997年12月, 注册资本2.8亿元, 主要从事国际、国内沿海散装液体危险货物的水上运输业务。2022年3月24日于上海证券交易所主板挂牌上市, 股票代码:603209。公司是中国船东协会化工品运输专业委员会副主任单位、中国物流与采购联合会危化品物流分会副会长单位、中国石油流通协会常务理事单位、福建省船东协会副会长单位、泉州船东协会会长单位, 是福建省三大航运领军企业之一。

## 主要业务

经过多年积累, 公司已发展为国内沿海散装液体化学品航运业的龙头企业, 在细分市场占据领先地位。截至2023年12月31日, 公司运营的散装液体化学品船、成品油船、液化气船共计33艘, 运力规模为38.49万载重吨(不含在建船舶), 其中内贸船舶27艘, 运力规模28.77万载重吨; 外贸船舶6艘, 运力规模9.72万载重吨。在建船舶7艘, 合计运力10.10万载重吨, 其中内贸2艘, 合计运力1.12万载重吨; 外贸5艘, 合计运力8.98万载重吨。

在国内运输板块, 公司运输航线通达全国沿海及长江、珠江中下游水系, 形成了可辐射渤海湾、长三角、珠三角、北部湾等国内主要化工产业基地的运输网络体系, 承运货品种类主要有对二甲苯、液碱、甲醇、乙醇、乙二醇、纯苯、航空煤油、汽柴油、丁二烯、丁烷等石油化工产品。公司主要客户为中国石化、中国海油、中国航油、中国石油、浙江石化、中海壳牌、万华化学、盛虹炼化等大型石化企业。公司多次荣获下游客户“战略合作服务商”“优秀供应商”“优秀服务商”等称号。

在国际运输板块, 公司业务覆盖东北亚、东南亚、中东、地中海、西北欧、南美洲、印度洋等地区, 主要承运货品包括乙二醇、苯酚、二甘醇、苯乙烯、棕榈油、基础油等, 主要服务客户有PETROBRAS、SABIC、RELIANCE、RAFFLES、ICOF、ENOC、PETRONAS、SIPCHEM等。

### 企业愿景

国际一流、国内领先的化工供应链综合服务商  
一流的船队, 一流的服务, 一流的管理, 一流的团队, 一流的文化

### 企业使命

以更安全、更高效和更可靠的服务最大化地回报我们的客户、投资者、员工和社会

### 企业价值观

以人为本, 以新为向, 创造价值, 追求卓越

## 十大信条

 向海而兴, 实业强国	 不忘初心, 秉持诚信、谦逊、团结、奋斗	 对标先进, 共创一流	 服务领先, 人人心中有客户	 安全是生命线, 抓严抓实抓细
 务实高效, 勇创新、能担当	 人无完人, 敢于自我批评与改进	 打铁必须自身硬	 专心、专注、专业、专长	 敬畏责任、敬畏规章、敬畏生命

# 发展战略

Business Development Strategy

2023年,公司继续推动“1+2+1”发展战略落地,通过购、建船舶进一步提升化学品船队运力规模,巩固国内散装液体化学品水上运输市场的龙头地位,扩充内贸LPG运输船队,提升国际市场服务能力。未来,我们也将继续在核心业务方面聚力深耕、不断拓展,持续扩大市场品牌影响力。

在国家“一带一路”建设倡议和水运“十四五”发展规划的指引下,在致力于成为国际一流、国内领先的化工供应链综合服务商的愿景驱动下,兴通股份积极参与国际航运市场运输,全面提升面向未来的客户服务能力,努力发展成为具备国际竞争力的知名航运企业。

## “1”个核心

1

持续做强国内液货危险品运输为核心,不断夯实行业龙头地位,扩大市场品牌影响力

+

## “新领域”“新方向”

2

开拓清洁能源运输领域,积极投身国际海运竞争

+

## “1”个平台

1

打造化工供应链物流数字化平台,深耕数字化建设,持续推进科技创新应用

▲ 兴通股份“1+2+1”战略



# 点亮2023

2023 Highlights

### 2023年3月

重大资产重组落地, 兴通万邦完成工商变更, 纳入公司并表范围

### 2023年8月

第4艘外贸化学品船“XT PROGRESS”轮在新加坡顺利完成交接投入运营

### 2023年10月

5,200m<sup>3</sup>LPG船“兴通359”轮投运

### 2023年11月

“XT PROSPERITY”轮、“XT BRIGHTNESS”轮顺利吉水

### 2023年12月

兴通新加坡办公室正式运营

### 2023年8月

签订建造2艘2.59万载重吨甲醇双燃料动力不锈钢化学品船

### 2023年8月

公司顺利通过国际DOC临时审核

### 2023年9月

公司入选2023泉州民营企业100强

### 2023年10月

8,800载重吨不锈钢化学品船“兴通96”轮顺利开启首航

### 2023年12月

第5艘外贸化学品船“XT PEACE”轮投产



# 荣誉与认可

Honors and Awards

## 政府主管部门及行业荣誉



中华人民共和国海事局 **“安全诚信公司”** (连续六年保持)



中国船东协会 **“中国船东协会化工品运输专业委员会(第四届)副主任单位”**



中国物流与采购联合会 **“2023年中国化工物流行业‘金罐奖’ESG可持续发展管理企业”**



福建省总工会、福建省应急管理厅等2022年度福建省 **“安康杯”竞赛先进单位**



泉港区委、泉港区人民政府 **“2023年度纳税超1亿元企业”**

## 客户认可



荣盛石化股份有限公司 **“2022年度战略合作服务商”**



中国石化化工销售有限公司华南分公司 **“2022年度优秀物流服务商”**



中海油华南销售公司 **“2023年优秀承运商”**



福建联合石油化工有限公司 **“2022年优秀供应商”**

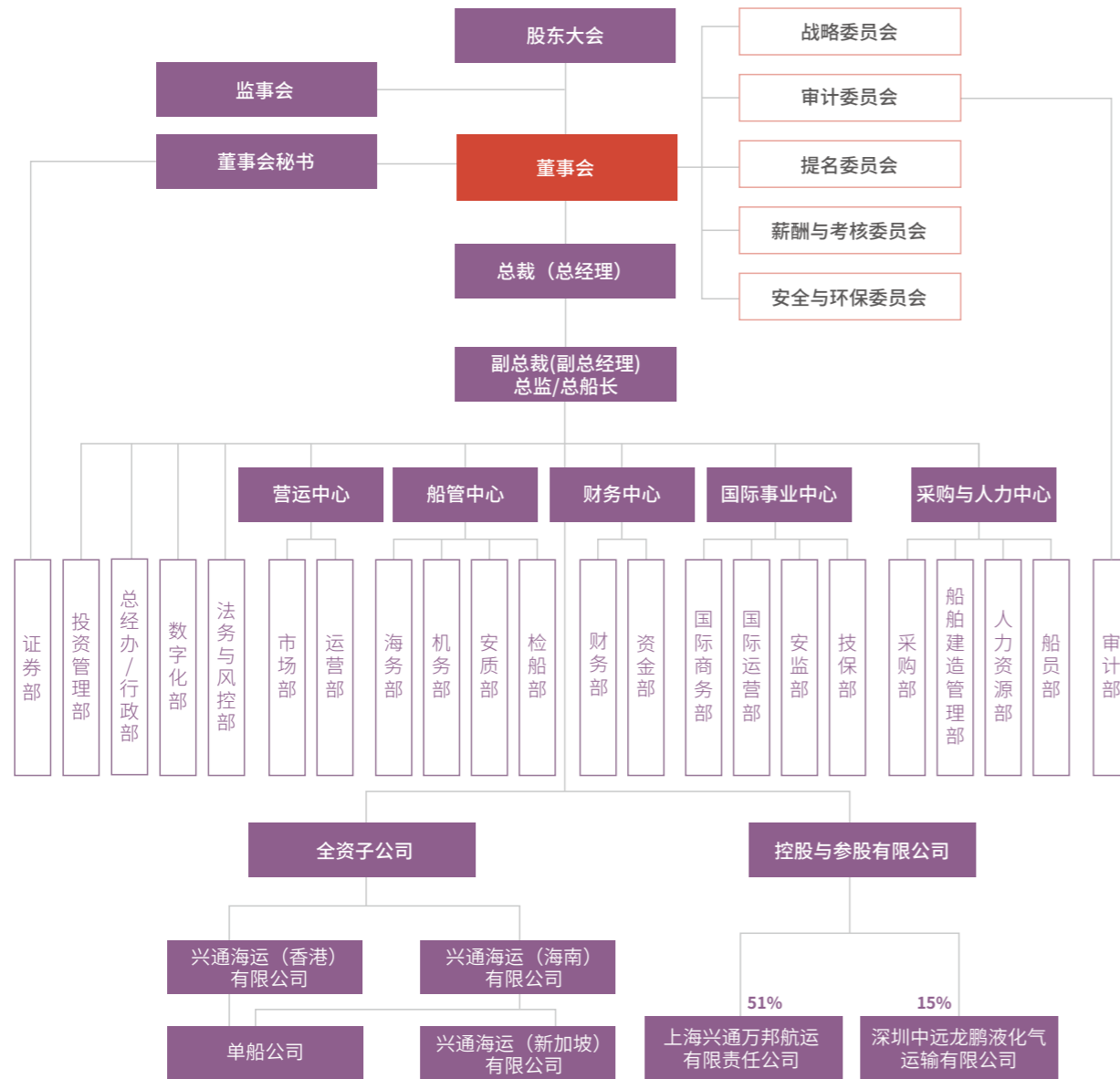
# STRENGTHEN

GOVERNANCE TO LAY A SOLID FOUNDATION FOR DEVELOPMENT

## 治理 夯实发展根基

高效的治理机制是企业实现经营目标和发展远景的基础。兴通股份严格遵守上市公司治理要求，秉持“诚信、规范、合作共赢”的经营理念，持续完善公司治理体系，不断提升公司治理能力和表现。





▲ 公司组织架构图

关键绩效

2023年

公司组织召开股东大会**5**次, 董事会**12**次, 监事会**11**次, 主要审议了重大资产重组、再融资、制度修编、船舶建造等议案, 均审议通过

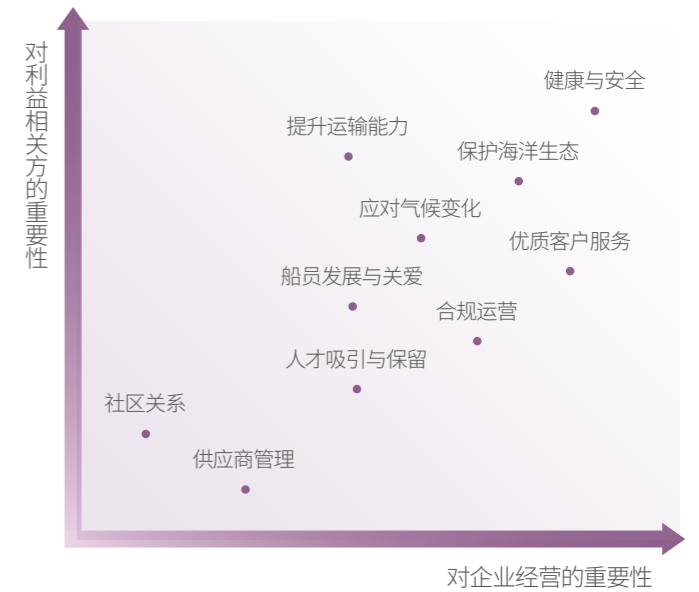
## ESG治理与管理

ESG Governance and Management

公司所处的散装液体危险货物运输行业具有高风险性和专业性的特点, 行业呈现高壁垒、严监管、高要求的发展趋势。公司董事会下设安全与环保委员会, 由三名董事组成, 并下设由公司分管安全工作总船长担任组长的工作小组。安全与环保委员会负责对公司安全与环保方面的管理进行监督, 并为董事会安全与环保方面的决策提供支持。

## 实质性议题分析与更新

2023年6月, 国际可持续准则理事会发布《国际财务报告可持续披露准则第1号——可持续相关财务信息披露一般要求》(IFRS S1) 和《国际财务报告可持续披露准则第2号——气候相关披露》(IFRS S2)。兴通股份对国际可持续信息披露准则的出台保持高度关注。我们参考香港交易所《环境、社会及管治报告指引》对实质性议题界定流程的规定, 结合SASB (Sustainability Accounting Standards Board, 可持续发展会计准则委员会) 行业标准提出的海洋运输业关键议题, 在2022年议题识别的基础上, 对实质性议题进行调整以更好地回应外部诉求, 并在报告中对实质性议题进行重点披露。



▲ 实质性议题矩阵

实质性议题

分类	议题	分类	议题
G	合规运营		优质客户服务
E	应对气候变化		供应商管理
	保护海洋生态	S	人才吸引与保留
S	提升运输能力		船员发展与关爱
	健康与安全		社区关系

## 利益相关方沟通

兴通股份致力于提高企业责任治理水平与责任竞争力, 致力于“讲好兴通故事、展好兴通品牌、活跃兴通热度、创造兴通价值”, 积极与政府、监管机构、股东、客户等利益相关方开展沟通与交流, 提升信息披露和诉求处理的透明度, 实现企业与社会共同可持续发展。

利益相关方	主要关注议题	公司回应
政府/监管机构	依法纳税 促进就业 合规运营	加强与政府/监管机构沟通汇报 发布定期报告、企业ESG报告 企业持续稳定发展
股东	合规运营 廉洁管理 风险管理与内部控制 发展战略	召开股东大会 发布定期报告、企业ESG报告
员工	基本权益保障 健康与安全 职业发展 船员关爱	召开工资集体协商会议等沟通会 保障员工职业健康安全 提供有竞争力的薪酬福利 开展多样化员工培训 打造船员之家
社区	社区贡献	投入资金用于社区共建
环境	节能降碳 废弃物排放 保护海洋生态	加强环境管理 践行节能减排 保护海洋生态 发展绿色船舶
客户	安全稳定的物流服务 优质客户服务	提升运力 稳定安全的运输服务 提供绿色低碳运输服务
供应商	公平公正公开采购	提供公平机会 开展负责任采购
同行/NGO/行业组织	推动行业发展	参与行业论坛会议
媒体	透明沟通	及时发布各类报告与信息

### 关键绩效

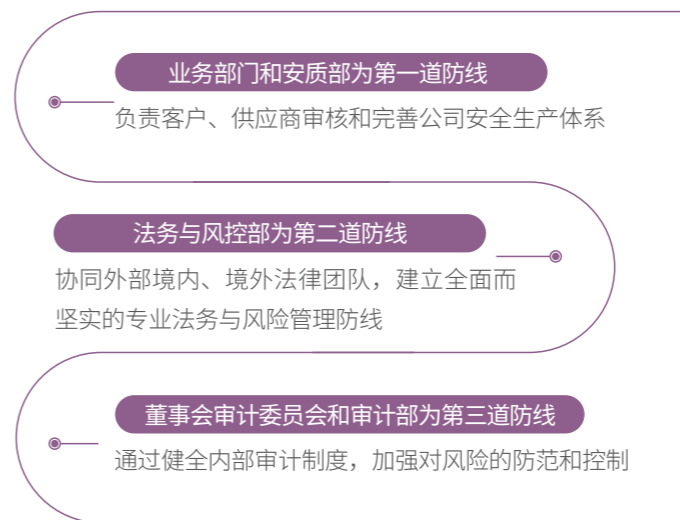
2023年

公司组织线上交流**38**场, 线下调研会**46**场, 业绩说明会**3**场, 使投资者、媒体等能够及时、充分、客观地了解公司经营情况

## 风险管理

Risk Management

兴通股份将风险管理各项要求融入企业管理和业务流程中, 建立风险管理“三道防线”。



2023年, 公司更新《合同管理制度》及实施要求, 并草拟《境外反贪腐规范》《反洗钱声明》; 围绕风险管理开展了国际租约的签订及履行、“线上宣传法律风险”专项培训、欧盟及IMO国际航运政策专项培训、航行安全培训, 以及覆盖全体岸基员工的合同法律风险管理培训。

## 商业道德与合规

Business Ethics and Compliance

兴通股份严格遵守《中华人民共和国公司法》《中华人民共和国证券法》及其他反腐败、反欺诈、反洗钱、反制裁等方面的法律法规。我们将诚信视为公司竞争力的关键要素和保持良好社会形象的“无形资产”, 纳入公司十大信条, 并将合规要求纳入公司严格的内控制度, 同时对董事会、监事会和高管的行为进行严格规范。

### 关键绩效

2023年

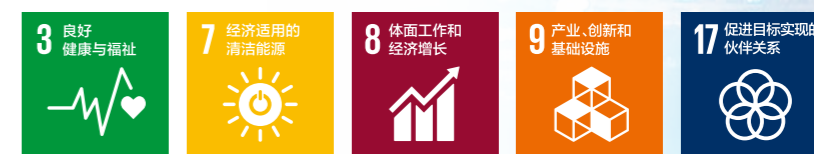
兴通股份未发生道德与合规方面的负面事件  
未产生因贿赂或腐败有关法律诉讼导致的经济损失

CREATE

A WIN-WIN ECOSYSTEM JOINTLY

# 合力 构筑共赢生态

向海而兴，实业强国。兴通股份致力于成为国际一流、国内领先的化工供应链综合服务商，通过发挥科学管理、专业运营及丰富的经验优势，全力服务于化工供应链的安全稳定，携手多方伙伴共筑互利共赢的产业生态。



# 运力升级畅通化工物流

Strengthen Shipping Capacity To Facilitate Efficient Chemicals Logistics

2022年, 交通运输部发布《水运“十四五”发展规划》, 提出建设规模适应、结构合理、技术先进、绿色智能海运船队, 提高海运企业服务能力。在产业政策的引导和支持下, 我国水路运输市场朝着“海运强国”的目标持续迈进, 海运企业也迎来了发展的新机遇。在复杂多变的国际环境中, 我们积极克服困难, 充分把握市场机遇, 全面推进“1+2+1”发展战略布局, 加速朝着绿色、可持续、高质量方向不断迈进。

## 提升运力规模

随着我国石油化工产业的持续发展, 沿海省际散装液体危险货物水上运输业保持稳定发展态势, 运输量持续增长。公司多年深耕散装液体危化品海运领域, 构建了较为完善的运输网络, 拥有与下游产业运输需求相匹配的运力规模。

公司深耕国内航运市场, 航线通达全国沿海及长江、珠江中下游水系, 形成了辐射渤海湾、长三角、珠三角、北部湾等国内主要化工产业基地的运输网络, 北至辽宁、河北、天津, 南至广东、广西、海南, 覆盖国内各大港口。

2023年, 公司新增6艘船舶投入运营, 包括4艘外贸船舶和2艘内贸船舶, 合计运力8.44万载重吨。同时, 公司收购上海兴通万邦航运有限责任公司, 新增6艘化学品船, 合计运力4.10万载重吨。

### 关键绩效

截至2023年12月31日

公司(含控股子公司)在营船舶**33**艘,

总运力**38.49**万载重吨



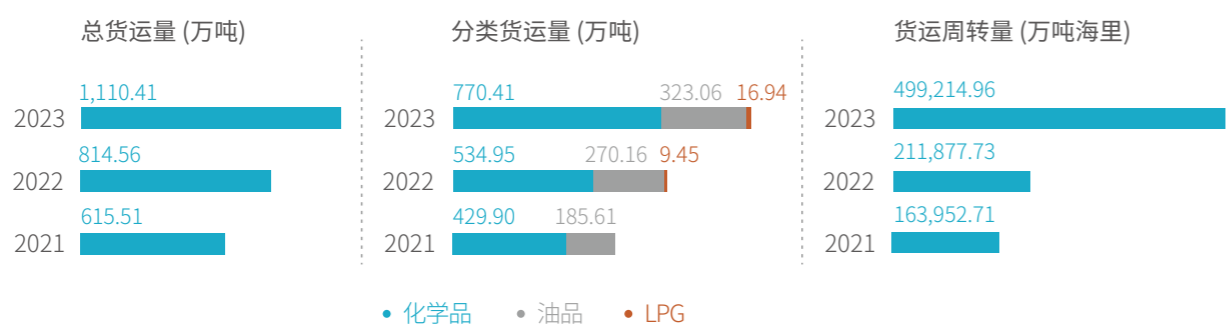
▲ 兴通股份国内运输航线



不同类型船舶数量及运力



货运量及货运周转量

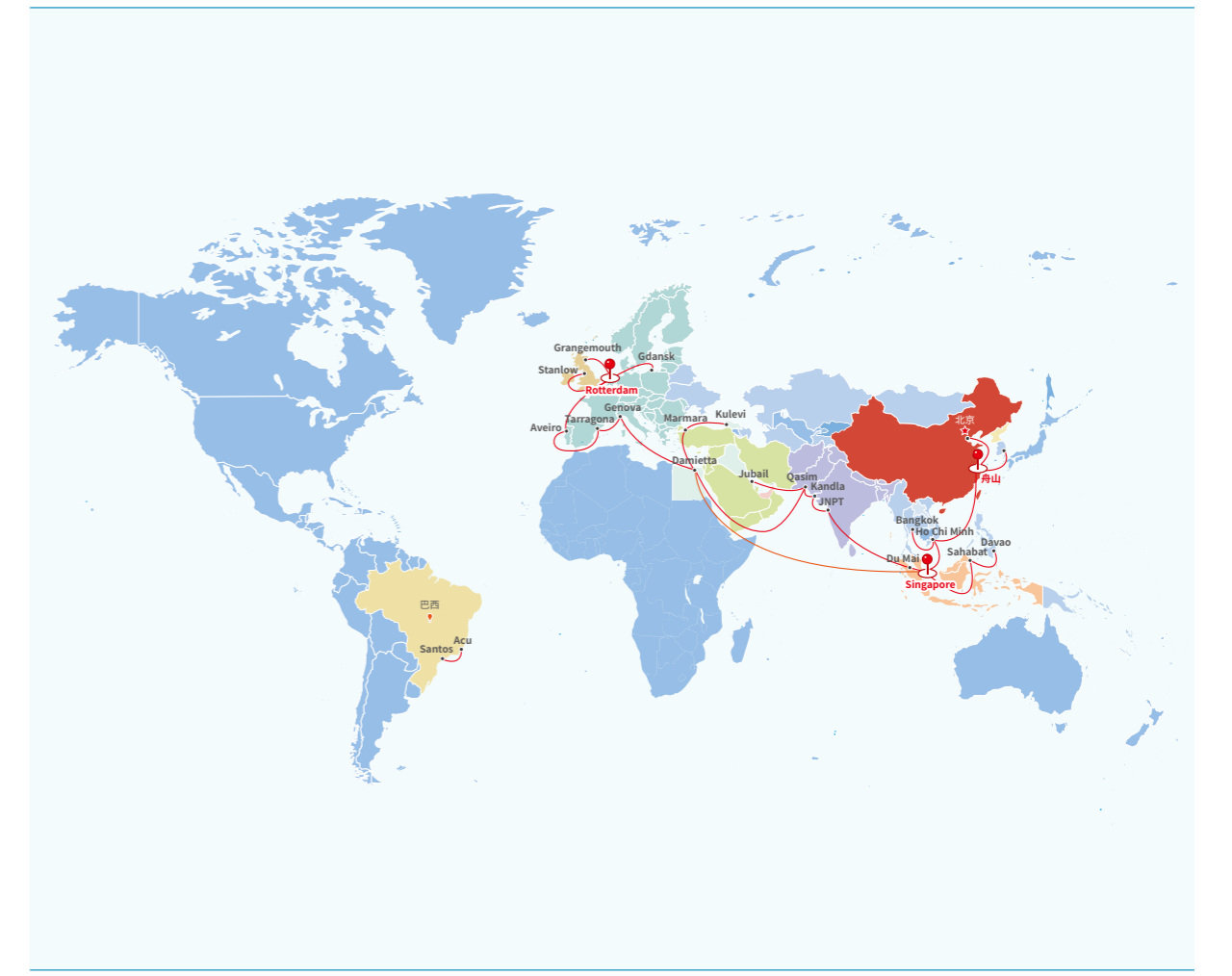


数据说明: 货运量数据包含自有船舶程租、期租和外租船舶程租业务。

提高国际竞争力

随着国内众多大型炼化一体化项目陆续投产、全球化工生产中心向亚洲逐步转移及国内炼化业“走出去”战略的实施, 国际化学品运输需求持续提升。我们在进一步夯实国内化学品运输龙头地位的同时, 全面开启国际化学品运输业务, 为全球客户提供高效、安全、可靠的运输服务。

我们以程租和期租并行模式服务全球石化客户, 航线从东亚、中东地区穿越地中海迈向大西洋, 业务遍布亚洲、欧洲、非洲、南美洲。截至2023年12月31日, 公司在营外贸船舶6艘, 合计运力9.72万载重吨; 在建外贸船舶5艘, 合计运力8.98万载重吨。



▲ 兴通股份国际运输航线



▲ “XT PROGRESS”轮于8月投运



▲ “XT PROSPERITY”轮于11月吉水



▲ “XT BRIGHTNESS”轮于11月吉水



▲ “XT PEACE”轮于12月投运



## 深化数智转型

关键绩效

2023年

研发投入共计 **153.94** 万元

为积极响应国家绿色、低碳、智能航运发展新趋势, 以及顺应公司业务发展需求, 我们积极推进新一代信息化技术在液货危险品运输领域创新突破, 推动在“数字航运、智能船舶、向供应链延伸”方面的应用与探索, 通过建设“海运管家”平台、航运增效创绩研究室, 深入分析港航大数据, 提升船舶运营效率。

### 数字航运



构建综合数字化管理平台, 覆盖船舶管理、航运物流、物资采购、财务系统等关键环节, 全程追踪船舶及货物, 提供实时、全面的信息支持, 实现了港航信息高效联动及货物运输全生命周期可视可控, 提高船舶运营效率和安全性  
集成金蝶系统自行研发的48小时锚泊预警功能, 通过实施监控船舶锚泊状态, 根据算法及时预警锚泊时长, 提升整体运行效率

### 智慧船舶



整合船舶管理系统、船舶自动识别系统 (AIS) 和电子海图显示与信息系统 (ECDIS), 动态监控地理、气象和航行状态数据, 提升船舶航行安全及可靠性

### 引入商业智能系统



利用商业智能 (BI) 系统数据分析及可视化手段, 融合“营运、船员、油耗、市场”等关键流程信息, 分析业务状况、运营效率、客户满意度、风险预警与监控、市场趋势等核心内容, 帮助公司优化布局, 聚焦核心竞争力, 提升自身精细化管理水平

▲ 数字化应用赋能资源配置能力



# 优质服务成就行业领先

Lead the Industry with Exceptional Services

伴随着绿色、低碳、智能的发展新趋势, 航运业的安全环保监管要求不断提升, 化工企业对物流承运商的专业服务能力、安全管理能力要求也日益提高。我们“坚持以变革创新为根本, 以客户为中心”, 将“服务领先、人人心中有客户”作为服务信条, 精准识别并全力满足客户在降低货损、高效疏港、应急服务等方面的诉求, 为客户提供高效优质的航运综合服务。

**减少货损**

- 我们针对液货危险品易燃、易挥发、有毒性等特性, 精细化管理船舶设备, 有效保障船舶性能, 使公司货损率处于较低水平

**船期管理**

- 我们凭借科学的船舶调度与组织能力、精准的船舶靠港数据分析与疏港能力、高效的客户沟通能力以及完善的部门协同反馈机制, 确保公司船舶运营满足客户的船期要求

**应急响应**

- 公司多次承接大型炼化企业首航任务, 积极响应诸多客户的应急计划, 有效保障客户企业化工供应链物流的高效畅通

2023年, 公司进一步提升服务质量, 制定运输服务业务管理内控制度, 明确在市场开拓、需求确认、合同签订、订单评审、运输跟踪、各类作业等业务全流程的服务标准, 依托精细管理、专业团队和科学调度, 保持低货损率、快速协调机制和灵活组织能力, 确保在各服务环节及时响应客户差异化需求。



- 荣盛石化股份有限公司 “2022年度战略合作服务商”
- 中国石化化工销售有限公司华南分公司 “2022年度优秀物流服务商”
- 中海油华南销售公司 “2023年度优秀承运商”
- 福建联合石油化工有限公司 “2022年度优秀供应商”



客户认可

客户满意度调查是获悉客户诉求的重要方式。我们遵循“必须准确反映需求、必须可落实、必须可量化”原则建立客户满意度指标体系, 聚焦货物运输质量、团队服务能力、投诉处理及反馈等方面, 并对公司前二十大客户开展年度满意度调查。

关键绩效

**2023年**

回收满意度调查问卷 **20** 份, 客户满意度 **98.69%**

未发生客户投诉事件



## 责任采购实现多方共赢

Responsible Sourcing for Mutual Benefits

兴通股份在持续完善自身管理体系的基础上, 在供应商准入、考核评估及退出阶段, 充分考虑、识别和管理供应商在安全、环保、劳工等ESG议题方面的表现。

在物料采购方面, 我们践行可持续发展理念。针对主要采购的燃料油、船舶物料、修船物资等物料, 我们优先采购节能高效、使用寿命长、产生废物少的产品, 并尽可能使用具备生态保护附加标志(G-ECO)的产品; 在国际船管服务和航运劳务服务方面, 我们要求供应商提供劳工人权、特种作业许可等相关资格认证文件, 以确保其在劳工权益、职业健康与安全和福利保障方面的合规性; 在反腐败方面, 我们要求供应商签署《廉洁合作协议》, 拒绝一切贿赂行为。2023年, 公司发布了船舶监造管理、船舶燃油采购等内控制度。



### 供应商筛选

根据国际资质、业界认可度、行业管理经验等要素遴选合适、优质的供应商, 并与同行共享, 从源头把控供应链ESG风险



### 供应商准入

在准入前要求供应商提供质量、安全、环保、劳工人权、特种作业许可等资格认证文件, 确保物料质量及劳工权益保障



### 供应商考核评估

根据《供应商评分标准》《新增供应商评估表》, 每年对合作供应商的资质进行检查和评估, 针对其质量健康安全环境管理体系表现、认证和执行情况、节能高效产品等进行评价, 更新合格供应商名录

▲ 供应商管理

### 关键绩效

指标名称	2023年	2022年
供应商总数(家)	131	107
供应商审查覆盖率 (%)	100	100
核心供应商《廉洁合作协议》签署率 (%)	100	100
核心供应商实地考察覆盖率 (%)	52.9	29.2

## 交流合作共建良好生态

Jointly Build a Robust Ecosystem through Collaboration

我们相信, 可持续发展的行业生态有赖于各利益相关方的共同努力。作为国内沿海散装液体化学品航运业的龙头企业, 兴通股份积极与行业协会、监管机构、同行企业等进行深入的交流与探讨, 共建蓬勃发展的行业生态圈。



### 2023年3月2日

参加第九届全国化工物流行业年会平行论坛“聚焦智慧物流 预判未来发展”

### 2023年9月25日

中国船东协会走访, 向其介绍公司船舶概况、船员培养情况、安全管理优势, 双方就化工运输进行座谈交流

### 2023年11月23日

参加由中国物流与采购联合会危化品物流分会组织的“化工物流·安全绿色中国行”, 就“碳排放”政策、我国能源结构、运输业务和船舶安全管理等方面进行深入交流

### 2023年5月25日

参加易贸海事发展论坛, 分享化学品船运市场展望

### 2023年9月26日

与福建海事局、泉州海事局、泉港海事处就公司“重大事故隐患排查整治”专项行动、中秋及国庆长假期间安全工作的落实情况进行汇报交流

### 2023年12月20日

参加中国石油华南化工销售公司2023年物流服务商大会, 参与运输组分组座谈

# PRIORITIZE

SAFETY FOR LONG-TERM SUSTAINABILITY

## 安全 铸就长青基业

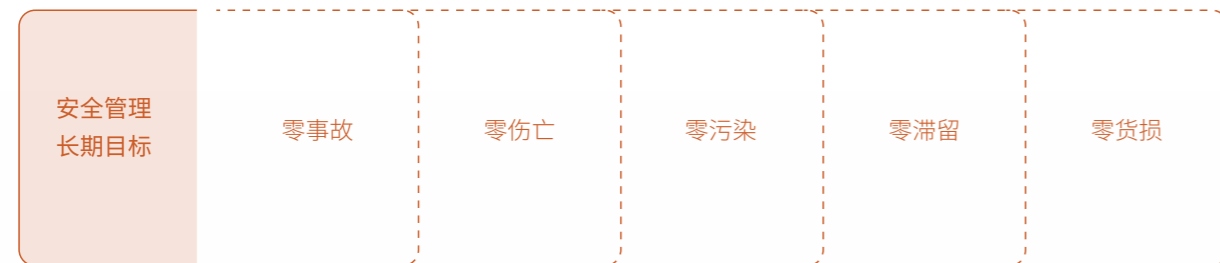
安全是海上危化品运输行业生存和发展之根本,是我们提供优质运输服务的重要保障,更是公司可持续发展的核心竞争力。在每一个运输环节,我们都将安全放在首位。船安、货安、人安、家安,是每一个兴通人的共同语言。



# 完善安全管理体系

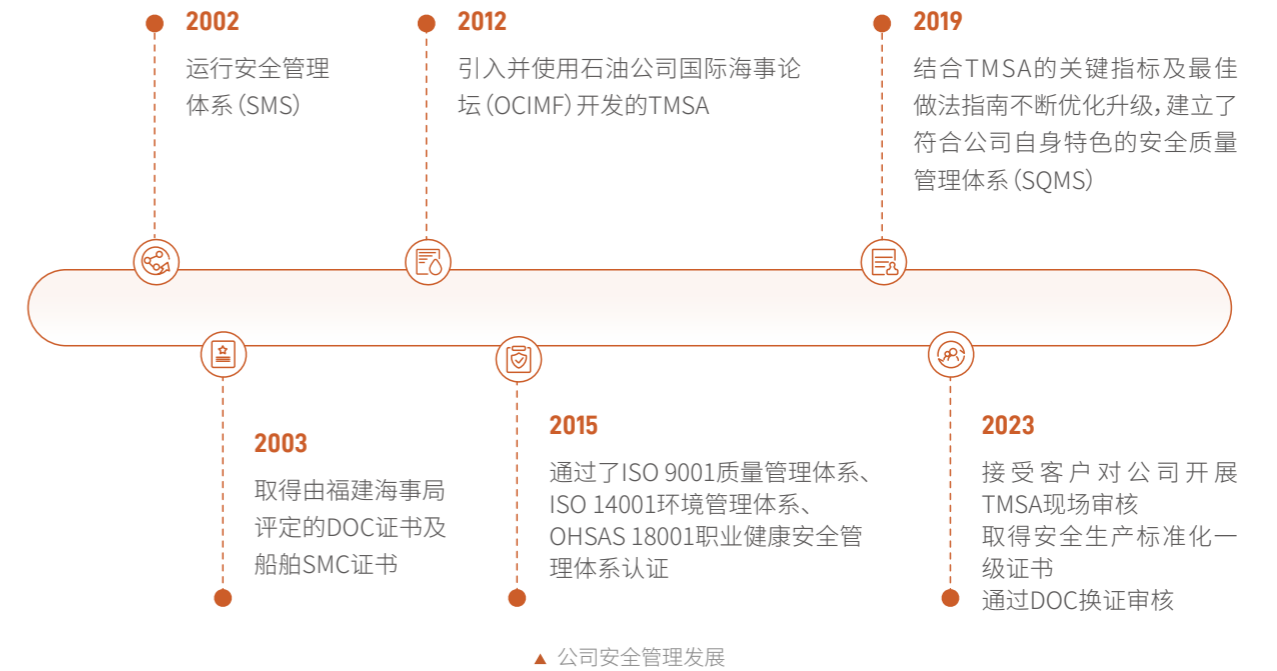
Improve the Safety Management System

我们坚信,公司国际化、高标准、规范化的安全管理体系是为客户提供优质、安全、环保运输服务的重要竞争力。兴通股份严格遵循国际、国内的相关法律法规和公约,持续对标学习国际一流化学品航运企业的经营理念和管理模式,与世界顶尖船舶管理公司深入交流并展开船舶安全管理合作,吸收国际标准和世界领先的安全管理经验,持续改进安全管理体系。



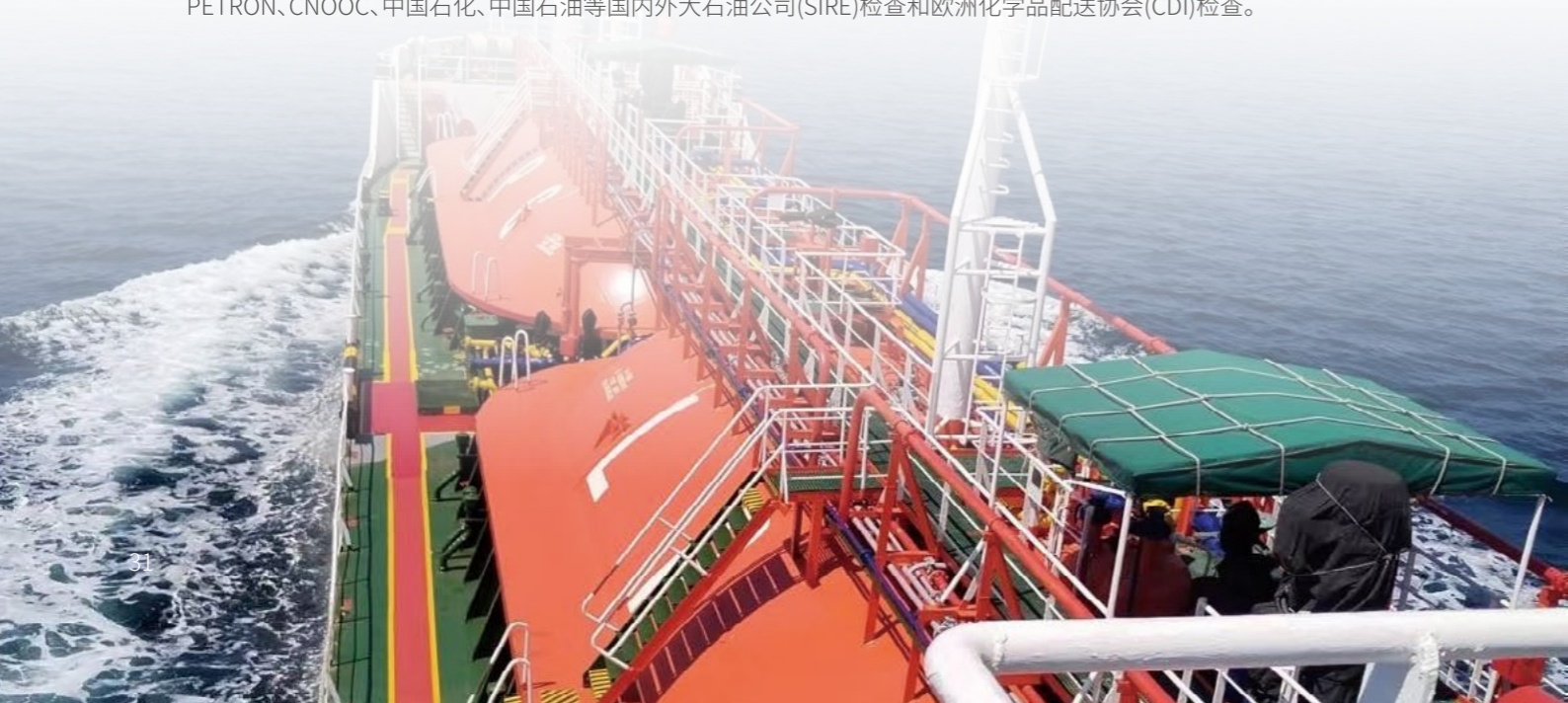
公司在董事会下设安全与环保委员会,以总经理为安全生产第一责任人,负责统筹安全目标及主要工作;公司管理层负责制定安全目标和举措并确保目标实现;海务部、机务部负责安全指标的管理和落实并持续提高全体员工安全能力。

为了持续改进安全管理体系,公司引入国际运输市场具有较高认可度的管理工具——TMSA,提高和规范公司在安全管理、环保管理、应急准备和应变计划、可靠性和维修保养计划等方面的管理水平。公司船舶相继通过SHELL、BP、PETRON、CNOOC、中国石化、中国石油等国内外大石油公司(SIRE)检查和欧洲化学品配送协会(CDI)检查。



## 安全管理认证

认证名称	认证机构	认证有效期
国际DOC临时审核	福建省海事局	2023年09月01日-2024年08月31日
国内DOC换证审核	福建省海事局	2023年05月05日-2028年05月24日
交通运输企业安全生产标准化建设年度评审	中国船级社	2022年04月28日-2025年04月27日
质量管理体系认证证书	福建东南标准认证中心有限公司	2024年02月06日-2027年02月05日
职业健康安全管理体系认证证书	福建东南标准认证中心有限公司	2022年02月11日-2025年01月29日
环境管理体系认证证书	福建东南标准认证中心有限公司	2022年02月11日-2025年01月29日



# 培育安全文化与能力

Develop Safety Culture and Practices

安全是每一个兴通人的共同语言,我们鼓励员工根据安全工作经验,自行总结安全文化理念,其中“安全是生命线,抓严抓实抓细”成为公司十大信条。我们的安全标语会出现在每一艘船舶的各个角落,提醒每一位员工时刻保持安全意识和警觉。

我们相信,防范始于未然。安全教育是提升员工安全意识和能力的重要工作。我们推动实施了月度安全质量管理体系、典型事故分析等专题培训,并采用微课堂、休假培训等多种形式。此外,公司借鉴5S现场管理法,提升船舶现场业务操作的精细化安全管理水平。



▲ 5S管理体系是指5个以日语单词的罗马注音“S”为开头的词汇



▲ 船上应急演练现场

## 案例

### “人人讲安全 个个会应急”安全生产月系列活动

在全国第22个安全生产月,兴通股份以“人人讲安全 个个会应急”为主题,组织全员参与的网络知识竞赛、专项课题培训等,并邀请泉港区消防救援大队为岸基员工开展消防和逃生的应急培训和训练,提升船岸员工的安全意识和能力。



# 落实安全管理举措

Implement Safety Measures

液货危险品水上运输具有极高的危险性, 船舶运输过程中可能发生因碰撞、触礁、搁浅、火灾或者爆炸等引起的海上事故, 也可能发生因洗舱、装卸等操作规程不当引起的安全事故。风险的识别与管控是规避事故的重要手段, 我们对每次航行进行风险预警、事中全程监控和事后总结归纳的全周期管理, 确保风险可控。

我们建立并持续完善风险分级管控和隐患排查治理的双重预警程序。2023年, 公司制定《重大事故隐患专项排查整治2023行动方案》, 对安全风险分级管控和隐患排查治理双重预防、职业健康危险的识别评价及运行控制、风险管控等制度进行更高要求标准修订; 根据国际航线需求, 对制度中有关航行、职业健康、设备操作等内容进行修订和更新。

### 1 完善风险分级管控

- 系统辨识、分级管控风险源, 定期评审《风险管控手册》并根据识别出的新危险源及时更新应对措施
- 2023年新增对苯酚操作和对国际新航线的风险评估, 制定相应风险管控措施
- 更新《国际船舶货物操作手册》, 为船舶提供指导

### 2 落实全面隐患排查

- 更新《风险清单》《风险评估管控手册》
- 通过岸基主管访船/随船、船舶自查等多种方式, 确保所有风险都得到有效控制和持续改进

### 3 开展专项安全检查

- 成立以总经理为组长、副总经理和总船长为副组长、各职能部门负责人为组员的重大事故专项活动领导小组
- 针对“船舶配员”、“船舶违规重大改建”、“极端天气或恶劣海况下航行”等7个方面对船舶重大隐患进行排查

### 4 加强应急管理能力

- 建立一套由应急管理程序、应急预案和《应急手册》组成的应急管理体系
- 根据《船岸联合演习五年计划》, 每年更新《船岸联合演习年度计划》, 确保在五年内覆盖公司标识的所有紧急情况。
- 2023年共举行4次船岸联合演习

### 5 数字化加强安全管理

- 注重数字化应用赋能海上航行过程的安全风险管理, 采用气象导航系统 (SPOS、WNI)、船上监控和HiFleet跟踪系统等数字化平台, 对海上航行进行实时监控、气象导航和风险预警

▲ 安全管理主要举措

## 关键绩效



## 关键绩效

指标名称	单位	2023年	2022年
责任性重特大生产安全事故	起	0	0
责任性较大生产安全事故	起	0	0
责任性生产安全一般事故	起	0	0
发生小事故	起	0	0
因工死亡人数	人	0	0
因工死亡比率	%	0	0
因工伤损失工作日数	日	0	0
百万工时失时工伤率	次/百万工时	0	0
安全生产投入	万元	1,180.80	1,030.84

- 2023年9月26日, 兴通股份再次获评交通运输部海事局颁发的“安全诚信公司”, 连续6年保持
- “兴通66”、“兴通16”、“兴通19”、“兴通56”、“兴通6”5艘船舶被交通运输部海事局评选为“安全诚信船舶”
- 6名船长被交通运输部海事局评选为“安全诚信船长”
- 兴通股份被福建省总工会、福建省应急管理厅、福建省卫生健康委员会联合评为2022年度省级“安康杯”竞赛先进单位



认可与荣誉

# CHAMPION

GREEN DEVELOPMENT FOR A SUSTAINABLE FUTURE

## 绿色 护航永续发展

航运与海洋休戚与共，绿色低碳已成为航运业发展的大势所趋。兴通股份积极响应IMO《船舶温室气体减排战略》，持续推进环境管理举措创新和节能低碳技术革新，减少业务运营和价值链对海洋的环境影响，致力于守护海洋生态，迈向更加绿色低碳的可持续未来。



# 加强环境管理

Strengthen Environmental Management

兴通股份遵守《国际防止船舶造成污染公约 (MARPOL)》《中华人民共和国海洋环境保护法》《中华人民共和国防治船舶污染海洋环境管理条例》《中华人民共和国船舶及其有关作业活动污染海洋环境防治管理规定》《船舶能耗数据和碳强度管理办法》等国内外法律和行业公约与规则, 持续完善环境管理体系, 设定科学合理的管理指标和目标, 在日常运营过程中监测并不断改善环境绩效。报告期内, 兴通股份及子公司兴通万邦均通过ISO 14001:2015环境管理体系认证。

公司董事会下设安全与环保委员会, 负责对公司安全与环保方面的管理进行监督。公司总经理作为环境管理工作的第一责任人, 为环境管理体系的有效性负责, 确保环境管理融入公司日常经营和业务发展过程。



▲ 环境管理组织架构与职责

为提升船舶节能减排水平, 我们制定《节能减排管理程序》, 明确船舶节能减排主管部门与管理流程。公司总经理负责审批全公司的节能减排计划与措施; 机务部负责制定“船舶能效管理计划”并对船舶进行过程指导和监控, 督促船舶每月收集并上报船舶能效情况, 每半年对节能减排工作进行一次全面评审; 海务部负责分析船舶航行的节能减排情况, 根据结果逐年优化节能减排指标和措施。





# 应对气候变化

Respond to Climate Change

欧盟排放交易体系 (EU ETS) 是欧盟为应对气候变化提出的减排工具, 也是目前全球最大的跨国排放交易体系。2024年1月1日起, 航运业被正式纳入EU ETS。航运公司必须缴纳经核查排放量的规定比例的碳配额, 且该比例将逐年增加。为了更好地了解和执行国际业务相关的区域政策要求, 公司举行“欧盟&IMO绿色航运政策”专项培训宣贯会, 详细介绍政策背景及具体要求, 保障国际业务的顺利运营。

## 气候相关风险和机遇

应对气候变化是航运企业最重要的实质性议题之一。风险和机遇的识别, 是制定应对气候变化策略的基础。我们结合航运业发展趋势和公司实际情况识别自身运营及价值链在短期 (2024-2025年)、中期 (2026-2030年)、长期 (2031-2050年) 三个时间范围可能面临的转型风险、物理风险及机遇及其潜在影响。

### 气候相关风险

风险类别	风险描述	影响范围	时间范围	潜在财务影响 -/+
政策和法律风险	<p>■ 对船舶温室气体排放的强制性监管及定价机制</p> <p>IMO在海上环境保护委员会第80届会议上通过《2023年IMO船舶温室气体减排战略》, 提出以2008年为基准年, 国际航运温室气体排放强度到2030年至少降低40%, 温室气体排放总量到2040年至少降低70%, 力争降低80%。对船舶温室气体排放的监管将逐步趋严, 可能采取对目标型船用燃料温室气体强度提出阶段性标准、实行温室气体排放灵活定价机制等措施。EU ETS于2024年1月1日起对航运业生效, 2024年需按照区域排放总量的40%缴纳碳配额, 2025年需缴纳70%, 2026年及以后全额缴纳。</p>	运营 下游	短期 中期 长期	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 运营成本增加 (如用于支付碳排放交易费用、采购更清洁燃料的支出增加)</li> <li>- 营业收入减少 (如要求货主缴纳EU ETS附加费导致国际运输订单减少)</li> </ul>
	<p>■ 对船舶能效和碳强度的强制性监管</p> <p>MARPOL附则VI修正案规定了现有船舶要求的能效指数 (EEXI), 并要求主管海事局定期评定船舶年度营运碳强度指标 (CII) 等级, 且要求的年度营运CII持续降低。2022年11月, 中华人民共和国海事局印发《船舶能耗数据和碳强度管理办法》, 要求船舶定期记录和报告能耗数据, 并定期评定国际航行船舶的年度营运碳强度等级。船舶能效和碳强度的监管将进一步趋严, 不符合EEXI和CII要求的船舶需额外投入, 以进行审查、实施改造和其他纠正行动计划。</p>	上游 运营 下游	短期 中期 长期	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 修建成本增加 (如用于改造船舶的支出增加)</li> <li>- 运营成本增加 (如用于维护船舶、培训管理和操作人员的支出增加)</li> <li>- 固定资产减值 (如CII不符合要求的船舶提前报废)</li> </ul>
技术风险	<p>■ 船舶节能技术研发投入</p> <p>船舶减阻、船机能效升级、航线优化等直接或间接的节能技术研发及应用将成为强制性要求。</p>	上游 运营	短期 中期	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 修建成本增加 (如用于加装船舶节能装置的支出增加)</li> <li>- 研发成本增加 (如用于开发新节能技术、系统的支出增加)</li> <li>- 运营成本增加 (如用于部署新系统、培训管理和操作人员的支出增加)</li> </ul>

风险类别	风险描述	影响范围	时间范围	潜在财务影响 -/+
市场风险	<p><b>清洁燃料动力船舶投资</b></p> <p>航运业净零排放依赖于船舶燃料的零碳转型, 需大量投资和充分研究, 以推进部署清洁燃料动力船舶并逐步实现船队绿色转型。</p>	上游运营	短期 中期	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 修建成本增加 (如用于采购清洁燃料动力船舶的支出增加)</li> <li>- 研发成本增加 (如用于研发适配清洁燃料动力船舶的新系统的支出增加)</li> <li>- 运营成本增加 (如用于部署新系统、培训管理和操作人员的支出增加)</li> </ul>
	<p><b>化学品运输需求受影响</b></p> <p>随着资源利用效率提高, 化工原材料的需求量和出货量可能逐步减少, 影响化学品运输市场需求。</p>	下游	长期	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 营业收入减少 (如国内沿海化学品运输订单减少)</li> </ul>
	<p><b>客户行为改变</b></p> <p>客户偏好更加绿色低碳乃至零碳的物流服务。</p>	运营下游	长期	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 运营成本增加 (如用于采购清洁燃料的支出增加)</li> <li>- 营业收入减少 (如因无法提供零碳物流服务导致国际运输订单减少)</li> </ul>
	<p><b>船舶燃料成本上升</b></p> <p>燃油价格受燃料清洁化技术应用等因素影响而上涨。</p>	运营	中期	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 运营成本增加 (如用于采购燃料的支出增加)</li> </ul>
声誉风险	<p><b>航运业声誉受损</b></p> <p>航运业的高排放对海洋生态和气候造成负面影响, 难以吸引和留存一部分关注气候变化、可持续发展的投资者、银行、客户、供应商、员工等利益相关方。</p>	上游运营 下游	短期 中期 长期	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 可利用资本减少 (如银行减少对航运业贷款)</li> <li>- 运营成本增加 (如用于吸引和留存员工的支出增加)</li> <li>- 营业收入减少 (如国际海上运输订单减少)</li> </ul>
	<p><b>化工行业受到更严格的监管和监督</b></p> <p>化工行业的环境监管趋严, 客户和消费者环保意识增强。若公司相关减排管理、能效管理措施不力, 将导致公司声誉受损。</p>	运营下游	长期	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 运营成本增加 (如用于开拓国际航线的支出增加)</li> <li>- 营业收入减少 (如国内沿海化学品运输订单减少)</li> </ul>

风险类别	风险描述	影响范围	时间范围	潜在财务影响 -/+
短期物理风险	<p><b>极端天气事件导致各类资产损毁</b></p> <p>台风、热带风暴等沿海和海上极端天气事件的发生频率和强度增加, 导致船舶、设备和货物等资产损毁。</p>	上游运营 下游	长期	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 修建成本增加 (如用于维修船舶的支出增加)</li> <li>- 保险费用增加 (如用于投保船舶保险、货物运输保险的支出增加)</li> <li>- 营业收入减少 (如因货物损毁率过高导致合同违约)</li> <li>- 固定资产减值 (如损毁过于严重的船舶、设备提前报废)</li> </ul>
	<p><b>极端天气事件导致船舶航行难度增大</b></p> <p>海上极端天气事件频发, 导致船舶航期和航线规划难度增大, 港口设施损坏, 船舶周转利用率降低, 部分航线运输活动中断, 运输风险增加。</p>	运营下游	长期	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 运营成本增加 (如用于保障船舶运营效率的支出增加)</li> <li>- 营业收入减少 (如因交付延期导致合同违约)</li> </ul>
	<p><b>连续极端天气影响船员状态</b></p> <p>长期、连续的极端天气导致船员身体和心理状态不稳定, 影响船员健康、工作效率和船上作业安全。</p>	运营	中期 长期	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 运营成本增加 (如用于保障船员人身安全、心理健康及卫生管理的支出增加)</li> </ul>
长期物理风险	<p><b>海平面上升影响船舶卸货作业和在港停靠</b></p> <p>海平面上升将影响船舶在现有港口的卸货作业和在港停靠, 并可能导致可供船舶停靠的港口数量减少。</p>	运营下游	长期	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 运营成本增加 (如用于保障船舶疏港能力的支出增加)</li> <li>- 营业收入减少 (如因交付延期导致合同违约)</li> </ul>
	<p><b>海上平均风速变化影响船舶航行和船上作业</b></p> <p>海上平均风速变化将影响船舶航行阻力、航速等, 导致航线规划难度增大, 并可能对船上作业安全造成不利影响。</p>	运营下游	长期	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 运营成本增加 (如用于保障船舶运营效率和船员人身安全的支出增加)</li> <li>- 营业收入减少 (如因交付延期导致合同违约)</li> </ul>

气候相关机遇

风险类别	风险描述	影响范围	时间范围	潜在财务影响 -/+
资源效率	<ul style="list-style-type: none"> <li>船舶运营效率提高</li> </ul> 通过研发和部署船舶数智化管理系统, 科学优化航线, 提高船舶运营周转效率。	运营下游	短期 中期	+ 运营成本减少 (如用于保障船舶运营效率的支出减少) + 营业收入增加 (如提高船舶周转利用率, 实现订单完成量增加)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>船舶能效水平提高</li> </ul> 通过船舶节能改造、研发和部署船舶数智化管理系统, 提高船舶能效水平。	运营	短期 中期	+ 运营成本减少 (如用于采购燃料的支出减少)
能源来源	<ul style="list-style-type: none"> <li>使用低碳能源</li> </ul> 部署可使用甲醇、LNG等低碳能源的双燃料动力船舶, 并逐步提高低碳能源使用比例。	上游 运营 下游	中期 长期	+ 可利用资本增加 (如银行增加对航运绿色转型的支持性贷款) + 运营成本减少 (如用于处理废气、支付碳排放交易费用的支出减少) + 营业收入增加 (如客户更青睐低碳运输服务)
产品和服务	<ul style="list-style-type: none"> <li>提供零碳物流服务</li> </ul> 通过部署零碳燃料动力船舶, 满足客户对零碳物流服务的需求。	上游 运营 下游	中期 长期	+ 可利用资本增加 (如银行增加对航运绿色转型的支持性贷款) + 运营成本减少 (如用于处理废气、支付碳排放交易费用的支出减少) + 营业收入增加 (如客户更青睐零碳运输服务)
市场	<ul style="list-style-type: none"> <li>清洁能源和化学品运输市场需求增加</li> </ul> 加工制造业需要实现绿色转型和产业升级等, 清洁能源及化学品运输市场需求增加。	下游	中期 长期	+ 营业收入增加 (如清洁能源、化学品运输订单增加)
韧性	<ul style="list-style-type: none"> <li>多样化布局</li> </ul> 加速开拓国际航线和清洁能源运输业务, 有效应对化工产业链迁移风险和清洁能源转型趋势。	上游 运营 下游	中期 长期	+ 可利用资本增加 (如银行增加对清洁能源运输的支持性贷款) + 营业收入增加 (如清洁能源运输订单增加, 国际运输订单增加)

打造绿色船队

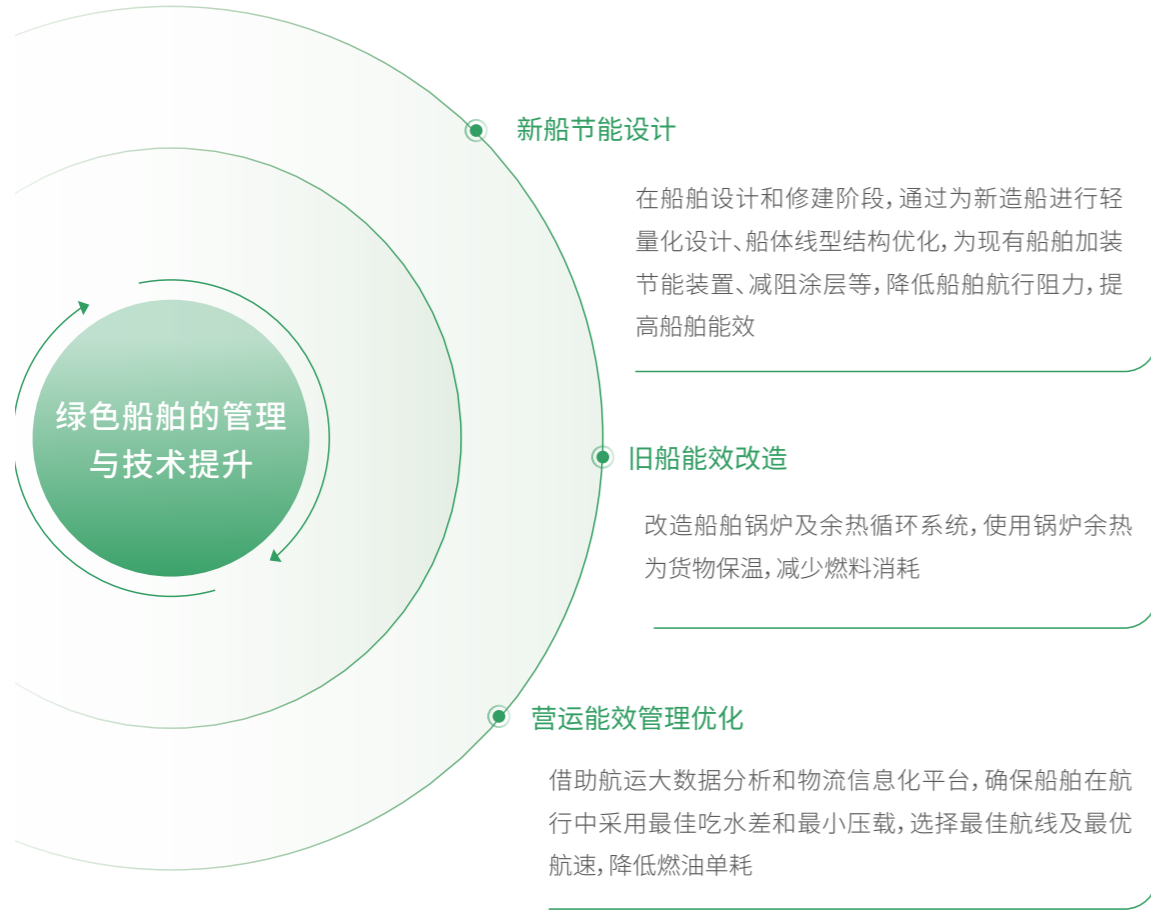
当前, 航运业正面临严苛的“脱碳”考验。我们持续关注在节能提效、低碳环保、可再生能源开发利用等方面的前沿研究进展和技术应用趋势, 并基于对气候相关风险和机遇的系统分析, 探索制定提高能效管理水平并逐步实现清洁能源替代的转型战略规划, 循序渐进打造绿色船队。

航运业减排的核心在于可替代燃料的生产和供给, 即清洁燃料的布局。未来, 船舶燃料的选择已经为企业发展新的影响因素。2023年, 兴通股份与武昌造船重工集团有限公司、中国船舶工业贸易有限公司签订2艘2.59万载重吨甲醇双燃料动力不锈钢化学品船, 推进绿色低碳船队的转型探索与实践。



▲ 甲醇双燃料动力不锈钢化学品船签约仪式





**案例**

**兴通96”轮获绿色生态船舶认证**

2023年10月19日, 8,795载重吨双相不锈钢化学品船“兴通96”轮获中国船级社认可, 被授予绿色生态船舶标志G-EP(SC,VCS)和G-ECO(CD11,BWM(T))。其中G-EP(SC,VCS)为环境保护附加标志, 证明“兴通96”轮在生活污水和VOCs排放控制方面优于MARPOL要求; G-ECO(CD11,BWM(T))为生态保护附加标志, 证明“兴通96”轮在压载水管理方面高于MARPOL要求, 且达到的能效设计指数(EEDI)相比MARPOL要求的EEDI低11%。



**关键绩效**

指标	单位	2023年	2022年
能源消耗总量	兆瓦时	402,750.67	126,006.23
燃油总耗	万吨	3.44	1.08
燃料油	万吨	2.52	1.08
柴油	万吨	0.92	/
船舶燃油单耗	千克/千吨海里	8.90	10.13
汽油(公务车)	升	32,641.74	34,563.01
总用电量(办公)	千瓦时	216,862.00	138,240.80
温室气体排放总量	吨二氧化碳	108,046.74	70,816.81
范围一(自营船舶)	吨二氧化碳	107,976.95	34,054.92
范围一(公务车)	吨二氧化碳	69.79	73.89
范围二(陆岸办公外购电力)	吨二氧化碳	123.68	78.84
范围三(期租船舶)	吨二氧化碳	42,252.96	36,683.05
范围一单位周转排放量	千克二氧化碳/千吨海里	27.95	31.94
范围三单位周转排放量	千克二氧化碳/千吨海里	38.91	34.85

数据说明:

船舶温室气体排放量计算公式及系数均参考IMO《2014年新船达到的能效设计指数计算方法指引》;

范围一(公务车)温室气体排放量计算参考《省级温室气体清单编制指南(试行)》, 由汽油消耗量计算得出, 计入温室气体排放总量;

范围一温室气体单位周转排放量仅计算自营船舶和公务车排放的二氧化碳;

范围二(陆岸办公外购电力)温室气体排放量计算使用的电网排放因子为0.5703tCO<sub>2</sub>/MWh, 来源于生态环境部发布数据;

兴通万邦于2023年3月纳入公司并表范围, 相关数据时间范围为2023年3月-12月。

# 守护海洋生态

Conserve Marine Ecology

海洋是人类赖以生存和发展的蓝色家园。兴通股份以守护海洋生态为己任, 将不断减少对海洋环境及生态系统的影响作为公司可持续发展的优先事项, 坚持绿色运营, 严防船舶污染, 不遗余力为改善海洋生态环境做出积极贡献。

从环境影响的全生命周期角度而言, 我们在规划和设计阶段即考虑有关环境的要求, 优先采用能耗低、安全性高的船舶和设备; 对船舶使用过程中产生的废水、废弃物等污染物质的管理, 从源头避免或减少污染物产生量或毒性; 加强污染物产生过程控制, 尽量减少其排放量或浓度; 严格实行末端治理, 做到达标排放。

## 保护生物多样性

海洋生物多样性在全球生态系统中有着重要价值, 我们识别和评估船舶航行和相关业务活动的生物多样性影响, 对相关风险因素进行妥善管理, 避免公司业务运营对海洋生态造成破坏或干扰。



◀ 以“海员对海洋环境的保护”为主题开展系列活动, 传递保护海洋环境和节能减排理念, 庆祝第十三个“世界海员日”



**航线规划**

在设计航线时, 使用电子海图显示与信息系统 (ECDIS) 的自动航路检查功能, 将特别敏感海域 (PSSA) 和重点海洋生物多样性保护区设定为禁止进入区, 确保船舶在航行中对这些区域进行有效避让



**压载水管理**

遵守《国际船舶压载水和沉积物控制与管理公约》要求, 为船舶安装压载水管理系统 (B-WMS), 规范压载水处理操作流程, 避免海洋生物非正常迁移。所有在营外贸船舶100%实施压载水处理



**噪声管理**

在船舶设计和修建阶段充分考虑降噪需求, 使用低噪声设备, 并在靠近特别敏感海域 (PSSA) 和重点海洋生物多样性保护区附近时降速航行, 将噪声降至最低限度



## 落实防污减排

我们以优于MARPOL和国家海事局监管要求的标准严格约束船舶废物管理, 针对油类、散装有毒液体物质、生活污水、废弃物、气体污染物、压载水等各类环境风险要素建立有效的管理流程和工具, 通过全方位管控, 不断优化环境绩效。

### 防污减排主要举措



#### 避免溢油事件

- 有效管理突发性溢油事件, 确保运营船舶通过认证并持有防止油污证书
- 针对压载水排放、甲板作业等可能导致溢油的操作建立标准处置程序并开展操作演练, 从根本上保证“无溢漏”



#### 防止有毒有害物质泄漏

- 配备专门人员定期维护保养防污设备、测试污染监控装置, 确保控制设备及程序有效可靠
- 在港区水域内进行洗舱、排放压载水、油漆等作业时, 预先报经相关部门批准, 全方位控制相关作业过程的污染风险



#### 管控船舶污水与垃圾

- 坚持优先排岸处理原则, 完善船舶污水和垃圾产生、收集、贮存、回收等操作流程和配套设施
- 依据各项国际公约和相关规定规范排放行为, 并逐步减少船舶污水和垃圾的产生和排放



#### 减少气体污染物排放

- 采用低排放、高效能的设备和清洁燃油技术, 推进实施船舶环保技术改造, 为所有船舶配备挥发性有机物(VOCs)收集装置, 为新造船安装选择性化还原(SCR)脱硝装置
- 严格规范设备和处理装置的运行、维护、检修等流程, 避免操作过程中的气体逸散, 减少氮氧化物、二氧化硫、颗粒物、VOCs等气体污染物排放



#### 节约水资源

- 采用高效、低废的设备和操作方法, 如将双喷嘴洗舱机更换为单喷嘴洗舱机以减少洗舱用水量
- 推进洗舱水等循环利用, 提高水资源利用率

### 关键绩效

指标	单位	2023年	2022年
氮氧化物排放量	吨	2,435.41	732.95
氮氧化物单位周转排放量	千克/千吨海里	0.63	0.69
硫氧化物排放量	吨	247.19	325.00
硫氧化物单位周转排放量	千克/千吨海里	0.06	0.30
有害废弃物产生量	立方米	481.74	589.37
有害废弃物单位周转产生量	立方米/千吨海里	0.00012	0.00055
无害废弃物产生量	立方米	245.80	27.12
无害废弃物单位周转产生量	立方米/千吨海里	0.00006	0.00003
废弃物处置量	立方米	753.17	/
按照MARPOL附则V要求处理后排放入海	立方米	63.12	/
第三方处置	立方米	697.69	/
总用水量	立方米	98,305.08	41,872.10
船舶用水	立方米	96,616.70	40,258.70
用水密度(船舶)	立方米/千吨海里	0.25	0.04
办公用水	立方米	1,685.38	1,614.00
经处理后排海的排水量	立方米	41,325.94	/
经处理达到排放标准的船舶生活污水	立方米	8,489.30	/
经处理达到排放标准的含油污水	立方米	191.78	/
经处理达到排放标准的含化学品洗舱水	立方米	32,644.86	/
化学品洗舱水处置量	立方米	2,020.62	/

数据说明:

有害废弃物主要包括含油污水经油水分离器处理后残余的油分、污油渣油、焚烧炉灰渣、含油破布、含化学品破布、电子垃圾、废干电池等, 2023年统计口径发生变动;

无害废弃物主要包括公司运营船舶产生的废弃食物、废纸、废塑料、破布、废玻璃、废金属、废弃陶器等生活垃圾;

船舶氮氧化物、硫氧化物排放量计算公式及系数均参考IMO《2014年新船达到的能效设计指数(EEDI)计算方法指引》;





兴通万邦于2023年3月纳入公司并表范围, 相关数据时间范围为2023年3月-12月;1-2月产生的部分废弃物在报告期内进行处置。

# SHARE

## SUCCESS WITH EMPLOYEES

# 携手 共享发展成果

员工是兴通股份最宝贵的财富,我们坚持人才兴企、体系助企、文化强企,通过有竞争力的福利待遇和包容性的企业文化打造“磁力”兴通,与全体员工共享发展成果。

<p>3 良好 健康与福祉</p> 	<p>4 优质教育</p> 	<p>5 性别平等</p> 	<p>8 体面工作和 经济增长</p> 
---	---	---	---



# 保障员工基本权益

Protect Basic Rights

我们严格遵守国家、行业相关法律法规, 在《岸基招聘管理制度》中明确坚决避免强制劳工和使用童工, 拒绝性别、地域、民族等各类就业歧视, 对歧视骚扰采取零容忍态度。同时, 我们为员工提供多元包容的职场环境和有竞争力的薪酬, 回应员工诉求, 鼓励员工参与公司治理。

在薪酬管理方面, 我们秉持内部公平性、市场竞争性、绩效导向性原则, 建立科学、合理、公平且富有竞争力的薪酬管理体系, 印发《岸基员工薪酬管理制度》, 激发员工创新创造活力。

在考核管理方面, 公司制定《岸基员工异动管理制度》, 对员工的晋升、晋级、调动、降职、降级五种情况作出明确规定, 打造公平、公正、公开的竞争机制。

此外, 我们推行民主管理, 深化员工工资集体协商制度, 尊重员工对公平公正薪酬的诉求; 常态化开展员工座谈会, 搭建沟通平台以鼓励员工表达诉求与建议, 跟踪处理进度并及时反馈。

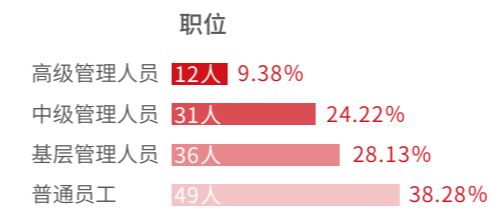
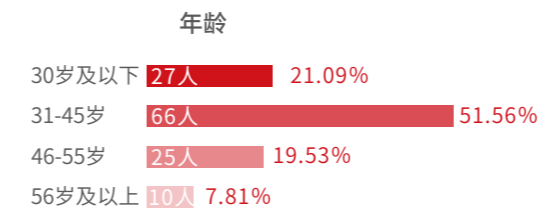
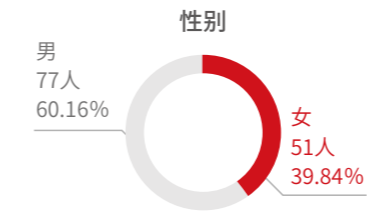
## 关键绩效

截至2023年12月31日

公司共有员工 **679** 人, 其中岸基人员 **128** 人, 船员 **551** 人

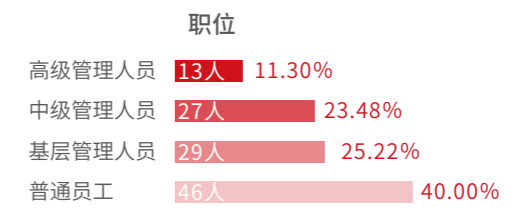
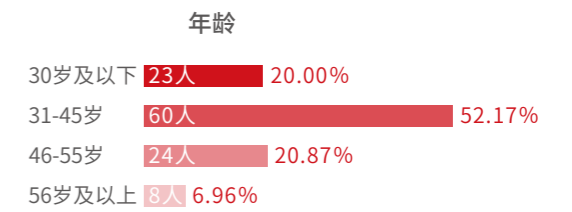
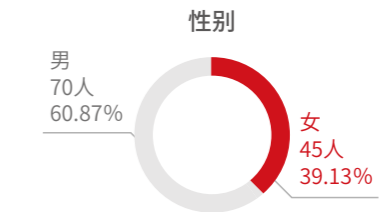
## 岸基员工结构

2023年



管理层女性 16人 37.21%

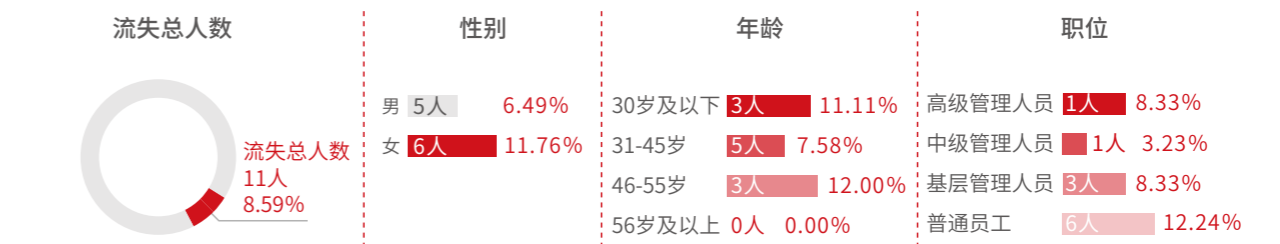
2022年



管理层女性 16人 40.00%

数据说明: 按类别划分的员工百分比=该类别员工人数/员工总数  
管理层女性为中层及以上管理人员中的女性员工

## 2023年岸基员工流失情况



数据说明: 员工总流失率=员工流失总人数/员工总人数  
按类别划分的员工流失率=该类别员工流失人数/该类别员工人数  
高管离职说明: 欧阳广先生因个人原因申请辞去公司董事会秘书的职务



# 人才吸引与发展

Talent Attraction and Development

人才梯队建设是助推公司“1+2+1”发展战略稳步推进的不竭动力。视野广阔和经验丰富的员工能够带领公司在快速变化的行业环境中准确判断发展方向, 制定具有前瞻性的发展战略与规划。为此, 我们制定了“提升客户服务力, 加快一流人才团队建设”的行动策略, 努力成为员工成长与发展的支持者。

我们提前储备具有全球视野和战略思维的的高素质人才。2023年, 我们制定《高层次人才自主评价实施方案》, 坚持公开、公平、公正原则, 建立包含品德、知识、能力和实绩的综合评级体系, 为高层次人才提供荣誉激励和津贴补助, 促进了包括管理人才、专业技术、技能人才等在内的高层次人才队伍建设。

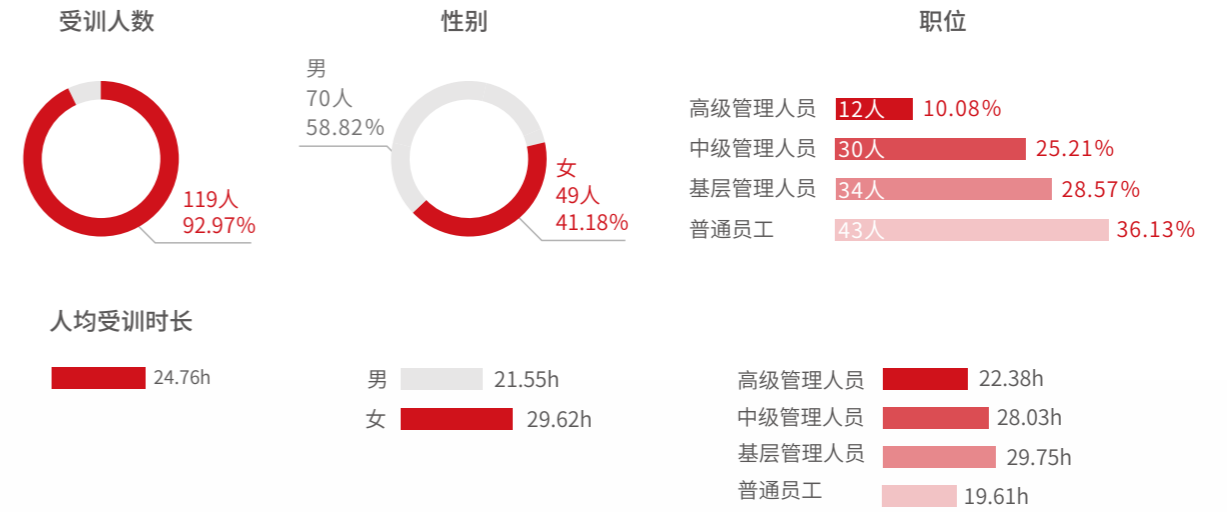
为了提供更为完善和系统的员工培训, 我们针对新员工和岸上人员分别制定《2023年新员工培训排程表》《岸上人员年度培训计划》, 为其提供岗位工作和职业发展所需的各项专业提升培训。此外, 针对不同岗位和专业的员工提供包括安全、管理、风险、职场礼仪、职业发展等专项培训资源, 以协助员工实现更好的技能提升。

### 关键绩效

**2023年**

新进岸基员工 **23**人 人均培训支出 **0.23**万元

### 2023年岸基员工培训情况



数据说明: 按类别划分的员工受训百分比=该类别员工受训人数/受训总人数  
按类别划分的人均受训时长=该类别员工受训总时长/该类别员工人数

# 打造高素质船员队伍

Build a High-Caliber Crew

船员的专业能力和水平是影响液货危险品运输服务安全与质量的重要因素, 稳定优质的船员队伍也是公司安全管理能力以及服务质量水平提升的基础。我们遵循“以人为本, 以新为向, 创造价值, 追求卓越”的价值观, 自主培育船员, 致力于培养一支专业能力过硬、具有较强认同感和归属感的船员队伍。

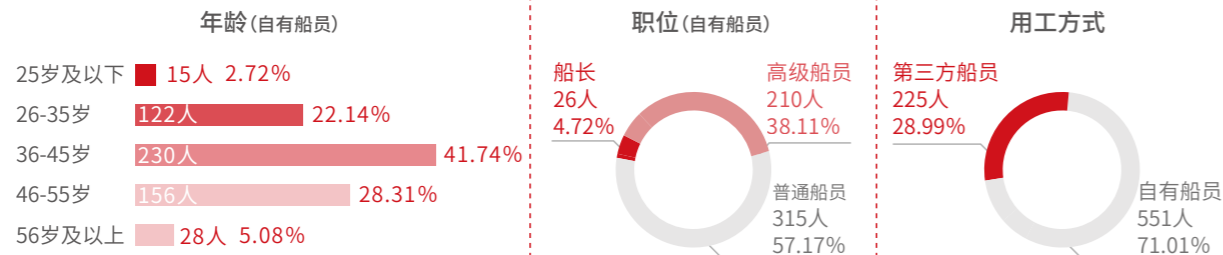
为适应国际业务发展, 公司提前储备国际化运营船员和管理人才, 以极具竞争力的员工福利、多元化的招聘渠道和完善的晋升通道吸引人才。我们根据船员队伍建设规划制定船员招聘需求, 综合考量应聘船员各方面素质。对于国际航线, 我们审核第三方派遣船员资历, 并对船长、大副、轮机长、大管轮四大关键职位进行复试, 确保船员素质符合国际业务发展要求。



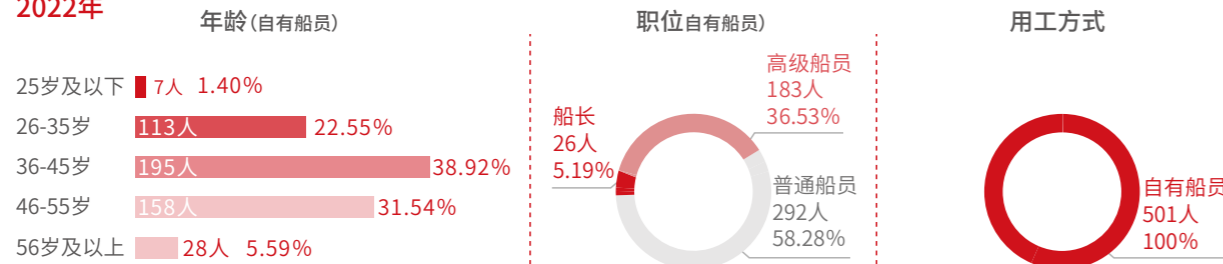
▲ 兴通股份国际船员

## 船员结构

2023年

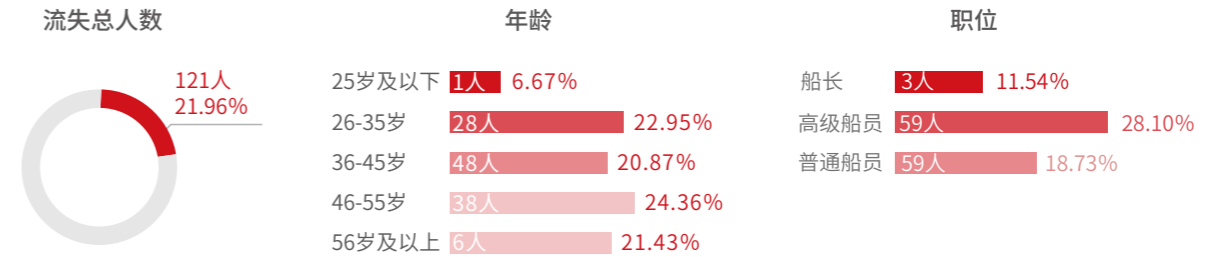


2022年



数据说明: 按类别划分的船员百分比=该类别船员人数/船员总数

## 2023年自有船员流失情况



数据说明: 船员总流失率=船员流失总人数/船员总人数

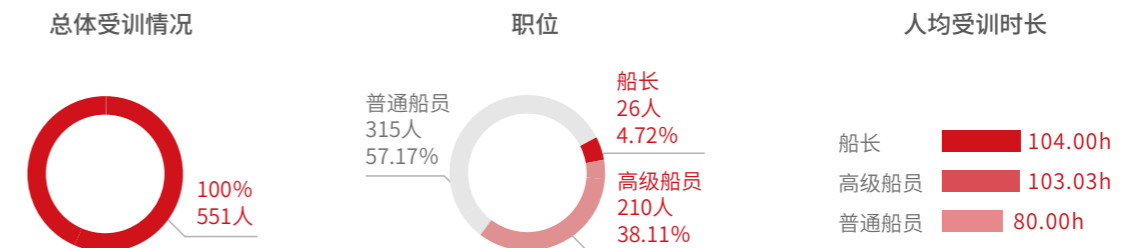
按类别划分的船员流失率=该类别船员流失人数/该类别船员人数

我们重视船员的操作技能培训, 持续完善和优化船员的教育培训机制。公司印发了《SQMS人员培训程序》, 为不同岗位的船员制定培训计划; 结合行业特殊性, 搭建包括意识、操作、急救在内的安全培训矩阵。截至2023年12月31日, 船员培训覆盖率100%。

## 关键绩效



## 2023年船员培训情况



数据说明: 按类别划分的船员受训百分比=该类别船员受训人数/受训船员总人数

按类别划分的人均受训时长=该类别船员受训总时长/该类别船员人数

为提升船员稳定率,公司制定《船员薪酬管理制度》,构建合理的船员薪酬架构和完善的绩效考核体系。同时,修订《船员管理制度》,完善晋升管理规定和流程,为船员提供公开透明的上升通道和更加广阔的发展空间。

**案例**

**“三副三管轮”人才培养项目**

三副和三管轮是分别负责救生消防和机舱设备管理的重要职务。为培养高素质船员队伍,使人才梯队建设更加合理,自2021年起兴通股份持续开展“三副三管轮”人才培养项目,鼓励达到晋升要求的船员参加海事学校培训,进行基础知识培训和岗位适任培训,考试通过者给予学费报销。截至2023年12月31日,公司累计培养16名三副、15名三管轮,完善人才梯队建设,推动船员队伍持久发展。

**案例**

**从船员到船长,兴通船员的成长之路**

船长肖祝荣于2010年8月加入兴通股份,从水手、三副、二副、大副一路成长至船长,并于2021年荣获公司“年度优秀船长”,2023年6月1日任职岸基海务主管。



公司为员工职业发展提供完善的培训资源。在成长初期,公司提供船舶操作、气象导航、海事安全和船舶维护等基本航海技能培训。伴随职位晋升,公司针对性增加包括船舶安全、货物管理、船员管理、客户关系等在内的船舶管理和领导能力培训。一代又一代兴通人不断精进、追求卓越,肖祝荣的成长,是众多船员在兴通取得事业发展的缩影。

**搭建温馨避风港**

Foster a Supportive Work Environment

我们用心营造温馨且富有凝聚力的“家”文化,为员工提供全方位的支持和福利待遇,并将关怀延伸至员工家庭,让每一位员工及其家属都能够体验到家庭般的温暖。

- 身体健康**
  - 定期职业健康体检;团体意外保险;各项体育设施和赛事活动
- 家庭关怀**
  - 困难员工救助;为上大学的员工子女设置“兴通员工子女奖学金”
- 女性员工关爱**
  - 实行育儿弹性工作时长;保障女性孕产期各项权益;举办三八妇女节主题活动

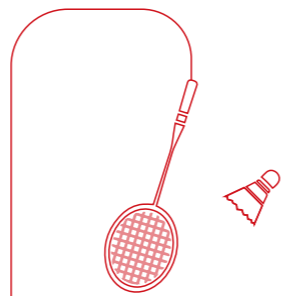
**关键绩效**



船员因工作环境、工作要求、工作时间的特殊性,在身心健康方面面临更高的风险。我们不断提高海上生活条件和工作环境,尽最大努力更好地安排工作、休息、娱乐活动,关心每一位船员的健康与幸福。



组织公司员工参观泉州海运交通史博物馆 ▶



◀ 羽毛球赛活动

总经理慰问船员 ▶



▲ 为退休船员举办荣休仪式



▲ 船员子女参加中国航海日研学活动



▲ 在泉州博物馆开展2023年度家属联谊活动

### 案例

#### 将关怀延伸至船员家庭

考虑到船员因工作时间的特殊性无法及时照顾家庭,兴通股份制定了独特的船员家属关怀政策,增进与船员及其家属之间的情感交流。

我们每月慰问三至四位船员的家庭,了解其家属生活工作状况和需求,提供必要的帮助和支持,传递公司企业文化。这种慰问不仅是对船员家庭的一种关心和照顾,更是对船员本人的一种支持和激励,让船员们能够更加安心地投入工作。2023年度,我们共计慰问40个船员家庭。

# CONTRIBUTE

TO COMMUNITY DEVELOPMENT  
CONTINUOUSLY

## 聚力 传递责任担当

我们深知社区是企业发展的土壤。我们发挥技术、人才优势,开展一系列支持地方教育发展、储备港航人才、助力社区建设项目,鼓励员工投身社区志愿服务,以实际行动回馈社会、反哺家乡,展现兴通担当。





### 支持教育事业

向泉港区教育发展基金会捐款, 在海城实验小学、泉港区第一中学、泉港三川中学等学校设置奖学金, 为有需要、有理想、有志气的学子圆梦, 助力地方教育事业



### 培养行业人才

与上海海事大学在船员人才培养、物流数字化发展等方面开展合作交流; 参加泉州海洋学院首届航海教育和培训就业发展研讨会, 签订合作协议, 共同培养港航人



### 助力社区建设

开展植树、台风灾后路障清扫、助农采摘等活动, 积极参与社区建设, 承担服务当地社区的企业责任

### 案例

#### “乡村振兴, 通力合作”助农采摘活动

2023年7月, 夏季台风临近, 为争取抢收时间, 确保农产品及时上市销售, 公司组织员工参与“乡村振兴, 通力合作”助农采摘活动, 帮扶泉港锦川农村专业合作社, 帮助果农减少灾害损失。



#### 关键绩效

2023年

👤 志愿活动人次 **100** 人次

❤️ 志愿活动次数 **5** 次

¥ 捐赠总额 **202.28** 万元

🏠 泉港区委、泉港区人民政府 “2023年度纳税超

**1** 亿元企业”



# 展望

Outlook

IMO减排战略的更新、ISSB准则的发布,对危化品航运企业的安全、绿色管理与可持续信息披露提出更高要求,挑战与机遇并存。我们将以昂扬的斗志推进“1+2+1”战略发展规划,坚持安全至上和客户为先的经营原则,坚定科学精细管理和信息智能化应用,坚决强化合规建设,坚守价值创造和成果共享,以拼搏奋进再创辉煌!

## 畅通化工物流, 奋楫扬帆起航

化工原材料的安全稳定供应关系到经济社会持续稳健发展。我们将继续以保障化学品运输畅通为第一要务,加快步伐优化船队运力结构,延伸货物运输网络,推进技术设备升级,提升运营管理能力。同时,我们将始终坚持“服务领先、人人心中有客户”,将客户的利益放在首位,通过精进管理不断提升客户服务综合能力,为化工供应链高效运转提供源源不绝的动力与活力。

## 筑牢安全底线, 创造绿色价值

安全管理是航运业的立身之本,绿色转型是航运业需要共同面对的话题。我们将全面落实党中央有关战略部署,将绿色发展理念融入整体战略,在巩固自身节能环保管理基础之外,积极探索行业前沿的清洁技术应用;将安全管理理念融入运输服务,以成熟的风险识别、预防和管控流程,灵活应对各种潜在环境、安全风险,将船舶管理工作做严、做实、做细。

## 坚持人才引领, 躬身回馈社区

兴通股份将员工视为企业成长发展过程中最宝贵的财富,坚持与社区联动共生。我们将加快推进人才培养发展计划,为员工实现自我价值提供更广阔的空间。同时,我们也会积极参与社区治理,与社区建立更加紧密的合作关系,共同创造更加美好的未来。

功崇惟志,业广惟勤。未来,我们将紧跟航运业绿色低碳转型发展动向,持续向国际一流、国内领先的化工供应链综合服务商大步迈进,为构建人与海洋自然命运共同体贡献兴通力量。

# 意见反馈表

Feedback Form

尊敬的利益相关方：

您好!感谢您阅读《兴通海运股份有限公司2023年环境、社会及治理(ESG)报告》，这是我们发布的第二份ESG报告，为更深入地了解您对兴通股份社会责任工作的需求和期望，提升可持续发展能力，我们真诚地期待您的宝贵意见和建议。

1.对于兴通股份来说，您的身份是：

- 政府及监管单位 投资者 客户 员工 供应商  
同业企业 社会组织  
社区 媒体 其他(请注明) \_\_\_\_\_

2. 您所关注的信息在本报告中的体现程度如何？

- 非常好 好 一般 较差

3. 您认为本报告如实反映兴通股份社会责任工作的程度如何？

- 非常好 好 一般 较差

4. 您在本报告中能否方便地找到您所关注的信息？

- 非常好 好 一般 较差

5. 您认为兴通股份在运力保障方面做得如何？

- 非常好 好 一般 较差

6. 您认为兴通股份在客户服务方面做得如何？

- 非常好 好 一般 较差

7. 您认为兴通股份在安全管理方面做得如何？

- 非常好 好 一般 较差

8. 您认为兴通股份在绿色发展方面做得如何？

- 非常好 好 一般 较差

9. 您认为兴通股份在员工责任方面做得如何？

- 非常好 好 一般 较差

10. 您认为兴通股份在社区责任方面做得如何？

- 非常好 好 一般 较差

11. 您对兴通股份ESG报告的意见和建议？

12. 您对兴通股份社会责任工作的意见和建议？

## 联系方式

兴通海运股份有限公司

地址：福建省泉州市泉港区驿峰东路295号兴通海运大厦8-9楼

邮编：362800

电话：0595-87777879

传真：0595-87088898

电邮：securities@xtshipping.cn